

# GENEREL BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA VELKÉ MEZIŘÍČÍ



**Zadavatel generelu:**

Město Velké Meziříčí  
Radnická 29/1,  
594 13 Velké Meziříčí  
Tel. :+420 566 781 200  
E-mail: kozina@velkemezirici.cz

**Zpracovatel generelu:**

Ing. arch. František Laub  
Na Hliništi 1989/9  
586 01 Jihlava  
Tel.: +420 603 581 088

Jihlava  
listopad 2016

# GENEREL BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA VELKÉ MEZIŘÍČÍ

## Bezbariérový Velké Meziříčí- město pro všechny

**Prioritní osa:** Vytvoření ucelených bezbariérových řetězců tras, které umožňují všem skupinám obyvatelstva svobodný a bezpečný pohyb všemi dopravními prostředky (pěšky, využitím místních dopravních systémů i individuální automobilovou dopravou), bezbariérovou dostupnost služeb veřejné a státní správy, zdravotnických a sociálních služeb a pracovních a vzdělávacích příležitostí v rámci města, zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě a zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

### Cíl:

- Vytvoření a trvalé udržení podmínek pro nezávislý pohyb občanů a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě. Je to nezbytná podmínka pro možnost skutečné integrace a základní předpoklad pro vytvoření nových příležitostí pro handicapované občany.
- Zvýšení zaměstnanosti handicapovaných, zlepšení jejich sociálního postavení a začlenění většiny těchto lidí do běžného života společnosti.
- Zlepšení a vytvoření bezbariérových tras ve městě.

Problematika bezbariérových tras ve Velkém Meziříčí je řešena v souladu s Národním programem „Mobilita pro všechny“, schváleným územním plánem města a dalšími platnými právními předpisy. Projekt postihuje komplexně problematiku bezbariérovosti ve správním území města Velké Meziříčí.

V rámci tohoto projektu je řešeno především:

1. Zmapování všech stávajících bezbariérových tras v řešeném území a na ně navazující zastávky hromadné dopravy.
2. Navržení páteřních ucelených bezbariérových tras propojujících strategické cíle města.
3. Doplnění stávajících bezbariérových tras tak, aby navazovali na nově navržené páteřní bezbariérové trasy .
4. Vytipování dalších tematicky zaměřených bezbariérových tras (zaměřených na centrum města, na úřady státní a veřejné správy, na zdravotnická zařízení, školské zařízení, na kulturní a sportovní cíle), které budou navazovat na trasy páteřní a logicky je doplňovat.
5. Navržení úprav nevyhovujících zastávek HD na stávajících a navrhovaných bezbariérových trasách.
6. Navržení informačního systému pro hendikepované spoluobčany a návštěvníky města Velké Meziříčí.
7. Zmapování bezbariérovosti vstupů do budov státní a veřejné správy, do zdravotnických zařízení, školských zařízení, do kulturních a sportovních staveb na stávajících a navrhovaných bezbariérových trasách.

## **1.1 Důvody k vypracování generelu bezbariérové dopravy a tras ve Velkém Meziříčí**

Ve městě Velké Meziříčí žije v současné době cca 11 800 obyvatel.

Bezbariérové trasy budou sloužit všem obyvatelům města a přilehlého regionu, zejména pak občanům s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. občanům se zdravotním postižením, seniorům, dětem do 3 let, rodičům s kočárky apod.

Ve Velkém Meziříčí jsou dnes soustředěny všechny základní služby nejen pro mladé rodiny jako jsou mateřské školky, základní školy, školní jídelny, družiny, nemocnice, zdravotní středisko, ale i pro starší spoluobčany jako například pečovatelský dům. Velké Meziříčí zpracovaným územním plánem rozvoje dokládá svůj zájem na rozvoji. Ve městě existují i sportovní aktivity, jako jsou například hřiště, které nabízejí všestranné vyžití všem spoluobčanům města.

Na základě generelu byly posouzeny jednotlivé vstupy do 90 objektů a 27 autobusových zastávek, některé vyžadují bezbariérovou úpravu.

Výše uvedené údaje svědčí o tom, že odstraňování bariér je a bude jednou z hlavních priorit města a vypracovaný generel bezbariérových tras a dopravy bude sloužit jako odborný podklad pro realizaci dalších bezbariérových projektů v této prioritní oblasti.

Z dlouhodobého hlediska je hlavní cíl zvýšení dostupnosti veřejných budov prostřednictvím systematického odstraňování bariér ve veřejných budovách města a na jejich spojnicích pro občany se sníženou schopností pohybu a tím zvýšení kvality života ve městě.

Město Velké Meziříčí bude v sociální oblasti zlepšovat životní podmínky handicapovaných občanů úpravou chodníků a budováním bezbariérových přístupů do veřejných budov. Naplňování tohoto dokumentu navazuje na politiku EU, která podporuje udržitelný rozvoj v oblasti sociální (viz. Madridská deklarace – Bariéry ve společnosti vedou k diskriminaci a sociální exkluzi).

