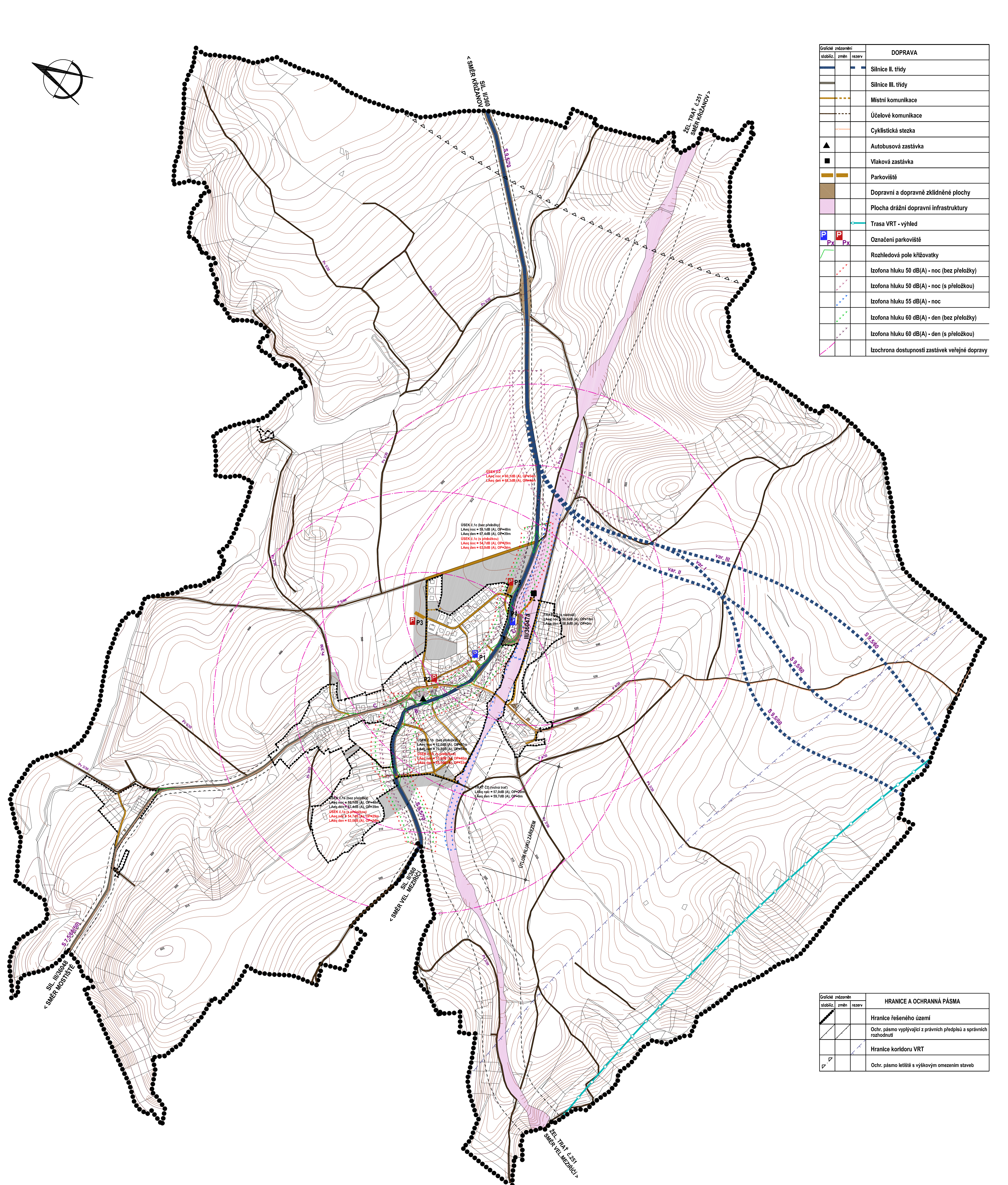




Grafické zkrácení			DOPRAVA
stabiliz.	změn	rezerv	
			Silnice II. třídy
			Silnice III. třídy
			Místní komunikace
			Účelové komunikace
			Cyklistická stezka
			Autobusová zastávka
			Vlaková zastávka
			Parkoviště
			Dopravní a dopravně zklidněné plochy
			Plocha drážní dopravní infrastruktury
			Trasa VRT - výhled
			Označení parkoviště
			Rozhledová pole křižovatky
			Izofona hluku 50 dB(A) - noc (bez přílohy)
			Izofona hluku 50 dB(A) - noc (s přílohou)
			Izofona hluku 55 dB(A) - noc
			Izofona hluku 60 dB(A) - den (bez přílohy)
			Izofona hluku 60 dB(A) - den (s přílohou)
			Izochrona dostupnosti zastávek veřejné dopravy

