



## LAVIČKY – PRŮMYSLOVÁ ZÓNA Z 11

### ÚZEMNÍ STUDIE – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 01. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:

Zhotovitel: **MATULA**, projekce dopravních staveb  
Šumavská 15, 602 00 Brno, tel. 541 235 048  
Ing. Jiří Matula

Datum: říjen 2011

**Lavičky**  
**Územní studie**

## **Obsah**

1. Úvod
2. Vztah lokality k existující územně plánovací dokumentaci
3. Použité podklady
4. Popis stávajícího stavu a plánované výstavby v území
5. Návrh řešení
- 5.1 Návrh dopravního řešení
- 5.2 Doprava v klidu
6. Technické řešení
7. Vlastnické vztahy
8. Závěr

příl. č. 1 Seznam dotčených parcel

Lavičky  
Územní studie

## **1. Úvod**

Územní studie v katastru Lavičky řeší napojení zájmového území Z 11 na stávající dopravní infrastrukturu. Zájmové území se nachází na jižním okraji katastrálního území Lavičky a je vymezeno tělesy dálnice D1 a krajské silnice II/602, z východní strany potom rampou dálniční křižovatky a ze strany západní krajskou silnicí III. třídy III/0026 na Lavičky. Důvodem zpracování studie dopravního řešení je potřeba napojení plánované výstavby průmyslové zóny na stávající dopravní infrastrukturu.

Území na sever od krajské silnice mezi dálnicí D1 a sil. II/602 bude dopravně napojeno na východním okraji na silnici II/602 v místě křižovatky se silnicí III/0027 do obce Hrbov.

## **2. Vztah lokality k existující územně plánovací dokumentaci**

V zájmové lokalitě se nacházejí plochy trvalého travního porostu a orné půdy. Plochy jsou v územním plánu obce Lavičky zaznamenány jako zastavitelné s využitím pro lehkou výrobu, služby, sklady a dopravní pásy. Územím prochází Lavičský potok, nadzemní vedení vysokého napětí s ochranným pásmem, hlukové pásmo 48 dB od trasy D1 a ochranné pásmo dálnice a silnice II. a III. třídy

## **3. Použité podklady**

- Územní plán obce Lavičky
- Vlastnické vztahy (mapa KN) v digitalizované podobě
- Zaměření skutečného stavu v digitální podobě

## **4. Popis stávajícího stavu a plánované výstavby v území**

Řešené území se nachází na jižním okraji katastrálního území Lavičky na jih od dálnice D1. V dotčeném území se nacházejí zejména soukromé pozemky (pod ochranou Zemědělského půdního fondu), dále pozemky obce Lavičky (Lavičský potok a silnice třetí třídy), a kraje Vysočina (silnice druhé a třetí třídy).

Zpracovateli studie nejsou známy žádné další investiční či jiné záměry v řešeném území.

### **4.1 Stávající dopravní řešení**

Územím prochází několik silničních tahů, zejména dálnice D1 a silnice druhé třídy II/602, dále potom silnice třetích tříd III/0027 do obce Hrbov a III/0026 do obce Lavičky. V zájmovém území ale chybí napojení na tuto dopravní infrastrukturu, nenachází se zde žádné pozemní komunikace.

Lavičky  
Územní studie

## **5. Návrh řešení**

Řešené území na sever od krajské silnice mezi dálnicí D1 a sil. II/602 bude dopravně napojeno na východním okraji na silnici II/602 v místě křižovatky se silnicí III/0027 do obce Hrbov.

### **5.1 Návrh dopravního řešení**

V území na sever od silnice druhé třídy se předpokládá napojení na silnici II/602 v místě křižovatky se silnicí III/0027 s tím, že bude řešen jako sjezd na místo ležící mimo pozemní komunikaci (účelová komunikace). Pro potřeby prověření potřebných rozhledů bylo provedeno zaměření komunikace v okolí vjezdu, především prvků na mostním objektu nad dálniční rampou (zábradlí). Rozhledová pole napojení jsou ve smyslu ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích řešena jako napojení sjezdu dopravně významné účelové komunikace dle ČSN 73 6102 pro uspořádání „STOP“ na vedlejší větvi křižovatky pro rychlost 90 km/hod na silnici druhé třídy, tj. vzdálenosti 230/8,5 m 210/5 m. V rozhledových polích se nenacházejí žádné překážky – viz situace.

Trasa nové účelové komunikace je vedena podél komunikace II.třídy (mimo OP této komunikace).

### **5.2 Doprava v klidu**

Požadavky dopravy v klidu zahrnující parkování zaměstnanců, případně návštěvníků plánovaných areálů bude řešena dle platných ČSN v dalším stupni PD na pozemcích jednotlivých investorů v řešených plochách.

## **6. Technické řešení**

Navržené komunikace svým šířkovým i výškovým uspořádáním respektují ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Předpokládá se intraviláové uspořádání komunikací s šířkou komunikace 7,0 m mezi obrubami.

Vozovky komunikací budou s krytem z asfaltového betonu:

- |   |         |        |
|---|---------|--------|
| • Asfaltový beton střednězrný, ČSN 73 6121    | ACO11+  | 40 mm  |
| • Asfaltový beton střednězrný, ČSN 73 6121    | ACP 16+ | 60 mm  |
| • Mechanicky zpevněné kamenivo, ČSN 73 6126-1 | MZK     | 150 mm |
| • Štěrkodrt', ČSN 73 6126-1                   | ŠD      | 200 mm |
| • Celkem                                      |         | 450 mm |

Před položením vrstev ACO11+ a ACP16+ bude vždy proveden spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,2 kg/m<sup>2</sup> dle ČSN 73 6129.

Vjezd na sil. III/0027 bude proveden jako napojení místa ležícího mimo pozemní komunikaci přes nájezdový obrubník ABO 100/15/15N, převýšený +20 mm, na sil. II/602 bude účelová

**Lavičky**  
**Územní studie**

komunikace připojena prostým navázáním živičného povrchu. Účelové komunikace budou ohraničeny silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými 120 mm.

Podélný sklon komunikací nebude přesahovat 10%, příčný sklon bude 2,0%.

**Odvodnění:**

Vozovky budou odvodněny příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí zaústěných do kanalizací zřízených na pozemcích investora. V místě napojení bude trubním propustkem převeden stávající silniční příkop podél silnice II/602. Před napojením účelové komunikace na sil. II/602 bude vybudován přes účelovou komunikaci příčný odvodňovací žlab zaústěný do nové dešťové kanalizace, příp. do propustku pod komunikací. Bude zabráněno vtékání srážkových vod na stávající pozemní komunikace.

**7. Vlastnické vztahy**

V situaci jsou vykresleny jednotlivé parcely. Dle výpisu z katastru nemovitostí se trasy navrhovaných komunikací nacházejí na parcelách v katastrálním území Lavičky.

Seznam dotčených parcel je uveden v příloze č. 1 této zprávy.

**8. Závěr**

Studie dopravní obsluhy v zájmovém území prokazuje možnost napojení účelových komunikací na stávající dopravní infrastrukturu.

V Brně, 10/2011

vypracoval: ing. R. Matulová