## **1.2 Informace o novelizaci Programu mobility**

V rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny (dále jen program mobility) jsou podporována opatření, která pomáhají zpřístupnit části města/města za současného stavu jen těžko dosažitelné či zcela nedostupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cílem předkládaného záměru je realizace ucelené bezbariérové trasy, která umožní svobodný a bezpečný pohyb všem obyvatelům a návštěvníkům města. V rámci programu nejsou podporovány samostatné projekty bez návaznosti na komplexně řešenou bezbariérovou trasu.

Základem záměru je návrh na vytvoření bezbariérové trasy, která se skládá z jednotlivých, dílčích částí (projektů). Dílčími projekty se rozumí odstranění bariér v jednotlivých budovách, které leží na navržené trase, a odstranění bariér v dopravě (bezbariérové úpravy komunikací, které propojují jednotlivé objekty, odstranění bariér v MHD apod.). Trasa by měla spojovat důležitá místa města, např. úřady, instituce, dopravní stavby a dopravní terminály, zastávky MHD, školy, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, kulturní a sportovní zařízení, obchody apod. Úkolem předkladatele je navrhnout a dále zkoordinovat

celý záměr v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden funkční celek.

V rámci záměru je možné řešit jednu či více bezbariérových tras najednou. Z hlediska komplexnosti řešení je vhodné, aby předkladatel oslovil i instituce, u kterých není provozovatelem či zřizovatelem, tj. státní a krajské, a doporučuje se také spolupráce se soukromými subjekty (i přesto, že v programu mobility nelze čerpat na soukromé investice finanční prostředky z dotačních programů).

Cílem Národního rozvojového programu mobility pro všechny (NRPM) je podpořit realizaci komplexních bezbariérových tras ve městech a obcích.

Základními dvěma oblastmi, na které je v rámci programu přispíváno, je odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a odstraňování bariér v dopravě.

Financování programu mobility je zajištěno Vládním plánem financování NRPM na období 2016–2025, který byl přijat usnesením vlády ze dne 14. července 2014 č. 568, tímto usnesením byl novelizován také samotný NRPM (znění usnesení a další dokumenty viz Aktualizované dokumenty). Vládní plán financování navazuje na předešlý plán, který zajišťoval finanční podporu programu v období 2005–2015.

Z dlouhodobého hlediska je hlavní cíl zvýšení dostupnosti veřejných budov prostřednictvím systematického odstraňování bariér ve veřejných budovách města a na jejich spojnicích pro občany se sníženou schopností pohybu a tím zvýšení kvality života ve městě.

V rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny (dále jen program mobility) jsou podporována opatření, která pomáhají zpřístupnit části obce/města za současného stavu jen těžko dosažitelné či zcela nedostupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Cílem předkládaného záměru je realizace ucelené bezbariérové trasy, která umožní svobodný a bezpečný pohyb všem obyvatelům a návštěvníkům města/obce. V rámci programu nejsou podporovány samostatné projekty bez návaznosti na komplexně řešenou bezbariérovou trasu.

Předkladatelem záměru bezbariérové trasy je zpravidla město nebo obec (příp. svazek obcí). Základem záměru je návrh na vytvoření bezbariérové trasy, která se skládá z jednotlivých, dílčích částí (projektů). Dílčími projekty se rozumí odstranění bariér v jednotlivých budovách, které leží na navržené trase, a odstranění bariér v dopravě (bezbariérové úpravy komunikací, které propojují jednotlivé objekty, odstranění bariér v HD apod.). Trasa by měla spojit důležitá místa obce/města, např. úřady, instituce, dopravní stavby a dopravní terminály, zastávky HD, školy, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, kulturní a sportovní zařízení, obchody apod. Úkolem předkladatele je navrhnout a dále zkoordinovat celý záměr v řešeném území tak, aby se jednotlivé bezbariérové úpravy vzájemně doplňovaly a vytvořily jeden funkční celek.

V rámci záměru je možné řešit jednu či více bezbariérových tras najednou. Z hlediska komplexnosti řešení je vhodné, aby předkladatel oslovil i instituce, u kterých není provozovatelem či zřizovatelem, tj. státní a krajské, a doporučuje se také spolupráce se soukromými subjekty (i přesto, že v programu mobility nelze čerpat na soukromé investice finanční prostředky z dotačních programů).

Záměr bezbariérové trasy musí být předložen jak v písemné, tak elektronické podobě a musí obsahovat náležitosti pro předkládání záměrů bezbariérových tras v rámci Programu mobility (je ke stažení na internetových stránkách [www.vvzpo.vlada.cz](http://www.vvzpo.vlada.cz)).

## 1.2 Postup při zpracování záměru do Programu mobility

Postup zpracování záměru bezbariérové trasy je následující. Předkladatel nejprve provede analýzu stavu bariér v dané lokalitě (v obci nebo části obce). Analýza posoudí přístupnost veřejných budov a dopravní infrastruktury pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zmapuje již zrealizované bezbariérové úpravy. V případě, že má předkladatel zpracovaný audit bezbariérovosti či generel bezbariérových tras, použije ho jako základní, výchozí materiál pro navrhování záměru bezbariérové trasy. Zejména u větších měst, kde je potřeba rozdělit území na jednotlivé úseky (trasy) a naplánovat realizaci bezbariérových úprav po etapách, je generel velmi užitečný výchozí dokument.

