

ÚP MARTINICE - ODŮVODNĚNÍ

## **PŘÍLOHY**

1. Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS, požadavky CO
2. Vymezení pojmů
3. Limity využití území
4. Posouzení ŽP z hlediska negativních účinků hluku z dopravy
5. Výpočet OP od střediska ŽV, Zemas AG, a.s.

## Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS, požadavky CO

### a) Obrana a bezpečnost státu, požadavky HZS

Na území obce Martinice nemá Vojenská ubytovací a stavební správa svoje specifické zájmy, nejsou zde pozemky ve vlastnictví ČR Ministerstva obrany, rovněž vojenské inženýrské sítě se zde nenachází. Silniční síť je stabilizována s předpokladem zlepšení parametrů silnic, zvláště pak zlepšení průjezdnosti územím obce po výstavbě přeložky sil.II/360. Pro územní a stavební činnost v řešeném území platí, že předem musí být s VUSS projednána výstavba nebytových objektů, objektů a staveb vyšších jak 15 m (což se týká VE), staveb vyzařujících elektromagnetickou energii, dálková vedení VN a VVN, návrhy na změny využití území, dobývací prostory, zřizování vodních děl, ČS PHM, dálková kabelová vedení, nové trasy silnic včetně přeložek. Připomínky ani námitky nemá Regionální úřad Olomouc Centra vojenské dopravy.

Územní plán obce řeší zpřístupnění objektů pro požární techniku. Vodní zdroj Mostiště s řídicím vodojemem VDJ Vídeň o objemu 2 x 1000m<sup>3</sup> vody je dostatečnou zásobárnou vody pro krytí potřeby požární vody v množství 6,70 l/s.

Plánovanými stavebními aktivitami se nepředpokládá střet se zájmy civilního letectví, ochranné pásmo letiště Křižanov je respektováno.

### b) Požadavky CO

#### Ochrana území před průchodem průlomové vlny vzniklé zvláštní povodní

Území obce není ohroženo průlomovou vlnou ani záplavou. Na území obce není vyhlášeno záplavové území.

#### Zóny havarijního plánování

Na území obce se nevyskytují.

#### Návrh řešení ukrytí obyvatelstva

Ukrytí obyvatelstva je řešeno s ohledem na potenciální zdroje ohrožení. Způsob kolektivní ochrany stanoví část pátá vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Na území obce se nenacházejí žádné stálé úkryty, proto při mimořádných událostech bude ukrytí obyvatelstva zajišťováno v improvizovaných úkrytech. Improvizované úkryty budují k ochraně obyvatelstva před účinky světelného a tepelného záření, pronikavé radiace, kontaminace radioaktivním prachem a proti tlakovým účinkům zbraní hromadného ničení v případě nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu a v době válečného stavu. Improvizované úkryty se budují dle konkrétní situace v předem vytypovaných prostorech. Doběhová vzdálenost pro úkryty je 500 m, což lze transformovat do časového úseku 15 minut.

#### Evakuace obyvatelstva a jeho ubytování

Pro případnou evakuaci i ubytování obyvatelstva se navrhuje využít prostor kulturního domu. Organizační zajištění včetně evidence vhodných objektů je nutno řešit na úrovni samosprávy neboť toto překračuje rámec možnosti řešení ÚP.

#### Skladování materiálu civilní ochrany a humanitární pomoci

Problematika je řešena v §17 vyhlášky č. 380/2002 Sb. Materiál byl z území obce stažen. Dle současných znalostí se neuvažuje se zřizováním nových skladů. Pro skladování materiálu humanitární pomoci lze využít též prostor kulturního domu.

#### Vyvezení a uskladnění nebezpečných látek mimo současně zastavěná území a zastavitelná území obce

Na území obce nejsou takovéto látky skladovány, rovněž územní plán obce s umístěním nebezpečných látek na území obce neuvažuje, neuvažuje ani s jejich úložišti. Při případném využití těchto látek ve výrobních technologiích je problematiku nutno řešit dle aktuálních stanovisek dotčených orgánů státní správy v územním a stavebním řízení.