Grafické zkrácení			HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA
stabiliz.	změn	rezerv	
			Hranice řešeného území
			Ochr. pásmo vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí
			Hranice koridoru VRT
			Ochr. pásmo letiště s výškovým omezením staveb

DOPORUČENÉ VÝHLEDOVÉ POČTY PARKOVACÍCH STÁNÍ U PLOCH OBČANSKÉHO VYBAVENÍ A PLOCH VÝROBNÍCH

- základní ukazatele jsou odvozeny od stupně automobilizace 1:2,5 tj. 1 vozidlo na 2,5 obyvatele dle ustanovení ČSN 736110
- územní plán uvažuje se vzájemnou zastupitelností parkovišť
- v poznámce uvedená příslušnost zařízení k parkovišti není závazná

druh objektu	účelová jednotka	1 park. místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání		poznámka
				krátkodob. %	dlouhodob. %	
obecní úřad	60 m² veř. plochy	25	3	80	2	1 DZP
kulturní dům	210 m² plochy	8	26	50	13	50 13 DZP,P1,P2,MK
prodejna	60 m² prod. plochy	50	2	50	1	50 1 P1
hasičská zbrojnice	35 m² veř. plochy	8	4	50	2	50 2 P2
kaple	30 sedadel	8	4	95	4	95 4 P2
výroba stávající	20 zaměstnanců	4	5			vl. poz. vl. poz.
výroba nová	10 zaměstnanců	4	2			vl. poz. vl. poz.
hřiště	50 míst pro diváky	15	4			vl. poz. vl. poz.

P1.....označení parkovišť
MK.....místní komunikace
DZP.....dopravně zklidněná plocha
vl.poz.vlastní pozemek

Kapacity parkovišť		
P1.....prodejna potravin.....	10 míst.....	upravít stáv. plochu
P2.....kaple.....	5 míst.....	nové
P3.....hřiště.....	5 míst.....	nové
P4.....železná zastávka.....	2 míst.....	upravít
P5.....obytný soubor RD.....	10 míst.....	nové

KONCEPCE DOPRAVY

- Systém napojení obce Martinice na silniční síť se v návrhu územního plánu nemění.
- Silnice vedoucí v územě stabilizovaných trasách s požadavkem na úpravu parametrů tras. Tyto požadavky jsou uplatněny u sil. II/360 a sil. III/36048.
- Konečným řešením je náhrada stávajícího úseku sil. II/360 v průtahu Martinicemi (a V. Mezifřicím) přeložkou silnice. Koridor přeložky (dosud 3 varianty) je v územním plánu vymezen jako rezervní plocha.
- V zastavěném území je řešeno oddělení motorové dopravy od nemotorové alespoň jednostranným chodníkem. Lze aplikovat i prvky dopravního zklidňování průtahu silnicí obcí.
- Doprava v kldu je řešena na stupni automobilizace 1 : 2,5 a každý nový byt bude mít na parcele příslušející bytu alespoň 1 parkovací stání.
- Doporučené základní normové ukazatele (ČSN 736110 čl. 14, 17) výhl. počtu odstavných a parkovacích stání u ploch obc. vybavenosti a ploch výroby jsou uvedeny níže v tabulce.
- Vypočtené tabulkové hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny.
- Kapacity parkovišť a lokalizace parkovišť jsou patrné z níže uvedených tabulek.
- Stávající komunikační systém veslou spolehlivě zajišťuje obsluhu ZPF a PUPFL.
- Neelektrizovaná železniční jednokolejná trať č. 252 je včetně železniční infrastruktury územně stabilizovaná.
- Varianta vysokorychlostní železniční trati VRT je vyznačena v ÚP jako rezervní plocha (v rozsahu koridoru).
- Vodní, letecká ani jiná doprava se na území nenachází ani se s ní ve výhledu neuvažuje.



ÚZEMNÍ PLÁN MARTINICE - NÁVRH

ZPRACOVATEL : ING. ARCH. JAN PSOTA, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽDAR NAD SÁZ, IČ : 10116435
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING.ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDRAČEK,
VLADAN LATZKA, PETR PIECHULA DIS,
POŘIZOVATEL : MěÚ Vel. Mez.,odbor výstavby a reg. rozvoje,Rodnická 29/1,59413 Velké Meziříčí
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : C/X/04 MĚŘITKO : 1 : 5 000 DATUM : KVĚTEN 2008

SCHEMA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ VÝKRES ČÍSLO : N4

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.