Na základě výsledku provedené analýzy zpracuje předkladatel návrh bezbariérové trasy, jehož základem je odstranění stávajících bariér a vytvoření komplexní bezbariérové trasy v dané lokalitě.

Harmonogram realizace bezbariérových úprav ve městě/obci je možné naplánovat a rozvrhnout i na více let dopředu (je-li např. zpracován kompletní generel bezbariérových tras ve městě, jednotlivé bezbariérové trasy jsou většinou navrženy k realizaci po etapách). Realizace předkládaného záměru by však neměla být naplánována v příliš dlouhém časovém horizontu, neboť v takovém případě není možné zaručit její realizaci a záměr pak často zůstává z různých důvodů nedokončen. Doporučujeme stanovit harmonogram realizace záměru předložené bezbariérové trasy (etapy) a jejich jednotlivých dílčích projektů maximálně na 2 – 3 roky dopředu. Ke schválení by měla být předložena taková trasa, která již má konkrétní podobu, jejíž realizace je v dohledné době naplánována a s níž se výhledově počítá z hlediska rozpočtu města/obce. Do programu je možné se hlásit opakovaně a předkládat nové záměry bezbariérových tras, ať už se jedná o doplnění či rozšíření stávající realizované trasy nebo předložení úplně nové bezbariérové trasy (realizace další etapy apod.).

V záměru je dále třeba podrobně charakterizovat a popsat jednotlivé dílčí projekty, z nichž se záměr skládá. Zejména je třeba u každého projektu uvést stávající stav objektu/infrastruktury, návrh řešení, orientační přehled nákladů na jednotlivé položky úprav, celkové náklady na projekt, výše požadované dotace a dotační titul. K jednotlivým stavbám je třeba předložit projektovou dokumentaci, minimálně v rozsahu DUR nebo DSP, a to alespoň u těch staveb, jejichž realizace je naplánována v následujícím roce po předložení záměru, u strojních zařízení (výtahy, zdvihací plošiny apod.) je nutné předložit technickou specifikaci zařízení.

Projektová dokumentace musí být zpracována oprávněnou osobou (projektantem) podle zvláštních předpisů. Tato osoba plně zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle této projektové dokumentace! V předložených projektových dokumentacích se často objevuje mnoho závažných chyb a nedostatků a dochází k vážnému porušování platných předpisů stavebního práva vztahujících se na bezbariérové užívání staveb. Zejména nejsou zohledňovány či jsou chybně navrženy úpravy zajišťující užívání staveb osobami se zrakovým postižením (chybějící či špatně provedené signální a varovné pásy, nedostatečný hmatový kontrast těchto úprav vůči okolní dlažbě, chybějící vodící linie apod.). Z tohoto důvodu je k záměru nutné přiložit také vyjádření odborníka na bezbariérové řešení staveb, který posoudí správnost navržených bezbariérových úprav, technických zařízení apod.

Po zpracování návrhu bezbariérové trasy nechá předkladatel posoudit tento záměr příslušnými orgány veřejné správy a jejich posudky přiloží k předkládanému záměru bezbariérové trasy (viz povinné náležitosti záměru).

Program mobility podporuje zpřístupňování dopravy a odstraňování bariér v budovách státních a veřejných institucí a služeb. Prostředky Programu mobility jsou uvolňovány převážně na realizaci ucelených bezbariérových tras, nejsou financovány jednotlivé, na bezbariérovou trasu nenapojené projekty.

### **1.3 Postup při zpracování záměru do Programu mobility**

Postup zpracování záměru bezbariérové trasy je následující. Předkladatel nejprve provede analýzu stavu bariér v dané lokalitě (v obci nebo části obce). Analýza posoudí přístupnost veřejných budov a dopravní infrastruktury pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zmapuje již zrealizované bezbariérové úpravy. V případě, že má předkladatel zpracovaný audit bezbariérovosti či generel bezbariérových tras, použije ho jako základní, výchozí materiál pro navrhování záměru bezbariérové trasy. Zejména u větších měst, kde je potřeba rozdělit území na jednotlivé úseky (trasy) a naplánovat realizaci bezbariérových úprav po etapách, je generel velmi užitečný výchozí dokument.

Na základě výsledku provedené analýzy zpracuje předkladatel návrh bezbariérové trasy, jehož základem je odstranění stávajících bariér a vytvoření komplexní bezbariérové trasy v dané lokalitě.

Harmonogram realizace bezbariérových úprav ve městě/obci je možné naplánovat a rozvrhnout i na více let dopředu (je-li např. zpracován kompletní generel bezbariérových tras ve městě, jednotlivé bezbariérové trasy jsou většinou navrženy k realizaci po etapách). Realizace předkládaného záměru by však neměla být naplánována v příliš dlouhém časovém horizontu, neboť v takovém případě není možné zaručit její realizaci a záměr pak často zůstává z různých důvodů nedokončen. Doporučujeme stanovit harmonogram realizace záměru předložené bezbariérové trasy (etapy) a jejich jednotlivých dílčích projektů maximálně na 2 – 3 roky dopředu. Ke schválení by měla být předložena taková trasa, která již má konkrétní podobu, jejíž realizace je v dohledné době naplánována a s níž se výhledově počítá z hlediska rozpočtu města/obce. Do programu je možné se hlásit opakovaně a předkládat nové záměry bezbariérových tras, ať už se jedná o doplnění či rozšíření stávající realizované trasy nebo předložení úplně nové bezbariérové trasy (realizace další etapy apod.).