#### Záchranné, likvidační a obnovovací práce pro odstranění nebo snížení škodlivých účinků kontaminace, vzniklých při mimořádné události

Práce organizuje obecní úřad s využitím sboru dobrovolných hasičů. Příprava určených pracovníků pro řešení úkolů ochrany obyvatelstva při mimořádných událostech organizuje obecní

úřad a Hasičský záchranný sbor. Při vzniku mimořádné události nadmístního významu a která je mimo kompetence obce budou opatření zajišťována z úrovně Kraje Vysočina.

#### Ochrana před vlivy nebezpečných látek skladovaných v území

Na území obce nejsou tyto látky skladovány a v řešení ÚP se s jejich uskladňováním neuvažuje.

#### Nouzové zásobování obyvatelstva vodou a elektrickou energií

Nouzové zásobování obce užitkovou vodou bude z veřejných i soukromých studní, pitnou vodou pak dovozem cisternami ze zdrojů Pavlov celkovém denním množství 4,13 m<sup>3</sup>/den. El. síť VN 22 kV má vysokou provozní jistotu plnicí požadavky pro nouzové zásobování obce el. energií.

#### Požadavky na dopravní síť

Šířka silnice v zastavěném území obce splňuje požadavek na nezavalitelnost trasy, který je dán vzorcem  $(v_1+v_2)/2+6$  m, kde  $v_1$  a  $v_2$  jsou průměrné výšky budov po hlavní římsu v metrech na každé straně silnice. Průjezdnost území obce se významně urychlí po výstavbě přeložky sil.II/360.

## Vymezení pojmů

### a) Základní pojmy

Jsou určeny zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a příslušnými prováděcími vyhláškami.

### b) Ostatní pojmy

Pro účely tohoto územního plánu jsou užity dále tyto pojmy:

- území urbanizované - zastavěná území a území k zastavění vymezená (zastavitelné plochy) jinak i krajina sídla
- území neurbanizované - území nezastavěné (viz. zák. č. 183/2006 Sb., odst. 1, písm. f) jinak i krajina volná
- území stabilizované - území či plochy s dosavadním charakterem využívání, tj. území či plochy bez výrazných změn
- území aktivní - území či plochy navržené k rozvoji - rozvojové (zastavitelné plochy) i plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území (plochy přestaveb), tj. území se zásadními změnami ve využití
- význam nadmístní - činnosti, děje, které významem a rozsahem nebo důsledky mohou zasahovat a ovlivňovat využívání území více obcí, případně požadavky výrazně převyšující potenciál území obce
- koeficient zastavění pozemku - poměr mezi součtem výměr zastavěných ploch na pozemku a celkovou výměrou pozemku
- stavební čára - udává hranici (rozhraní) mezi stavbou a nezastavěnou částí pozemku. Dílčí stavební prvky stavby, které mohou přes rozhraní vystupovat (arkýře, rizolity, aj.) určí podrobnější UPD či územní studie
- podkroví - přístupný prostor vymezený konstrukcí krovu nad nadzemním podlažím, účelově využitelný. Do plného podlaží se započítává v případě, když více jak  $\frac{3}{4}$  plochy podkroví (vztaheno na plochu pod ním ležícího podlaží) má normovou výšku obytné místnosti.
- malé prostory obchodu a služeb - stavby pro obchod, služby s celkovou provozní plochou do 200 m<sup>2</sup>
- menší ubytovací a stravovací zařízení - zařízení pro přechodné ubytování s max. 15 lůžky a s tím spojenými službami, odbytové místo s max. 35 místy u stolu. Zařízení mohou působit i odděleně.
- hospodářské zvířectvo - skot, prasata, ovce, kozy
- drobné hospodářské zvířectvo - králíci, drůbež, apod.
- drobná pěstitelská činnost - pěstování plodin a produktů samozásobitelského charakteru
- zemědělská malovýroba - podnikatelské pěstování na úrovni rodinných farem zaměřené jak na živočišnou, tak rostlinnou výrobu (i jednotlivě)
- drobná výrobní činnost - činnosti nemající charakter výroby tovární, spíše blíží se výrobě řemeslnické bez negativních účinků na okolí (hluk, zápach, výpary, prach, světelné efekty aj.)
- stavby skladovací s nízkými nároky na skladovací plochy - sklady do 200 m<sup>2</sup> skladovací plochy
- stavby skladovací s nízkými rušivými vlivy na ŽP - skladované látky neohrožují ŽP na pozemku vlastníka a neobtěžují obytnou pohodu souseda
- činnosti náročné na přepravu zboží - sklady, výrobní či jiná zařízení event. služby vyžadující denní obsluhu vozidly skupiny 2, podskupiny N1 a N2
- přípustná míra - míra přípustnosti je daná individuálním posouzením konkrétní situace dle zvláštních předpisů a vyhlášek (např. Nař. vlády č. 148/2006)

