

---

**ÚZEMNÍ STUDIE KŘIŽANOV – NA ZAHRÁDKÁCH**  
**DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C-01**

---

**STUPEŇ**  
**ÚZEMNÍ STUDIE**

**DATUM**  
**ÚNOR 2020**

**VYPRACOVAL**  
**Ing. Vábek**

---

**O B S A H :**

|   |          |
|---|----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE  | Strana 2 |
| 2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY   |          |
| 3. ŠIRŠÍ VZTAHY   |          |
| 4. NAVRŽENÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE   | Strana 3 |
| 5. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE NAVRŽENÝCH TRAS   |          |
| 6. NÁVRHOVÉ PRVKY   |          |
| 7. ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM  | Strana 4 |
| 8. DOPRAVNĚ ZKLIDŇUJÍCÍ OPATŘENÍ V ZÓNĚ 30  |          |
| 9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO) |          |
| 10. SAMOSTATNÉ SJEZDY   |          |
| 11. NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ   | Strana 5 |
| 12. ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY   |          |
| 13. KŘIŽOVATKY  |          |
| 14. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA  | Strana 6 |
| 15. CYKLISTICKÁ DOPRAVA   |          |
| 16. VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ   |          |
| 17. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ  |          |
| 18. HLUK Z DOPRAVY  |          |
| 19. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY  | Strana 7 |
| 20. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  |          |
| PŘÍLOHA 1 - VÝPOČET POČTU ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH A STÁNÍ ( ČSN 73 6110 čl. 14 )             | Strana 8 |

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

|                    |  |
|--------------------|--|
| NÁZEV STAVBY :     | <b>ÚZEMNÍ STUDIE KŘÍŽANOV – NA ZAHRÁDKÁCH<br/>(LOKALITA Z1, Z2, Z5, Z30)<br/>DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA</b> |
| STAVEBNÍK :        | <b>MĚSTYS KŘÍŽANOV<br/>Benešovo nám. 12<br/>594 51 Křižanov</b>  |
| MÍSTO STAVBY :     | Křižanov   |
| MĚSTSKÝ ÚŘAD :     | Křižanov   |
| CHARAKTER STAVBY : | Novostavba   |

## 2. VÝCHOZÍ PODKLADY A POŽADAVKY

---

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ( Stavební zákon )
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích ( Silniční zákon )
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- Vyhláška MMR 398 / 09 ( o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Vyhláška MDS 30 / 01 ( Pravidla provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška 23 / 2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- ČSN 73 61 01 : 18 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 60 56 : 11 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. Vydání
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 218 Navrhování zón 30
- katastrální mapa DKM
- Dokumentace správců sítí ( kanalizace, vodovod; plyn; nn, vn, SEK, )
- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTYSE
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

## 3. ŠIRŠÍ VZTAHY

---

Zájmové území se nachází v západní části městyse.

Jedná se o volný terén tvořící mírně svažité území stoupající jižním směrem.

Ze severozápadu je území ohraničeno Podhorským potokem a volným terénem, na jihu území vede státní silnice II/360 – ulice Meziříčská, na východě je území zastavěné rodinnými domy.

Na severovýchodě je přístup na stávající místní komunikace – ulici „U Školy“, vedoucí do centra města a ulici „Na Zahrádkách, vedoucí na silnici II/360.

#### 4. NAVRŽENÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace budou zařazeny do funkční skupiny C - jedná se o místní komunikaci obslužné s neomezeným přístupem motorových vozidel.

Úsek 1-1' začíná na MK pokračující na křižovatku ulic „U Školy“, vedoucí do centra města a ulici „Na Zahrádkách, vedoucí na silnici II/360.

Úsek 2-2' začíná stykovou křižovatkou na nové MK 1-1' a končí na slepém zakončení ulice „Luční“.