V záměru je dále třeba podrobně charakterizovat a popsat jednotlivé dílčí projekty, z nichž se záměr skládá. Zejména je třeba u každého projektu uvést stávající stav objektu/infrastruktury, návrh řešení, orientační přehled nákladů na jednotlivé položky úprav, celkové náklady na projekt, výše požadované dotace a dotační titul. K jednotlivým stavbám je třeba předložit projektovou dokumentaci, minimálně v rozsahu DUR nebo DSP, a to alespoň u těch staveb, jejichž realizace je naplánována v následujícím roce po předložení záměru, u strojních zařízení (výtahy, zdvihací plošiny apod.) je nutné předložit technickou specifikaci zařízení.

Projektová dokumentace musí být zpracována oprávněnou osobou (projektantem) podle zvláštních předpisů. Tato osoba plně zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle této projektové dokumentace! V předložených projektových dokumentacích se často objevuje mnoho závažných chyb a nedostatků a dochází k vážnému porušování platných předpisů stavebního práva vztahujících se na bezbariérové užívání staveb. Zejména nejsou zohledňovány či jsou chybně navrženy úpravy zajišťující užívání staveb osobami se zrakovým postižením (chybějící či špatně provedené signální a varovné pásy, nedostatečný hmatový kontrast těchto úprav vůči okolní dlažbě, chybějící vodící linie apod.). Z tohoto důvodu je k záměru nutné přiložit také vyjádření odborníka na bezbariérové



řešení staveb, který posoudí správnost navržených bezbariérových úprav, technických zařízení apod.

### 1.3 Předložení záměru

Zpracovaný záměr bezbariérové trasy se všemi náležitostmi, v tištěné i elektronické podobě, je nutné odevzdat v termínu vyhlášeném Řídicím výborem programu mobility. Tento termín je vyhlášován s několikaměsíčním předstihem a je uveden na internetových stránkách Vládního výboru pro zdravotně postižené občany ([www.vvzpo.vlada.cz](http://www.vvzpo.vlada.cz)).

Zároveň je možné konstatovat, že nové investiční akce města jsou již řešeny jako bezbariérové. Potřeba realizace záměru i tohoto generelu je zřejmá a povede jednak k naplnění globálních cílů, ale zároveň vychází ze zjištěné poptávky v samotném městě.

### 1.4 Popis bezbariérových tras

Generel zabývající se touto problematikou má za úkol na základě šetření a analýzy stávajícího stavu ve městě navrhnout základní řetězce bezbariérových a přístupových tras.

Jelikož se město zabývalo odstraňováním bariér v minulosti a rádo by v této činnosti pokračovalo, byly na základě místních zkušeností vytipovány hlavní trasy pěší dopravy ve městě. Na generel by měly navázat konkrétní projekty popisující dílčí akce zpřístupňující vybrané budovy institucí a odstraňující bariéry v dopravě.

Koncepce pěší dopravy a návrh bezbariérových tras vychází a je řešen v souladu se schváleným územním plánem a platnými právními předpisy.

Tento generel bezbariérových tras a dopravy ve Velkém Meziříčí byl vypracován po zmapování stávajících možností bezbariérové pěší dopravy a přepravy a navrhuje postup pro rozšiřování bezbariérových tras. Stane se základním dokumentem pro systematické, plánovité a cílené odstraňování bariér v dopravní infrastruktuře z hlediska dopravních cest, dopravních prostředků a informačních systémů.

Základem páteřních tras je centrum města: **náměstí**

Z něho vycházejí čtyři hlavní trasy

**N – NÁMĚSTÍ – Náměstí**

**S – SEVERNÍ – Vrchovecká, Bezděkov, Novosady**

**Z – ZÁPADNÍ – Mírová, Oslavická, Třebíčská, Družstevní, Hornoměstská**

**J – JIŽNÍ – Sokolovská, Karlov, K Novému nádraží, Zd. Vorlové**

**V – VÝCHODNÍ – Poštovní**

## Návrh nutných stavebních úprav:

Na základě vstupních požadavků byly prověřeny a stanoveny páteřní pěší trasy, které po provedení nezbytných stavebních úprav budou splňovat veškeré základní požadavky dle vyhlášky č.389/2009 Sb. pro posuzované dílčí úseky tras ve městě (viz přílohy k vyhlášce a přílohy k tomuto textu):