## Limity využití území

Dobrá znalost limitů a možností využívání území má zásadní význam pro kvalitní rozhodování v území. Níže uvedené „vstupní“ údaje odpovídají skutečnému stavu v době zpracování ÚP. V druhé části sestavy limitů jsou uvedeny podmínky plynoucí z řešení ÚP, které je třeba mimo jiné akceptovat pro zajištění udržitelného rozvoje.

### a) Vstupní údaje (podmínky)

- Hranice územních jednotek
  - hranice katastrálního území = hranice řešeného území = hranice obce
- Ochrana technické a dopravní infrastruktury
  - silnice II. a III. třídy 15 m od osy na obě strany mimo ZÚO
  - rozhledové trojúhelníky dle konkrétního případu
  - železniční trať 60 m od krajní koleje
  - letiště Křižanov výškové omezení staveb - viz. grafická část
  - nadzemní vedení VN 22 kV 7 m od krajního vodiče na obě strany (zák. č. 58/2000 Sb., zák. č. 222/1994 Sb.)
  - stožárové TS 22/0,4 kVA 10 m od krajního vodiče na obě strany (vl. nařízení č. 80/57 Sb.)
  - nadzemní vedení VVN 400 kV viz nadzemní vedení VN 22 kV
  - nadzemní vedení VVN 400 kV 20 m od krajního vodiče na obě strany (zák. č. 458/2000 Sb., zák. č. 222/1994 Sb.)
  - dálkovod hořlavých kapalin 25 m od krajního vodiče na obě strany (vl. nařízení č. 80/1957)
  - zabezpečovací pásmo dálkovodu OP 300 m po obou stranách od osy potrubí, bližší využití OP stanoví vl. nař. č. 29/1959 Sb.
  - bezpečnostní vzdálenosti dálkovodu hořl. kap. od jiných objektů a zařízení OP 3-5 m dle kategorie dálkovodu hořlavých kapalin ČSN 650204
  - ochranné pásmo kabelů k uzemnění 1,5 m na obě strany
  - podzemní telekomunikační vedení 1,5 m na obě strany
  - ochr. pásmo VTL a VVTL plynovody 4 m od plynovodu na obě strany
  - bezp. pásmo VVTL DN 500 150 m od plynovodu na obě strany
  - bezp. pásmo VVTL nad DN 500 200 m od plynovodu na obě strany
  - STL plynovod 1 m v zástavbě (na obě strany od půdorysu), 4 m mimo zástavbu (na obě strany od půdorysu)
  - kanalizační stoka do  $\phi$  500 mm vč. 1,5 m od povrchu potrubí na obě strany
  - nad  $\phi$  500 mm 2,5 m od povrchu potrubí na obě strany
  - vodovodní řad do  $\phi$  500 mm vč. 1,5 m od povrchu potrubí na obě strany
  - vodovodní řad nad  $\phi$  500 mm vč. 2,5 m od povrchu potrubí na obě strany
  - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok nad  $\phi$  200 mm vč., s úrovní dna ve hloubce > 2,5m pod ÚT, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1m
- Ochrana přírodních hodnot
  - ochranné pásmo lesa 50 m od okraje PUPFL
  - provozní pásmo pro úpravu toků 6 m od břehové čáry
  - významný krajinný prvek § 3odst. b) zák. č. 114/1992 Sb., po novele
- Ochrana kulturních hodnot
  - archeologické nálezy §22 a §23 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění

b) Určené řešením územního plánu

• Ochrana přírodních hodnot

- lokální ÚSES

- ochrana krajinného rázu

- ochrana ZPF

• Ochrana podzemních a povrchových vod

- ochrana vodního toku či plochy

- provozní pásmo toků

• Ochrana kulturních hodnot

- identita sídla

- výška zástavby

- drobná architektura

• Hygiena prostředí

- areál zemědělské výroby

- plochy smíšené obytné

- plochy výrobní

obecně nezastavitelné plochy (podmíněně lze připustit stavby technické či dopravní infrastruktury - liniové, nerovnoběžné s tokem, stavby vodohospodářské a stavby ŽP)