Úsek 3-3' začíná stykovou křižovatkou na nové MK 1-1' v severní části, vede jižním směrem na MK 2 – 2', pokračuje jižním směrem a vrací se zpět na úsek 2 – 2'.

Úsek 4-4' začíná stykovou křižovatkou na nové MK 2-2, vede západním směrem a je ukončen jako slepá ulice.

Úsek 5-5' začíná stykovou křižovatkou na nové MK 2-2, vede východním směrem a je ukončen jako slepá ulice.

Nové místní komunikace budou využívány pro rezidenční bydlení, návštěvníky a pro vozidla obsluhy města - odvoz komunálního odpadu, údržba komunikací a technické infrastruktury.

Nová parkoviště bude sloužit pro odstavné a parkovací stání rezidentů a návštěvníků navržených RD a DPS.

Navržená část obytného souboru bude řešena jako zóna s dopravním omezením - vymezená dopravními značkami upravujícími vyznačení zóny s dopravním omezením ( „ZÓNA 30“). Toto omezení stanoví maximální dovolenou rychlost vozidel pohybujících se v zóně na 30 km / hod.

#### 5. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE NAVRŽENÝCH TRAS

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1 - 1' ( ul „U Školy“ - sil II/360 ) | C - MKO2 - 12 / 6,5 / 40 celková délka 366,41 m |
| 2 - 2' ( 1 / 1' - ul „Luční“ )       | C - MKO2 - 12 / 6,5 / 40 celková délka 330,07 m |
| 3 - 3' ( 1 / 1' - 2 / 2' )           | C - MKO2 - 11 / 6,5 / 40 celková délka 403,72 m |
| 4 - 4' ( 3 / 3' - slepá ulice )      | C - MKO2 - 10 / 6,5 / 40 celková délka 74,00 m  |
| 5 - 5' ( 3 / 3' - slepá ulice )      | C - MKO2 - 12 / 6,5 / 40 celková délka 82,92 m  |

**Příčné uspořádání dopravního prostoru pro kategorii MO 12 / 6,50 / 40 / 12 ( 1-1', 2-2', 5-5' ) :**

|  |            |                  |
|--|------------|------------------|
| - jízdní pruh ( 2x )                             | a =        | 2 750 mm         |
| - vodící (odvodňovací) proužek ( 2x )            | v =        | 0 mm             |
| - bezpečnostní odstup ( 2x )                     | bo =       | 500 mm           |
| - postranní dělicí pás vč. ochr. prostoru ( 1x ) | d(P) =     | 1 500 – 5 000 mm |
| - chodník vpravo / vlevo ( 1x )                  | a(CH)      | 1 750 – 2 000 mm |
| - postranní dělicí pás vč. ochr. prostoru ( 1x ) | d(L) =     | 1 500 – 3 000 mm |
| - celková kategorijská šířka                     | <b>b =</b> | <b>6 500 mm</b>  |

#### 6. NÁVRHOVÉ PRVKY

| MO2 - 12 / 7 / 40                                 |                   |            |
|---|-------------------|------------|
| Návrhová rychlost                                 | $v_n$ ( km / hod) | 40         |
| Délka rozhledu pro zastavení                      | $D_z$ ( m)        | 25         |
| Příčný sklon                                      | p (%)             | 2,5        |
| Podélný sklon min.                                | $s_{min}$ (%)     | 0,5        |
| Podélný sklon max.                                | $s_{max}$ (%)     | 9,0 (12,0) |
| Poloměr vypuklého výškového oblouku pro zastavení | R ( m)            | 450        |
| pro předjíždění                                   | R ( m)            | -          |
| Poloměr vydutého výškového oblouku                | R ( m)            | 350        |
| Výsledný sklon min.                               | $m_{min}$ (%)     | 0,5        |
| Výsledný sklon max.                               | $m_{max}$ (%)     | 15,0       |

## 7. ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM

---

V navržené oblasti bude provedeno dopravně technickými opatřeními zřízení zóny s omezenou rychlostí vozidel na 30 km/hod s prvky pro zklidnění dopravy.