- Do staveb veřejně přístupných musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů, nebo musí být jinak zajištěn v souladu s vyhláškou „bezbariérový přístup“
- Přístup do staveb veřejně přístupných, do staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a do škol se musí pro zdravotně postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodíci liniemi, nebo akusticky. Akustické vytýčení přístupů a přístupových komunikací se zajišťuje umístěním akustického majáčku na předmětné budovy, který se uvádí do činnosti dálkovým ovladačem zrakově postiženou osobou. Tímto je omezeno hlukové zatížení okolního prostředí.
- Chodníky, lávky pro pěší, podchody a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným vyhláškou.
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla zdravotně postižených osob.
- Úprava prostor pro umístění telefonních budek, automatů a obdobných zařízení, včetně přístupu k nim a přístupu k poštovním schránkám je stanovena vyhláškou.
- Úprava veřejně přístupných ploch, sadů a parků je dána požadavkem vyhlášky
- Podélný sklon chodníků a ramp max. ve sklonu 1:12 (8,33%), příčný sklon chodníků max. 2%
- Šířka chodníků musí být min. 1500mm
- V místě přechodů snížení obrubník na výškový rozdíl max. 20mm proti vozovce přilehlé komunikace
- Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400mm při současném zachování min. přesahu 800mm na obě strany signálního pásu, který je široký 800-1000mm (jen označené přechody)
- V případě umístění přechodu v oblouku, šikmém přechodu či délce přechodu větším jak 8m je nutno provést vodící pás přechodu i na vozovce
- Kolmé parkovací stání musí být šířky min. 3,50m a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením, podélné parkovací stání musí být min. šířky 2,5m a délky 7,0m s navazujícím chodníkem podél výstupu z vozidla a doplněno příslušným vodorovným a svislým dopravním značením
- Nástupní hrana zastávek HD musí být v min. výšce 200mm nad přilehlou hranou vozovky, uspořádání přístřešku HD a označnicku musí být v souladu s vyhláškou

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v následující dokumentaci odpovídat vyhlášce č.389/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007).



## **Popis závad jednotlivých tras:**

### **N – NÁMĚSTÍ – Náměstí**

Trasa N - náměstí začíná u objektu č.1 (Radnice) a pokračuje po náměstí kolem objektů č.3 (Obecník), č.86 (Pizzerie Gulliver), č.54 (Chrám Sv. Mikuláše), č.36 (Veřejné WC), č.20 (Základní škola) až k objektu č.57 (Špitálek). Trasa se pak dále vrací zpět po druhé straně náměstí kolem objektů č.27 (DOZA – středisko volného času), č.13 (Sociální služby), č.4 (Spořitelna), kde se trasa vrací zpět k objektu č.1 (Radnice).

N1.01 Přejchod na horním Náměstí

N1.02 Přejchod na horním Náměstí (slepá ul.)

N1.03 Přejchod před bránou

### **S1 – SEVER 1**

Trasa S1 – sever začíná u objektu č.38 (Dětský kardiolog a gynekologická ambulance) a dále pokračuje po obou stranách ulice Vrchovecká kolem objektů č.66 (Zimní stadion), spojuje čtyři zastávky MHD. Nový úsek napojuje přes lávku nad Oslavou novou cyklotrasu do místní části Mostiště a končí u zastávky městské hromadné dopravy MHD S1.4.

S1.01 Přejchod přes ul. Vrchovecká

S1.02 Přejchod přes křižovatku Novosady a Pod Hradbami

S1.03 Úprava přes cestu

S1.04 Přejchod přes ul. Podhradí

S1.05 Přejchod přes ul. Poříčí

S1.06 Úprava přes cestu

S1.07 Úprava vjezdu (zimní stadion)

S1.08 Přejchod přes ul. Bezděkov

S1.09 Přejchod přes ul. Vrchovecká (ul. Bezděkov)

S1.10 Úprava vjezdu (zimní stadion)

S1.11 Přejchod přes ul. Vrchovecká

S1.12 Přejchod přes ul. Vrchovecká

### **S2 – SEVER 2**

Trasa S2 – sever začíná u upraveného přechodu S1.02 (špatný směrový pás) a po obou stranách ulice Novosady pokračuje kolem objektů č.85 (Restaurace Jupiter Club), dále pokračuje po ulici Moráňská kolem objektu č.74 (Rivir Bowling), dále k objektu č.55 (Kostel Nejsv. Trojice), pokračuje k objektu č.48 (Lékárna Dům zdraví) až k objektu č.26 (Základní umělecká škola), kde se napojuje na trasu S1.

S2.01 Úprava přechodu ul. Novosady a Kostelní

S2.02 Úprava vjezdu

S2.03 Úprava vjezdu na parkoviště (ul. Poříčí)

### **J1 – JIH 1**

Trasa J1 – jih začíná novým úsekem na ul. Komenského poblíž objektu č. 13 (Sociální služby) a pokračuje na dopravní propojení ul. Třebíčská, Pod Strání a Sokolovská, pokračuje kolem objektu č.11 (Mateřské centrum). Trasa dále pokračuje po obou stranách ulice Sokolovská kolem objektu č.23 (Základní škola), k objektu č.28 (Gymnázium), č.18 (Mateřská škola). Dále trasa pokračuje už jen po jedné straně na ulici Karlov až k objektu

č.58 (Hřbitov Karlov) a zastávce MHD J1.3. Tato trasa byla napojena na nově vybudované chodníky v průmyslové zóně.

