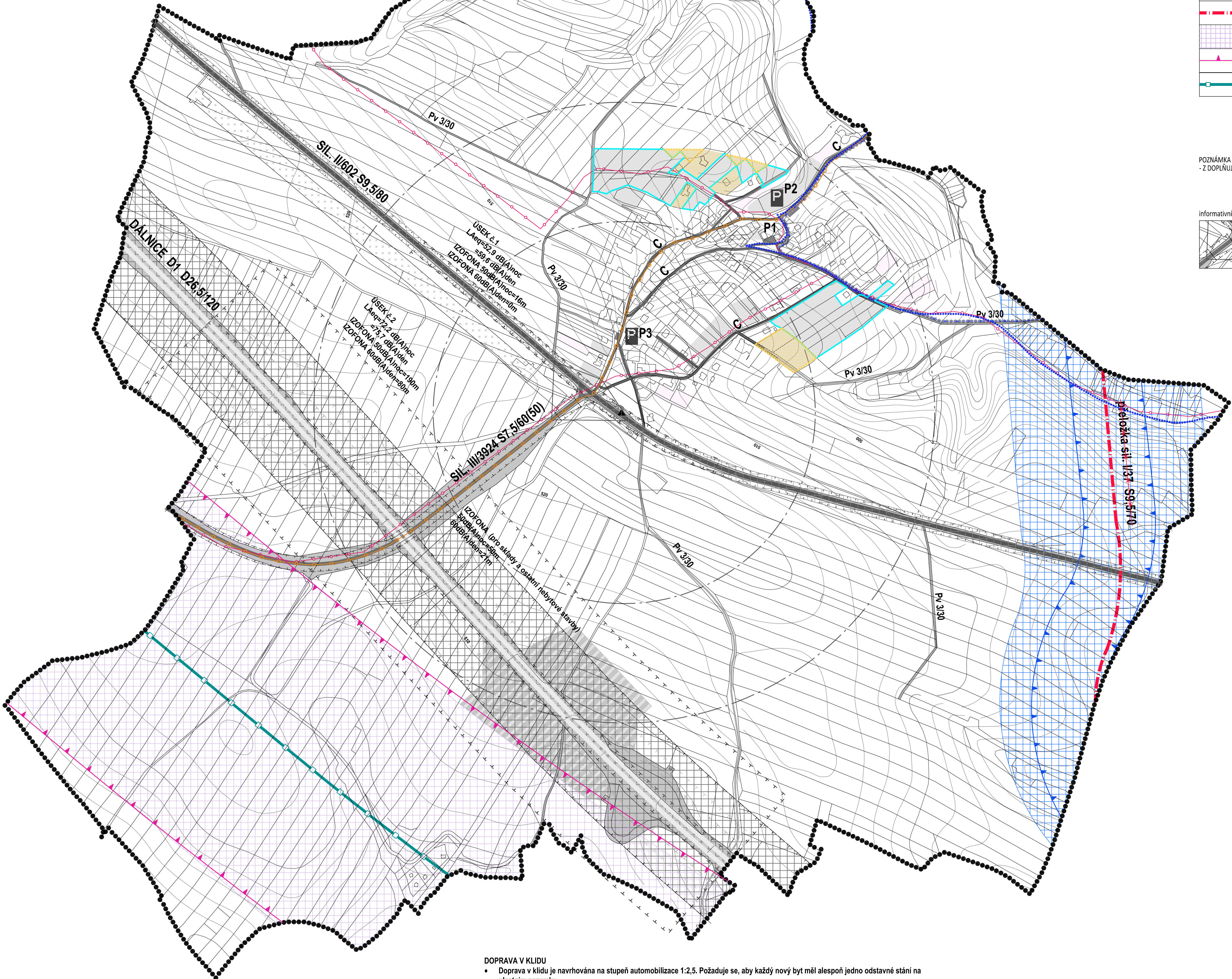
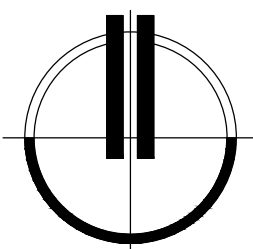


KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
SILNIČNÍ DOPRAVA

- Územím obce prochází
 - dálnice D1 - Praha-Brno-Vyškov-Mořice
 - silnice II/602 - Brno-Velká Meziříčí-Jihlava-Pelhřimov
 - silnice III/3924 - Nové Sady-Holubi Zhoř-Tasov
- Trasy těchto pozemních komunikací jsou územně stabilizovány, jejich případné úpravy budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic".
- Součástí dálnice D1 bude odpočívka. Odpočívka se navrhuje v km cca 160 vpravo i vlevo spolu s vybavením a službami v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Navrhovaná odpočívka bude mít významné pozitivní vliv na bezpečnost dálničního provozu.
- Způsob napojení odpočívky na D1 a další funkci stávající odpočívky Korbel nutno prověřit v podrobnější projektové dokumentaci zejména ve vztahu ke vzdálenostem napojení odpočívek na D1.
- V souladu se záměry Zásad územního rozvoje kraje Vysočina je v ÚP akceptována možnost na zvýšení počtu jízdních pruhů dálnice D1. Stavba bude provedena v koridoru územní rezervy dle ZÚR kraje Vysočina.
- Z hlediska koncepčních záměrů je jako plocha rezervní vymezen koridor pro výstavbu obchvatu města Velké Bíteše dle vyhledávací studie z prosince 2007: ZÚR kraje Vysočina pro tuto stavbu vymezuje koridor územní rezervy v šíři 400m.
- Při východním okraji území je vymezen zpřesněný koridor územní rezervy pro obchvat I/37 Velká Bíteš - jižní varianta v šíři 150 m v návaznosti na platný ÚP Velká Bíteš.
- V rámci návrhu ÚP Nové Sady byl po dohodě s dotčeným orgánem zpřesněn koridor pro homogenizaci stávajícího tahu sil. II/602 z 80m (dle ZÚR) na šířku 2x15m od osy sil. II/602.
- V dané kategorii silniční a dálniční síť je dálnice D1 sledována v kategorii D26,5/120, silnice II/602 v kategorii S9,5/80 a silnice III/3924 v kategorii S7,5/60(50).
- Územní plán neuvažuje, kromě zmíněné odpočívky na D1, s budováním dalších sjezdů na dálnici ani na silnicích II. a III. třídy.
- Při projektování křižovatek, případně jejich změn, bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na pozemních komunikacích".
- Úpravy místních komunikací (i jejich výstavba) budou navrhovány a prováděny dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací".