Vjezd a výjezd do zóny v severní části bude na ulici „U Školy“.

Vjezd a výjezd do zóny ze sil II/360 bude v jižní části bude ze 3 míst - z nové MK 1 – 1' a dvakrát ze stávající stykové křižovatky v ulici „Na Zahrádkách“.

Na vjezdy / výjezdy budou osazeny dopravní značky **IP25a** - Zóna s dopravním omezením, resp. **IP25b** - Konec zóny s dopravním omezením.

## 8. DOPRAVNĚ ZKLIDŇUJÍCÍ OPATŘENÍ V ZÓNĚ 30

---

Na křižovatkách 1-1' x 2-2' (styková) , 2-2' x 3-3' (průsečná), 3-3' x 4-4' (styková), 3-3' x 5-5' (styková), budou provedeny zvýšené křižovatkové plochy z dlažby, nájezdové rampy délky 1,5 m budou ve sklonu 6,7 %. Takto budou provedeny 4 kolmé křižovatky.

Na MK 1-1' bude v jízdním pásu zatravněný středový ostrůvek s výsadbou.

## 9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

---

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

### A ) CHODNÍKY

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 6,0 %, povrch hladký ze zámková dlažby šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušeni přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

### B ) MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu. Délka míst pro přecházení bude 6,0 m.

### C ) Odstavné a parkovací plochy

V zájmovém území jsou navržena 2 parkovací stání pro osoby SOSPO délky 5,0 m a šířky 3,5 m. Budou označena reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **V10e** - Vyhrazené parkoviště a svislou dopravní značkou.

## 10. SAMOSTATNÉ SJEZDY

---

Samostatné sjezdy na stavební parcely RD v úpravě přejezdny a zesílený chodník s výškou hrany 4 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm ze strany chodníku.

Šířka samostatných sjezdů bude 4,0 m.

Rozhledové pole na samostatném sjezdu je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na ( hlavní ) komunikaci **Dz = 20 m** (  $v_a = 30,0$  km / hod ), o délce strany na sjezdu **Y = 2,0 m**.

V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky ( objekty nebo zeleň ) zasahující výše než 0,70 m nad hrany silničního tělesa. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m ( veřejné osvětlení, dopravní značení, strom ).

## 11. NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKACE - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

Šířka chodníku je navržena v šířce min 1,5 m až 2,5 m podle místních podmínek ( min 2 průchozí pruhy ). Na křižovatkách jsou navržena místa pro přecházení chodců. U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu. Délka míst pro přecházení bude 6,0 m. V mezikřižovatkových úsecích nejsou místa pro přecházení chodců navržena.

## 12. ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY

Parkovací stání pro osobní automobily budou oddělena dělicími čarami provedenými jednou řadou zámkové dlažby hnědé barvy.

Jsou navržena 2 kolmá parkovací stání pro osoby SOSPO délky 5,0 m a šířky 3,5 m.

Budou označeno reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **V10e** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ. Povrch parkovacích stání OSOSPO je navržen v zámkové dlažbě pískovcové barvy, oddělující čáry jednotlivých stání budou provedeny jednou řadou zámkové dlažby hnědé barvy.

## 13. KŘÍŽOVATKY

### II/360 - Meziříčská x (1 – 1')

Plánovaná křižovatka bude provedena jako styková s úhlem křížení  $\alpha = 100,000$  gr.

Návrhová rychlost ve směrových obloucích křižovatkových větví  $v_{kn} = 20,0$  km / hod.

Poloměr oblouků nároží křižovatky ( vnitřní hrana jízdního pruhu ) je navržen 9 m, příčný sklon dostředný  $p = 2,5$  %.

Přednost v jízdě na úrovňové křižovatce bude v uspořádání „A“ dle ČSN 73 61 02 (čl. 5.2.9.2.2).