- J1.01 Přejchod přes ul. U Bašty
- J1.02 Přejchod přes ul. Novosady
- J1.03 Přejchod přes ul. Nábřeží (Sokolovská)
- J1.04 Přejchod přes ul. Lipnice (ul. Sokolovská)
- J1.05 Přejchod přes ul. Na Spravedlnosti (ul. Karlov)
- J1.06 Přejchod přes ul. K Buči
- J1.07 Úprava vjezdu
- J1.08 Úprava vjezdu
- J1.09 Úprava vjezdu

## **J2 – JIH 2**

Trasa J2 – jih začíná u objektu č.49 (Lékárna u Sv. Václava) a napojuje se na trasu J1 – jih. Trasa dále pokračuje po ulici K Novému nádraží, dále po ulici Zd. Vorlové kolem objektu č.73 (Squash Zd. Vorlové) až za objekt č.12 (Sociální služby). Trasa J2- jih se dále dělí u přechodu u mostu, kde pokračuje kolem objektu č.72 (Hřiště Tržiště) a napojuje nákupní centrum Kaufland a upravenou ulici Františkov na trasu J1 – jih. Druhá trasa vede od přechodu u mostu po ulici Nábřeží a rovněž se napojuje na trasu J1- jih.

- J2.04 Přejchod přes ul. Nábřežní
- J2.05 Přejchod přes ul. Ostrůvek
- J2.07 Přejchod přes ul. Čermákova (ul. K Novému nádraží)
- J2.08 Přejchod přes vjezd
- J2.09 Přejchod přes vjezd
- J2.10 Přejchod přes vjezd
- J2.11 Přejchod přes ul. Čermákova
- J2.12 Přejchod přes ul. Zd. Vorlové
- J2.13 Přejchod přes ul. Mírová
- J2.14 Přejchod přes ul. E. Zachardové
- J2.15 Přejchod přes ul. Pionýrská
- J2.16 Přejchod přes ul. Markova
- J2.17 Přejchod přes ul. Zd. Vorlové
- J2.18 Přejchod přes ul. Demlova
- J2.19 Přejchod přes ul. Oslavická
- J2.20 Přejchod přes ul. Zd. Vorlové
- J2.21 Přejchod přes ul. Zd. Vorlové
- J2.22 Přejchod přes ul. Zd. Vorlové

## **J3 – JIH 3**

Trasa J3 – jih začíná u přechodu J2.03 na trase J2- jih a pokračuje kolem objektu č.61 (Autobusové nádraží) k zastávkám městské hromadné dopravy MHD J3.1 a novou upravovanou trasou k objektu č.62 (Nádraží ČD).

- J3.01 Přejchod přes cestu na autobusové stání
- J3.02 Přejchod přes cestu na autobusové stání
- J3.03 Přejchod před budovu 62 (Nádraží ČD)

## **V1 – VÝCHOD**

Trasa V1 – východ začíná u objektu č.63 (Česká pošta) a pokračuje ulicí Poštovní až k objektu č.15 (Mateřská škola). Úpravou stávajících úseků na této trase bude dosaženo bezbariérového přístupu k objektům 9 (Denní stacionář NESÁ), 55 (Kostel Nejsv. Trojice) a 60 (Židovský hřbitov).

- V1.01 Přejchod přes ul. Moráňská
- V1.02 Přejchod přes ul. Poštovní
- V1.03 Přejchod přes ul. Bezděkov na křižovatce s ul. Poštovní
- V1.04 Přejchod přes slepou ul.
- V1.05 Přejchod přes ul. Poštovní
- V1.06 Přejchod přes ul. Čechova (záchranná služba)
- V1.07 Přejchod přes ul. Čechova
- V1.08 Přejchod přes ul. Čechova
- V1.09 Přejchod přes ul. Čechova
- V1.10 Přejchod přes ul. Bezděkov

## **Z1 – ZÁPAD 1**

Trasa Z1 – západ začíná u objektu č.46 (Lékárna u Černého orla) a pokračuje po obou stranách ulice Pod Hradbami, následně Hornoměstská až k objektu č.14 (Sociální služby). Tato trasa je téměř v celé délce upravena a prodloužena až k areálu firmy Gremis a do ulic Arch. Neumanna a Františky Stránecké. Spojuje osm bezbariérových zastávek MHD.

- Z1.01 Přejchod přes ul. Hornoměstská
- Z1.02 Přejchod přes ul. Zámecká (ul. Hornoměstská)
- Z1.03 Přejchod přes ul. Hornoměstská
- Z1.04 Přejchod přes ul. Skřivanova
- Z1.05 Úprava vjezdu
- Z1.06 Úprava vjezdu
- Z1.07 Úprava vjezdu
- Z1.08 Úprava vjezdu
- Z1.09 Úprava vjezdu
- Z1.10 Přejchod přes ul. Záviškova
- Z1.11 Přejchod přes ul. Hornoměstská
- Z1.12 Přejchod přes ul. Strmá

## **Z2 – ZÁPAD 2**

Trasa Z2 – západ začíná u objektu č.81 (Restaurace U bílého koníčka) a pokračuje až k objektu č.69 (Koupaliště). Dále trasa pokračuje po ulici Třebíčská kolem objektu č.78 (Hotel Jelínkova vila), novým úsekem na přeložce silnice II/602 plánovaným přes bývalý areál Technických služeb, kolem objektu č.82 (Restaurace a penzion u Beranů), č.6 (Katastrální úřad) až za přechod Z2.11 (Draka kabely).