určena koncepcí ÚP

vyhodnocení záboru ZPF je obsahem ÚP

do 10 m od břehové hrany zákaz umístování staveb (podmíněně je možno připustit stavby dopravní či technické infrastruktury liniové - nerovnoběžné s tokem, stavby vodohospodářské a stavby ŽP)

max. 6 m od břehové čáry

respektovat charakter, půdorys a strukturu stávajícího prostoru sídla včetně hodnotných staveb utvářejících prostor jádra sídla

nepřekročit převládající hladinu zastavění

žádoucí je ochrana drobných staveb - boží muka, kříže, apod.

v rozsahu OP vyznačeného v koord. výkrese

OP po hranicích vlastníka pozemku

OP po hranicích vlastního pozemku

## POSOUZENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ HLUKU Z DOPRAVY

Zdrojem hluku v Martinicích jsou:

- průtah silnice II/360 (výhledově silnice III.třídy)
- přeložka silnice II/360
- trať ČD Velké Meziříčí - Křižanov

Podklady pro posouzení a pro stanovení ochranných hlukových pásem:

- 1) Údaje ze sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2000
- 2) Koeficienty růstu silniční dopravy dle sčítání dopravy z roku 2000
- 3) Hluk z dopravy (metodické pokyny pro výpočet hluku z dopravy)
- 4) Hygienické předpisy - Nařízení vlády ze dne 21. ledna 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stanovení přípustných hladin hluku dle nařízení vlády ze dne 21. ledna 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Základní hladina hluku.....	50 dB(A)
- hluk v okolí hlavních pozemních komunikací	
a v ochranných pásmech drah .....	+ 10 dB(A)
- stará hluková zátěž z pozemních komunikací	
a z drážní dopravy.....	+ 20 dB(A)
- korekce na denní dobu	
- den (silnice, drážní doprava).....	+/- 0 dB(A)
- noc (silnice).....	- 10 dB(A)
- noc (drážní doprava).....	- 5 dB(A)

Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél hlavních komunikací, trati ČD, a denní dobu.....	60 dB(A)
Přípustná hladina hluku pro bydlení podél hlavních komunikací, trati ČD, kde působí stará zátěž z pozemní dopravy a denní dobu.....	70 dB(A)
Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél hlavních komunikací a pro noční dobu.....	50 dB(A)
Přípustná hladina hluku pro novou bytovou zástavbu podél trati ČD a pro noční dobu.....	55dB(A)
Přípustná hladina hluku pro bydlení podél trati ČD, kde působí stará zátěž a noční dobu.....	65dB(A)

Pro hodnocení životního prostředí v obci je rozhodující stanovení hlukových pásem pro noční dobu.

Prognózy intenzit dopravy (včetně skladby dopravních proudů) jsou patrné z příložené tabulky č.1. Prognóza intenzity dopravy na plánované přeložce silnice II/360 je částečně ovlivněna vznikající průmyslovou zónou na východním okraji Velkého Meziříčí..

Stanovení předpokládaných hladin hluku a ochranných hlukových pásem od silnice je patrné z tabulky č.2.

Zlepšení životního prostředí v obci nastane po vybudování přeložky silnice II/360 vedené mimo zastavěné území obce.

Stanovení hluku z železničního provozu od tratě ČD v SÚ Martinice  
Zdrojem hluku je trať ČD , úsek Velké Meziříčí - Křižanov.

Intenzita dopravy po trati 6 hod. - 22 hod.....23 souprav  
Intenzita dopravy po trati 22 hod. - 6 hod.....6 souprav  
Návrhová rychlost ve volné trati .....70 km/hod  
Trakce .....motorová  
průměrný počet vozů v soupravě.....3 vozy

m den ..... 1,4  
n noc .....0,75

F4 vliv trakce (motorové).....1,0  
F5 fakta okamžité rychlosti - ve volné trati.....0,8  
- u zastávky.....0,5  
Pb přírážka na intenzivní brzdění před zastávkou.....+0,6dB(A)  
F6 faktor vyjadřující celkový počet vozidel  
(vagonů i lokomotiv) ve vlaku.....0,6

1

$X_{\text{pro den}} = 140 \cdot F4 \cdot F5 \cdot F6 \cdot m = 140 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,6 \cdot 1,4 = 94,08$  (volná trať)

$Y = 10 \log X + 40 = 10 \log 94,08 + 40 = 59,7 \text{ dB(A)}$

Pro přípustnou hladinu hluku 60dB(A) není zapotřebí stanovovat ochranné hlukové pásmo.