Přednost v jízdě bude upravena na vedlejší komunikaci - místní obslužné komunikaci umístěním dopravní značky **P6** - STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ , na hlavní silnici bude doplněna 1x dopravní značka **P2** - HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE ( 25 m před místo napojení ).

Rozhledové pole na křižovatce, resp. vedlejší komunikaci bude zajištěno pro skupinu vozidel „2“ - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil (délka vozidla 10 m).

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vlevo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **Xb = 80 m** (  $v_d = 50,0$  km / hod ), o délce strany na vedlejší komunikaci **Yb = 4,5 m** (  $3,0$  m +  $a/2=3,0$  +  $1,5$  m ).

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vpravo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **Xc = 65 m** (  $v_d = 50,0$  km / hod ), o délce strany na vedlejší komunikaci **Yc = 4,5 m** (  $3,0$  m +  $a/2=3,0$  +  $1,5$  m ).

V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky ( objekty nebo zeleň ) zasahující výše než 0,75 m nad hrany silničního tělesa.

### MK 1–1' x 2–2', 2–2' x 3–3', 3–3' x 4–4', 4–4' x 5–5'

**Přednost v jízdě na úrovňových křižovatkách MK v zóně 30 bude v uspořádání „A“ dle ČSN 73 61 02 (čl. 5.2.9.2.2, resp čl. 5.2.9.2.4) - křižovatka se zastavením vozidla na vedlejší komunikaci**

Rozhledové pole na křižovatce, resp. vedlejší komunikaci bude zajištěno pro skupinu vozidel „2“ - vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil (délka vozidla 10 m).

Přednost v jízdě bude upravena na vedlejší komunikaci - místní obslužné komunikaci umístěním dopravní značky **P6** - STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ , na hlavní silnici bude doplněna 1x dopravní značka **P2** - HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE ( 25 m před místo napojení ). Na křižovatce s připojením vedlejší komunikace zleva nebude značka **P2** - HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE umístěna.

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vlevo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **Xb= 45 m** (  $v_d = 30,0$  km / hod ), o délce strany na vedlejší komunikaci **Yb= a/2 + n + 2,0 m = 1,375 + 1,0 m + 2,0 m = 4,375 m**.

Rozhledové pole na křižovatce při odbočování **vpravo** z vedlejší komunikace je dáno rozhledovým trojúhelníkem o délce strany na hlavní komunikaci **Xc= 35 m** (  $v_d = 30,0$  km / hod ), o délce strany na vedlejší komunikaci **Yc = a/2 + n + 2,0 m = 1,375 + 1,0 m + 2,0 m = 4,375 m**.

V rozhledovém poli nebudou umístěny žádné překážky ( objekty nebo zeleň ) zasahující výše než 0,75 m nad hrany silničního tělesa.

## 14. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Trasa MHD (autobusová hromadná doprava ) se v navržené oblasti nepředpokládá.

## 15. CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Podél silnice II/360 je navržena trasa společné cyklostezky a chodníku směrem na vlakové nádraží - stanice Křižanov. Je navržena šířka 3,0 m. Trasa bude začínat na začátku MK 1 – 1'. Cyklotrasa bude vedena dále po této komunikaci a ulicí „U Školy“ bude pokračovat směrem na Masarykovo náměstí. Provoz chodců bude veden ze společné stezky dále samostatně po novém chodníku.

## 16. VYBAVENÍ KOMUNIKACÍ

Jízdní pás bude oddělen od bezpečnostního prostoru ( chodníku, postranního dělicího pásu ) obrubníkem ABO 2-15 a krajníkem ABK 50/25/10.

Pod komunikací budou chráničky z trub betonových nebo plastových, jejich umístění bude vyznačeno v projektové dokumentaci příslušných sítí.

Podél komunikace je navrženo jednostranné veřejné osvětlení ( umístěné v dělicím pásu ).