- Z2.01 Úprava vjezdu
- Z2.02 Přejchod přes ul. Nádražní
- Z2.03 Přejchod přes ul. Třebíčská
- Z2.04 Přejchod přes ul.
- Z2.05 Úprava vjezdu
- Z2.06 Úprava vjezdu
- Z2.07 Přejchod přes ul. Třebíčská (katastrální ú.)

- Z2.08 Úprava vjezdu
- Z2.09 Úprava vjezdu
- Z2.10 Úprava vjezdu
- Z2.11 Úprava vjezdu (Draka kabely)

### **Z3 – ZÁPAD 3**

Trasa Z3 – západ začíná na ulici Skřivanova a pokračuje ulicí U Světlé k objektu č.29 (Hotelová škola a střední odborná škola), dále kolem objektu č.19 (Mateřská škola) až k objektu č.68 (Areál zdraví). Trasa Z3 – západní také vede po ulici Pod Sýpkami k objektu č.31 (Výchovný ústav pro mládež) až k objektu č.50 (Muzeum-zámek).

- Z3.01 Přejchod přes ul. U Světlé
- Z3.02 Přejchod přes ul. Pod Sypkami
- Z3.03 Přejchod přes ul. Sportovní
- Z3.04 Úprava vjezdu do areálu školy
- Z3.05 Přejchod přes ul. U Světlé

### **Z4 – ZÁPAD 4**

Trasa Z4 – západ začíná u objektu č.17 (Mateřská škola) a pokračuje napojením na trasu Z2 – západ ulicí Družstevní, Nádražní a Nad Tratí.

- Z4.01 Přejchod přes ul. Nádražní
- Z4.02 Přejchod přes ul. Družstevní
- Z4.03 Přejchod přes železniční přejezd
- Z4.04 Úprava vjezdu
- Z4.05 Úprava vjezdu
- Z4.06 Úprava vjezdu
- Z4.07 Úprava vjezdu
- Z4.08 Úprava vjezdu

### **Z5 – ZÁPAD**

Trasa Z5 – západ začíná u zastávky městské hromadné dopravy MHD Z2.1 a pokračuje ulicí Oslavická k objektu č.71 (Hřiště Oslavická), dále k objektu č.21 (Základní škola) a objektu č. 65 (Víceúčelové hřiště u ZŠ Oslavická). Trasa po ulici Mírová vede za objekt č.16 (Mateřská škola), dále novým úsekem, který se skládá z ramp, odpočívadel, nového podchodu pod železniční tratí a napojuje se na plánované dopravní propojení ul. Třebíčská, Pod Strání, Novosady a na trasu J1 – jižní.

- Z5.01 Přejchod přes ul. ke staré ZŠ II
- Z5.02 Přejchod přes ul. Oslavická s ul. Mírova
- Z5.03 Přejchod přes ul. Mírova (mateřská škola)

### **Zastávky MHD**

Ve městě se nachází autobusové nádraží na ulici K Novému nádraží. Dále je ve městě 15 krytých (S1.1, J3.1, Z1.1, Z1.2, Z5.1) a 12 nekrytých zastávek (S1.2, S1.3, S1.4, S2.1, S2.2, J1.1, J1.2, J1.3, Z1.3, Z2.1, Z2.2, Z2.3). Některé autobusové zastávky nevyhovují požadavkům a je třeba je řešit v souladu s vyhláškou č.389/2009 Sb., včetně její přílohy, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006) a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007).

## **Vybrané cíle na jednotlivých trasách:**

### **NÁMĚSTÍ**

- 1 Radnice
- 2 Nová budova radnice
- 3 Obecník
- 4 Spořitelna
- 13 Sociální služby
- 20 Základní škola
- 27 DOZA – středisko volného času VM
- 34 Kardiologická a neurologická ambulance
- 36 Veřejné WC
- 47 Lékárna Horácko
- 52 Jupiter Club
- 54 Chrám Sv. Mikuláše
- 57 Špitálek
- 64 Pohřební služba
- 83 Restaurace Obecník
- 84 Restaurace U Wachtlů
- 86 Pizzerie Gulliver

### **SEVER 1**

- 38 Dětský kardiolog a gynekologická ambulance
- 66 Zimní stadion

### **SEVER 2**

- 26 Základní umělecká škola
- 33 Zdravotní středisko Kablo
- 37 Dům zdraví
- 48 Lékárna Dům zdraví
- 55 Kostel Nejsv. Trojice
- 59 Moráň
- 74 River Bowling
- 85 Restaurace Jupiter Club