1a

$X_{\text{pro den}} = 140 \cdot F4 \cdot F5 \cdot F6 \cdot m = 140 \cdot 1,0 \cdot 0,5 \cdot 0,6 \cdot 1,4 = 58,8$  (u nádraží)

$Y = 10 \log 58,8 + 40 = 57,69 + (Pb) 0,6 = 58,3 \text{ dB(A)}$

Pro přípustnou hladinu hluku 60dB(A) není zapotřebí stanovovat ochranné hlukové pásmo.

2

$X_{\text{pro noc}} = 140 \cdot 1,0 \cdot 0,8 \cdot 0,6 \cdot 0,75 = 50,4$  (volná trať)

$Y = 10 \log 50,4 + 40 = 57,0 \text{ dB(A)}$

Pro přípustnou hladinu hluku 55 dB(A) je stanoveno ochranné hlukové pásmo PHO = 20m.

2a

$X_{\text{pro noc}} = 140 \cdot 1,0 \cdot 0,5 \cdot 0,6 \cdot 0,75 = 31,5$  (u nádraží)

$Y = 10 \log 31,5 + 40 = 54,98 + (Pb)0,6 = 55,6 \text{ dB(A)}$

Pro přípustnou hladinu hluku 55 dB(A) je stanoveno ochranné hlukové pásmo PHO = 18m.

Pozn. V místě hlubokého terénního zářezu není nutné stanovovat PHO,neboť zářez je tou nejúčinnější bariérou proti hluku z dopravy.



**INTENZITY DOPRAVY - úseků silnic v obci MARTINICE**
**tab č.1, Varianta 1**
*(s přeložkou sil. II/360)*

OZNAČENÍ SILNICE (ÚSEK SILNICE- KŘIŽOVATKY)	ÚDAJE SČÍTÁNÍ DOPRAVY Z ROKU 2000				PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2010				PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2020				R O K	SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÉ PROJEDOU PO PRŮMĚRNOU VOZIDEL (hod.))		SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÉ PROJEDOU PO PRŮMĚRNOU VOZIDEL (hod.))		PROCENTNÍ PODÍL TĚŽKÝCH VOZIDEL
	TĚŽKÁ VOZ.	OSOBY AUTA	MOTOCYKLY	INTE NZIT A DOPRAVY ZA 24 hod.	TĚŽKÁ VOZ.	OSOBY AUTA	MOTOCYKLY	INTE NZIT A DOPRAVY ZA 24 hod.	TĚŽKÁ VOZ.	OSOBY AUTA	MOTOCYKLY	INTE NZIT A DOPRAVY ZA 24 hod.		7.00hod.- 23.00 hod.	23.0 hod.- 7.00 hod.	DENNÍ	NOČNÍ	
1	SILNICE II/360 úsek 6-1710, výhledově silnice III. třídy	685	2304	49	3 038	712	2 742	39	3 493	280	1 120	1 400	1 302	98	81	12	20,0	-
2	přeložka silnice II/360					640	2 560	3 200					2 976	224	186	28	-	20,0