## 17. ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

Odvodnění komunikací bude provedeno kanalizačními vpustěmi do navržené dešťové kanalizace, která bude zaústěná do retenční nádrže se zaústěním do Podhorského potoka.

Mezi dešťovými vpustěmi bude položena podélná drenáž.

## 18. HLUK Z DOPRAVY

V rámci územní studie lokality je zpracováno posouzení vlivu hluku z dopravy na okolí ze silnice II/360 v úseku podél řešené lokality.

Izofona pro dopravní provoz – denní dobu **d60dB** vychází ve vzdálenosti 16 m od osy silnice II/360.

Izofona pro dopravní provoz – noční dobu **d50dB** vychází ve vzdálenosti 25 m od osy silnice II/360.

Podrobný výpočet je zpracován v samostatné příloze.

## 19. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

### ■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

|                                |              |                                       |      |
|--------------------------------|--------------|---------------------------------------|------|
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>P2</b>    | HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE             | 9 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>P2 +</b>  | HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE +           | 1 ks |
|                                | <b>E2d</b>   | TVAR DVOU KŘIŽOVATEK                  | 1 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>P6</b>    | STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ            | 7 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>IP10a</b> | NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ | 2 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>IP12a</b> | VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ                  | 2 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 4,0 m : | <b>IZ4a</b>  | ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM (Tempo 30)  | 4 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 4,0 m : | <b>IZ4b</b>  | KONEC ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM       | 4 ks |

### ■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek + montáž na novém místě

|                             |             |                       |      |
|-----------------------------|-------------|-----------------------|------|
| demontáž sloupku + montáž : | <b>IZ4a</b> | OBEC (KŘIŽANOV)       | 1 ks |
| demontáž sloupku + montáž : | <b>IZ4b</b> | KONEC OBCE (KŘIŽANOV) | 1 ks |

### ■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek - zrušení

|                                |             |                           |      |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|------|
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>P2 +</b> | HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE | 1 ks |
|                                | <b>E2b</b>  | TVAR KŘIŽOVATKY           | 1 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | <b>P4</b>   | DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ      | 1 ks |
|                                | <b>E2b</b>  | TVAR KŘIŽOVATKY           | 1 ks |

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno podle zásad technických podmínek TP 65 / II - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky budou v provedení FeZn, folie reflexní, základní velikost.

Spodní okraj samostatných nových a upravených dopravních značek nebo jejich sestav bude ve výšce min 2,2 m nad upraveným terénem ( zajištění průchozího prostoru pro chodce ).

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od obruby nebo zpevněné krajnice bude 0,50 m ( výjimečně možno v obci ve stísněných podmínkách snížit na 0,30 m ), největší vodorovná vzdálenost vzdálenějšího okraje svislé dopravní značky bude 2,0 m.

Svislé dopravní značky upravující přednost na křižovatkách budou od hranice křižovatky vzdálené maximálně 25,0 m.

## 20. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení nebude na místních komunikacích prováděno.

Parkovací stání pro osobní automobily budou oddělena dělicími čarami provedenými jednou řadou zámkové dlažby hnědé barvy.

Jsou navržena 2 kolmá parkovací stání pro osoby SOSPO délky 5,0 m a šířky 3,5 m. Bude označeno reflexním nástřikem v bílé barvě.s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **V10e** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ.