- VEŘEJNÁ DOPRAVA**
- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochnory dostupnosti od autobusových zastávek pokrývájí celé zastavěné území obce.
 - Umístění i stavebně technické řešení autobusových zastávek je respektováno.
- OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY**
- Územní plán jako územní rezervu vymezuje koridor územní rezervy pro prověření budoucího umístění stavby vysokorychlostní trati v šířce 600m.
 - Jihozápadně od sídla, rovnoběžně se silnicí II/602 je situováno polní letiště, občasně využívané. Není uvažováno s intenzifikací provozu letiště.
 - Vodní doprava na území obce nemá své zájmy.
- ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY**
- Obytná zóna obce není zatěžována hlukem z pozemní dopravy (viz. výpočet v příloze textové části). Vymezená zastavitelná plocha č. 4 situuje při silnici II/602 užitkovou zahradu.



POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání				poznámka
				krátkodobé		dlouhodobé		
				%	abs.	%	abs.	
obecní úřad	25 m2 pl. pro veřejnost	25	1	80	1	20	0	P3
zasedací místnost	30 sedadel	8	4	95	4	5	0	P3
prodejna	50 m2 prodejní plochy	50	1	90	1	10	0	P1
společenský sál	120 m2 plochy sálu	8	15	50	8	50	7	P3, MK, VP
pohostinství	60 m2 plochy pro hosty	10	6	60	4	40	2	P3, MK
sportoviště	20 diváků	10	2	–	–	–	–	P2

KAPACITA PARKOVIŠŤ

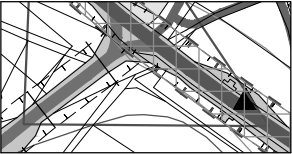
označení	umístění	počet míst	stav	poznámka
P1	prodejna	6	stávající	
P2	tenisové kurty	8	nové	vhodné začlenit do veřejného prostranství
P3	polyfunkční dům	6	nové	vhodné začlenit do veřejného prostranství

P1 – P3 označení parkovišť
MK místní komunikace
VP veřejné prostranství

grafická znázornění	popis
●●●●●	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	ROZSAH PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ VYMEZENÝCH VE ZMĚNĚ Č. I ÚP NOVÉ SADY
	RUŠENÉ VYZNAČENÍ ROZSAHU PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ z důvodu využití plochy či vyřazení plochy ve Změně č. I ÚP Nové Sady
●●●●●●●●	AKTUALIZOVANÉ VYZNAČENÍ PĚŠÍ TURISTICKÉ TRASY (dle ÚAP ORP Velké Meziříčí)
●●●●●●●●	RUŠENÉ VYZNAČENÍ PĚŠÍ TURISTICKÉ TRASY
○—○	NAVŘZENÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA (dle ÚAP ORP Velké Meziříčí)
○—○	HIPOSTEZKA C01 - Dukovany - Javorek
	RUŠENÝ KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY DLE ZÚR (ÚZEMNÍ REZERVA) - OBCHVAT I/37 VELKÁ BÍTEŠ
▲	ZPŘESNĚNÝ KORIDOR ÚZEMNÍ REZERVY PRO OBCHVAT I/37 VELKÁ BÍTEŠ - JIŽNÍ VARIANTA V ŠÍŘI 150 M
—+—+—+—+—	RUŠENÉ VYZNAČENÍ OSY SILNICE I. TŘÍDY - REZERVA
	RUŠENÝ KORIDOR VRT DLE ZÚR (ÚZEMNÍ REZERVA)
▲	KORIDOR ÚZEMNÍ REZERVY VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATI (VRT) V ŠÍŘI 600 M
—■—	RUŠENÉ VYZNAČENÍ TRASY VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATI (VRT) - VÝHLED

POZNÁMKA :
- Z DOPLŇUJÍCÍHO VÝKRESU SE VYPOUŠTÍ VYZNAČENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

informativní údaje :



PODKLAD DOPLŇUJÍCÍHO VÝKRESU - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PLATNÉHO ÚP NOVÉ SADY

ÚZEMNÍ PLÁN NOVÉ SADY
ZMĚNA č.I - ODŮVODNĚNÍ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : 1/X/14
POŘIZOVATEL : MěÚ VELKÉ MEZIRÍČÍ, ODBOR VÝSTAVBY A REGIONÁLNÍHO ROZVOJE
ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, ŽBĚR NAD SÁZAVOU
VÝKRES ČÍSLO : ZL04
MĚŘÍTKO : 1:5000
DATUM : LISTOPAD 2016

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