**INTENZITY DOPRAVY - úseků silnic v obci MARTINICE**
**tab č.1, Varianta 2**  
*(bez přeložky sil. II/360)*

OZNAČENÍ SILNICE (ÚSEK SILNICE- KŘÍŽOVATKY)	ÚDAJE SČÍTÁNÍ DOPRAVY Z ROKU 2000				PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2010				PŘEDPOKLÁDANÁ INTENZITA DOPRAVY V ROCE 2020				R O K	SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÉ PROJEDE ZA PRŮMĚRNOU hod.)		SKUTEČNÝ POČET VOZIDEL (KTERÉ PROJEDE PO KOMUNIKACI)		PROCENTNÍ PODÍL TĚŽKÝCH VOZIDEL	
	POČET DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ ZA 24 hod.		INTE NZIT A		POČET DOPRAVNÍCH PROSTĚDKŮ ZA 24 hod.		INTE NZIT A		POČET DOPRAVNÍCH PROSTĚDKŮ ZA 24 hod.		INTE NZIT A			POČET DOPRAVNÍCH PROSTĚDKŮ ZA 24 hod.		7.00hod.- 23.00 hod.	23.0 hod.- 7.00 hod.	SOUČ. STAV	VÝHLE D
ČÍSLO ÚSEKU	TĚŽKÁ VOZ.	OSOB. AUTA	MOT OCYK LY	DOP RAV Y ZA 24 hod.	TĚŽKÁ VOZ.	OSOB. AUTA	MOT OCY KLY	DOP RAV Y ZA 24 hod.	TĚŽKÁ VOZ.	OSOB. AUTA	MOT OCY KLY	INTE NZIT A	DOPRA VY ZA 24 hod.	2000	DENNÍ	NOČNÍ	-	19,6	
1	685	2304	49	3 038	1,04 712	1,19 2 742	0,8 39	3 493	1,08 740	1,3 2 995	1,03 50	3 785	2020	3 520	265	220	33	-	19,6

**STANOVENÍ OCHRANNÝCH HLUKOVÝCH PÁSEM OD KOMUNIKACÍ, dle metodických pokynů pro navrhování obcí z hlediska ochrany obyvatelstva před nadměrným hlukem z pozemní dopravy - MARTINICE**

tab. č. 2, varianta 1

(s přílohou sil. II/360)

Označení silnice	Číslo úseku komunikace	Denní doba	Skutečný počet vozidel, které projdou prolem za 24 hod. (n)	Podíl nákladních vozidel a podíl autobusů v %	Návrhová rychlost (N)	Podélný sklon (k)	Druh povrchové úpravy vozovky	VÝPOČET HODNOTY "X"			KORIGOVANÁ Lkv (dB)	PŘÍPUSTNÉ HLADINY HLUKU DLE NAŘÍZENÍ VIADY ZE DNE 21. LEDNA 2004				OCHRANNÉ HLUKOVÉ PÁSMO V m DLE SMĚRNICE PRO VÝPOČET EKVIVALENTNÍ HLADINY HLUKU			
								KOEFIČIENTY				Y v dB (A)	K1	K2	K3	Hluk z provozoven, hluk od vozidel na veřejných komunikacích, hluk od stavebních strojů	Hluk z veřejných komunikací na veřejných komunikacích	Hluk v okolí hřebenů pozemních komunikací a v ochranném pásmu dráhy	Stará hluková zářez z pozemních komunikací a dráhy
F1	F2	F3	X=F1.F2.F3.n																
1a	SILNICE III. třídy rok 2020	noc	12	20,0 %	50 (45)	4%	hl.	1,9	1,3	1	29,64	54,7	40	45	50	60	29	-	-
		den	81	20,0 %	50 (45)	4%	hl.	1,9	1,3	1	200,07	63,0	40	45	50	60	24	-	-
1b	SILNICE III. třídy rok 2020	noc	12	20,0 %	50 (45)	přes 6%	hl.	1,9	2,5	1	57,0	57,6	40	45	50	60	40	-	-
		den	81	20,0 %	50 (45)	přes 6%	hl.	1,9	2,5	1	384,75	65,9	40	45	50	60	33	-	-
2	příloha, SILNICE II/360 rok 2020	noc	28	20,0 %	80 (60)	4%	hl.	2,8	1,3	1	101,92	60,1	40	45	50	60	54	-	-
		den	186	20,0 %	80 (60)	4%	hl.	2,8	1,3	1	677,04	68,3	40	45	50	60	44	-	-

Vysvětlivky:

F1 - FAKTOR VLIVU RYCHLOSTI A PODÍLU NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ A AUTOBUSŮ

F2 - FAKTOR VLIVU PODÉLNÉHO SKLONU NIVELETY

F3 - FAKTOR VLIVU PVRCHU VOZOVKY

X - POČET REDUKOVANÝCH VOZIDEL

Y - POMOČNÁ VELIČINA

K1 - VLIV PŘÍLEHLÉ SOUVISLÉ ZÁSTAVBY

K2 - VLIV SPOLUPŮS. VĚTŠÍHO POČTU ZDROJŮ HLUKU

K3 - VLIV ZELENE