ŽDÁR NAD SÁZAVOU  
Vypracoval

únor 2020  
ing. VÁBEK



## PŘÍL. 1 - VÝPOČET POČTU ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH A STÁNÍ ( ČSN 73 6110 čl. 14 )

## ■■■ 1. POŽADAVKY PRO POČET ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH STÁNÍ :

| DRUH STAVBY              | účelová jednotka                          | počet účelových jednotek na 1 stání |
|--------------------------|---|-------------------------------------|
| <b>■ ODSTAVNÁ STÁNÍ</b>  |   |                                     |
| DPS                      | lůžko                                     | 5                                   |
|                          | personál                                  | 3                                   |
| RODINNÝ DŮM              | byt do 100 m <sup>2</sup> celkové plochy  | 1                                   |
|                          | byt nad 100 m <sup>2</sup> celkové plochy | 0,5                                 |
| <b>■ PARKOVACÍ STÁNÍ</b> |   |                                     |
| Obytné okrsky            | obyvatel                                  | 20                                  |

## ■■■ 2. VÝCHOZÍ ÚDAJE :

| účelová jednotka  | celk.plocha do 100 m <sup>2</sup> | celk.plocha nad 100 m <sup>2</sup> | CELKEM BYTŮ | CELKEM OBYVATEL |
|-------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------|
| 70 RODINNÉ DOMY   |                                   |                                    | 70          | 210             |
| DPS               |                                   |                                    |             | 20              |
| DPS - ZAMĚSTNANCI |                                   |                                    |             | 10              |
| <b>CELKEM</b>     |                                   |                                    | <b>22</b>   | <b>240</b>      |

## ■■■ 3. CELKOVÝ POŽADOVANÝ POČET STÁNÍ PRO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ :

|                             |                    |  |            |
|-----------------------------|--------------------|--|------------|
| <b>a) ODSTAVNÁ STÁNÍ :</b>  |                    |  |            |
| 70 x RODINNÉ DOMY           | $O_o = 70 : 0,5 =$ |  | 140        |
| DPS                         | $O_o = 20 : 5 =$   |  | 4          |
| DPS - ZAMĚSTNANCI           | $O_o = 10 : 3 =$   |  | 4          |
| <b>CELKEM</b>               | $O_o =$            |  | <b>148</b> |
| <b>b) PARKOVACÍ STÁNÍ :</b> |                    |  |            |
| 70 RD                       | $P_o = 210 : 20 =$ |  | 11         |

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

$$N = 148 * 1,0 + 11 * 1,0 * 1,0 = 159 \text{ STÁNÍ}$$

## LEGENDA :

|                      |  |
|----------------------|--|
| N                    | celkový počet stání v řešeném území                                      |
| O <sub>o</sub>       | základní počet odstavných stání v řešeném území                          |
| P <sub>o</sub>       | základní počet parkovacích stání v řešeném území                         |
| k <sub>a</sub> = 1,0 | součinitel vlivu stupně automobilizace 1 : 2,5                           |
| k <sub>p</sub> = 1,0 | součinitel redukce počtu stání - skupina 2 / A – obce do 50 000 obyvatel |

## ■■■ 4. NÁVRH STÁNÍ PRO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ :

|  |                  |
|--|------------------|
| NA PARCELÁCH 70 RD ( min. GARÁŽ + 1 venkovní stání )                 | 140 STÁNÍ        |
| NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI „P1“ (MK 2 – 2' KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO      | 5 STÁNÍ          |
| NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI „P2“ (MK 2 – 2' KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO      | 5 STÁNÍ          |
| NA VEŘEJNÉM PARKOVIŠTI „P3“ (MK 3 – 3' KOLMÁ STÁNÍ) JE NAVRŽENO      | 5 STÁNÍ          |
| V AREÁLU DPS (PLOCHA „A“) BUDE NAVRŽENO                              | 8 STÁNÍ          |
| V AREÁLU KOMERČNÍCH OBJEKTŮ (PLOCHA „B“) BUDE NAVRŽENO DLE UPŘESNĚNÍ |                  |
| <b>CELKEM</b>  | <b>163 STÁNÍ</b> |

## ■■■ 5. ZÁVĚR :

V navrženém území je navrženo celkem 163 stání osobních automobilů, což je více než požadovaný počet 159 stání. Na veřejném venkovním parkovišti (parkovací stání pro RD ) jsou z 15 stání navržena 2 stání pro OSOSPO.