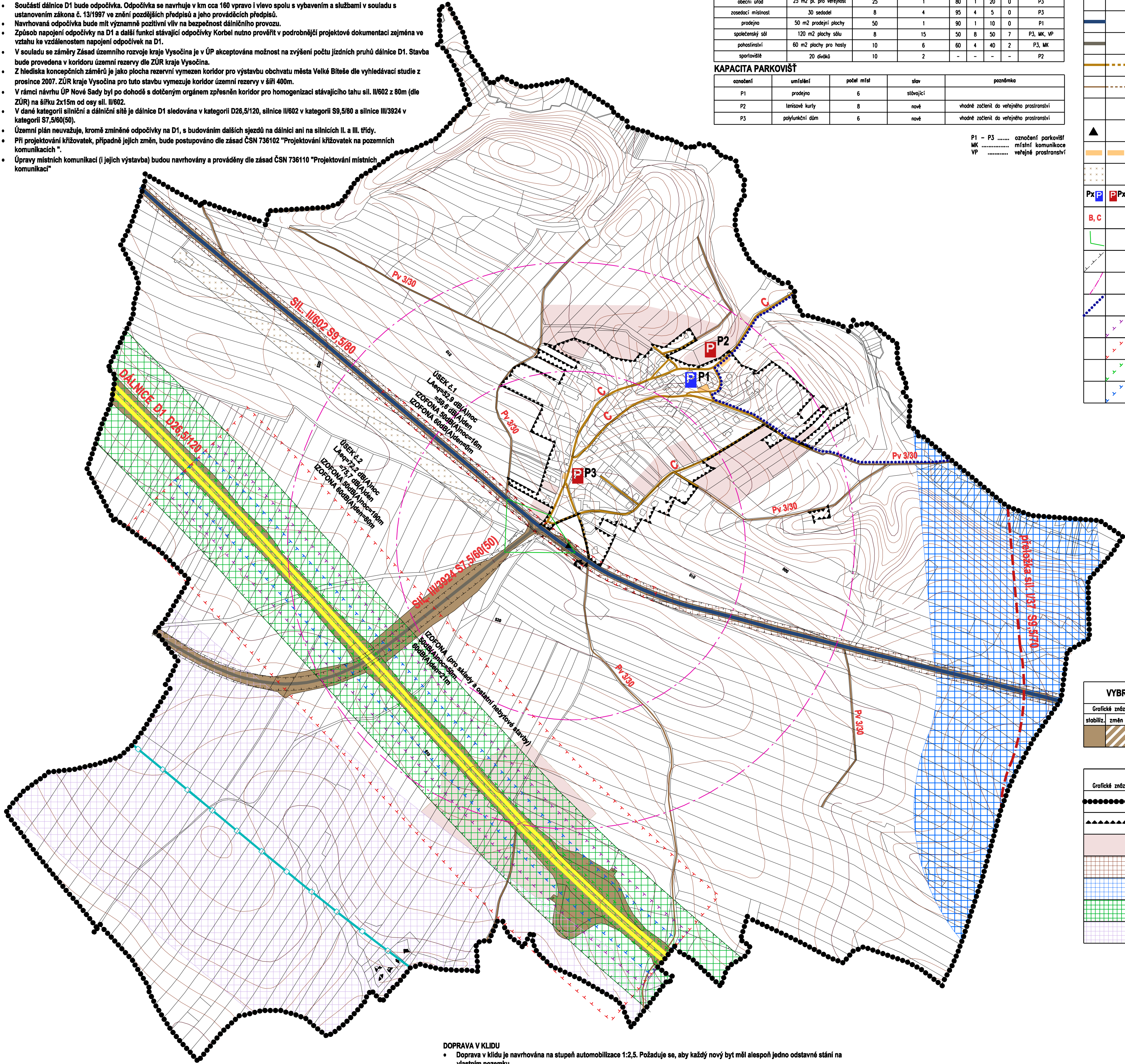


KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
SILNIČNÍ DOPRAVA

- Územím obce prochází
 - dálnice D1 - Praha-Brno-Vyškov-Mořice
 - silnice II/602 - Brno-Velké Meziříčí-Jihlava-Pelhřimov
 - silnice III/3924 - Nové Sady-Holubí Zhoř-Tasov
- Trasy těchto pozemních komunikací jsou územně stabilizovány, jejich případné úpravy budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic".
- Součástí dálnice D1 bude odpočívka. Odpočívka se navrhuje v km cca 160 vpravo i vlevo spolu s vybavením a službami v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Navrhovaná odpočívka bude mít významné pozitivní vliv na bezpečnost dálničního provozu.
- Způsob napojení odpočívky na D1 a další funkci stávající odpočívky Korbel nutno prověřit v podrobnější projektové dokumentaci zejména ve vztahu ke vzdálenostem napojení odpočívek na D1.
- V souladu se záměry Zásad územního rozvoje kraje Vysočina je v ÚP akceptována možnost na zvýšení počtu jízdních pruhů dálnice D1. Stavba bude provedena v koridoru územní rezervy dle ZÚR kraje Vysočina.
- Z hlediska koncepčních záměrů je jako plocha rezervní vymezen koridor pro výstavbu obchvatu města Velké Bíteše dle vyhledávací studie z prosince 2007. ZÚR kraje Vysočina pro tuto stavbu vymezuje koridor územní rezervy v šíři 400m.
- V rámci návrhu ÚP Nové Sady byl po dohodě s dotčeným orgánem zprěsněn koridor pro homogenizaci stávajícího tahu sil. II/602 z 80m (dle ZÚR) na šířku 2x15m od osy sil. II/602.
- V dané kategorii silniční a dálniční síť je dálnice D1 sledována v kategorii D26,5/120, silnice II/602 v kategorii S9,5/80 a silnice III/3924 v kategorii S7,5/60(50).
- Územní plán neuvažuje, kromě zmíněné odpočívky na D1, s budováním dalších sjezdů na dálnici ani na silnicích II. a III. třídy.
- Při projektování křižovek, případně jejich změn, bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovek na pozemních komunikacích".
- Úpravy místních komunikací (i jejich výstavba) budou navrhovány a prováděny dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací"



VEŘEJNÁ DOPRAVA

- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od autobusových zastávek pokrývají celé zastavěné území obce.
- Umístění i stavebně technické řešení autobusových zastávek je respektováno.

OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

- Územní plán jako územní rezervu vymezuje koridor pro prověření budoucího umístění stavby vysokorychlostní trati v šířce 600m.
- Jihozápadně od sídla, rovnoběžně se silnicí II/602 je situováno polní letiště, občasné využívávané. Není uvažováno s intenzifikací provozu letiště.
- Vodní doprava na území obce nemá své zájmy.

ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY

- Obytná zóna obce není zatěžována hlukem z pozemní dopravy (viz. výpočet v příloze textové části). Vymezená zastavitelná plocha č. 4 síťuje při silnici II/602 užitkovou zahradu.

DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupeň automobilizace 1:2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Užity jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14.1.7 ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu. Počty parkovacích a odstavných stání na odpočívce nejsou uvedeny, neboť se jedná o nadmístní zařízení s řešením odstavných stání pro nákladní automobily a kamiony.
- ÚP neuvažuje s budováním parkovišť pro vozidla o hmotnosti větší jak 3,5 t na veřejných prostranstvích a v obytné zóně obce.

HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Hospodářská doprava je stabilizována.
- ÚP nevylučuje úpravu sítě polních cest prováděnou na základě komplexních pozemkových úprav.

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- ÚP neuvažuje s budováním parkovišť pro vozidla o hmotnosti větší jak 3,5 t na veřejných prostranstvích a v obytné zóně obce.
- Nízké intenzity dopravy po místních komunikacích nevyžadují oddělení pěší a motorové dopravy. Silnice zastavěným územím neprochází.
- ÚP neuvažuje s výstavbou cyklistických stezek, pěší stezky možno budovat v rámci ploch veřejných prostranství. ÚP nedoporučuje značení cyklotras po silnici II/602.

POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	účelové jednotka	1. parkovací místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání				poznámka
				křížlůžkové	dlouhodobé	%	obs.	
obecní úřad	25 m2 pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P3
zasedací místnost	30 sedadel	8	4	95	4	5	0	P3
prodejna	50 m2 prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	P1
společenský sál	120 m2 plochy sálu	8	15	50	8	50	7	P3, MK, VP
pohostinství	60 m2 plochy pro hosty	10	6	60	4	40	2	P3, MK
sportoviště	20 diváků	10	2	-	-	-	-	P2

KAPACITA PARKOVIŠŤ

označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	prodejna	6	stávající	
P2	tenisové kurty	8	nové	vhodné začlenit do veřejného prostranství
P3	polyfunkční dům	6	nové	vhodné začlenit do veřejného prostranství

P1 – P3 označení parkovišť
MK místní komunikace
VP veřejné prostranství

Grafické znázornění			DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
stabiliz.	změn	rezerv	
			Dálnice D1
			Silnice I. třídy
			Silnice II. třídy
			Silnice III. třídy
			Místní komunikace
			Účelové komunikace
			Osa vysokorychlostní trati (VRT)
			Autobusová zastávka
			Parkoviště
			Přistávací a vzletová dráha polního letiště
			Označení parkoviště
			Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110
			Rozhledová pole křižovatky
			Ochranné pásmo silnic
			Izochrona dostupnosti autobusové zastávky
			Značené turistické trasy
			Izofona hluku 60 dB(A) - denní doba
			Izofona hluku 50 dB(A) - noční doba
			Izofona hluku 60 dB(A) - denní doba (pro sklady a ostatní nebytové stavby)
			Izofona hluku 50 dB(A) - noční doba (pro sklady a ostatní nebytové stavby)

VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ		
Grafické znázornění		
stabiliz.	změn	rezerv
Plochy dopravní infrastruktury silniční		

Grafické znázornění			HRANICE A KOIDORY
stabiliz.	změn	rezerv	
			Hranice řešeného území
			Hranice zastavěného území k 14.6.2010
			Rozsah ploch se změnou v území
			Koridor dopr. infrastruktury pro homogenizaci stávajícího tahu sil. II/602
			Koridor dopravní infrastruktury dle ZÚR (územní rezerva) - obchvat I/37 Velká Bíteš
			Koridor dopravní infrastruktury dle ZÚR (územní rezerva) - rozšíření dálnice D1
			Koridor VRT dle ZÚR (územní rezerva)

ÚZEMNÍ PLÁN NOVÉ SADY - ODŮVODNĚNÍ



ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽďAR NAD SÁZ. IČ: 13648594
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING. ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,
ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LAZKA, BC. PETR PIECHULA DIS., MGR. JANA POPELOVÁ
POŘIZOVATEL : MAŮ VELKÉ MEZIŘÍČI, ODBOR VÝSTAVBY A REG. ROZVOJE, RADNICKÁ 29/1, 594 13 VELKÉ MEZIŘÍČI
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 1/V/07 MĚŘITKO : 1: 5000 DATUM : ČERVEN 2010

DOPLŇJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝKRES ČÍSLO :

04

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.