### **JIH 1**

- 11 Mateřské centrum
- 18 Mateřská škola
- 23 Základní škola
- 28 Gymnázium
- 58 Hřbitov Karlov

### **JIH 2**

- 12 Sociální služby
- 49 Lékárna u Sv. Václava
- 10 Domov důchodců
- 72 Hřiště Tržiště
- 73 Squash Zd. Vorlové
- 87 Nákupní zóna
- 89 Nákupní zóna
- 90 Nákupní zóna

### **JIH 3**

- 61 Autobusové nádraží
- 62 Nádraží ČD

### **VÝCHOD**

- 9 Denní stacionář NESÁ
- 15 Mateřská škola
- 22 Školní jídelna
- 25 Sportovní centrum
- 53 Městská knihovna
- 60 Židovský hřbitov
- 63 Česká pošta

### **ZÁPAD 1**

- 7 FÚ + ÚP
- 14 Sociální služby
- 30 Hotelová škola Světlá a Střední odborná škola VM
- 42 Stomatologická lab. a neurologická ambulance
- 46 Lékárna u Černého orla
- 75 Bowling bar 420
- 79 Hotel Pod zámek
- 81 Restaurace U bílého koníčka
- 88 Nákupní zóna (Billa)

### **ZÁPAD 2**

- 6 Katastrální úřad
- 69 Koupaliště
- 82 Restaurace a penzion U Beranů

### **ZÁPAD 3**

- 5 Policie ČR
- 19 Mateřská škola
- 29 Hotelová škola Světlá a Střední odborná škola VM
- 31 Výchovný ústav pro mládež
- 50 Muzeum (zámek)
- 56 Husův dům
- 67 Sportovní hala Sokol
- 68 Areál zdraví
- 70 Hřiště s umělým povrchem

### **ZÁPAD 4**

- 17 Mateřská škola

### **ZÁPAD 5**

- 16 Mateřská škola
- 21 Základní škola
- 24 Základní škola
- 71 Hřiště Oslavická
- 65 Víceúčelové hřiště u ZŠ Oslavická



## **Umístění směrniců**

Generel navrhuje umístění orientačního systému spočívajícího v osazení sloupku a směrovek s popisem bezbariérových tras. Součástí tohoto směrníku by v některých případech byl i akustický majáček pro osoby zrakově postižené s namluvenou frází, informující tyto osoby o směru a cílech na jednotlivých páteřních trasách. Na významných cílech se při tom předpokládá dodatečné osazení akustických majáčků. Toto řešení bude postupně realizováno i u staveb vytýčených vodícími liniemi.

## **2. Harmonogram realizace bezbariérových tras**

V minulých letech již byly ve městě na páteřních a navazujících trasách provedeny některé bezbariérové úpravy. To platí především u tras S1- SEVER 1, S2- SEVER 2, J1- JIH 1, Z1- ZÁPAD 1, Z2- ZÁPAD 2.

### **Navrhované bezbariérové úpravy:**

#### **Rok 2017**

NÁMĚSTÍ

J2- JIH 2

J3- JIH 3

Z3- ZÁPAD 3

Z4 - ZÁPAD 4

Z5- ZÁPAD 5

#### **Rok 2018**

S1- SEVER 1

S2- SEVER 2

J1- JIH 1

Z1- ZÁPAD 1

Z2- ZÁPAD 2

V1- VÝCHOD 1

## Finanční náklady na odstranění závad:

Rok 2017

### NÁMĚSTÍ

**N1.01** Přechod na horním Náměstí (částečná úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**N1.02** Přechod na horním Náměstí (částečná úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**N1.03** Přechod přes bránu (částečná úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

---

**Celkem: 45.000 Kč**

### Nová trasa- Náměstí

Trasa náměstí

800 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 1.440.000 Kč

---

**Celkem: 1.440.000 Kč**

### S2- SEVER 2

**S2.01** Úprava přechodu ul. Novosady a Kostelní (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**S2.02** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**S2.03** Úprava vjezdu na parkoviště (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**S2.04** Úprava vjezdu na parkoviště (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

---

**Celkem: 100.000 Kč**

### Nová trasa- SEVERNÍ 2

Trasa Poříčí

95 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 171.000 Kč

---

**Celkem: 342.000 Kč**

### J2- JIH 2

**J2.04** Přechod přes ul. Nábřežní (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**J2.05** Přechod přes ul. Ostrůvek (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**J2.07** Přechod přes ul. Čermákova (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**J2.08** Přechod přes vjezd (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

- J2.09** Přečhod přes vjezd (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč
- J2.10** Přečhod přes vjezd (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč
- J2.11** Přečhod přes ul. Čermákova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.12** Přečhod přes ul. Zd. Vorlové (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.13** Přečhod přes ul. Mírová (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.14** Přečhod přes ul. E. Zachardové (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.15** Přečhod přes ul. Pionýrská (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.16** Přečhod přes ul. Markova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.17** Přečhod přes ul. Zd. Vorlové (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.18** Přečhod přes ul. Demlova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.19** Přečhod přes ul. Oslavická (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.20** Přečhod přes ul. Zd. Vorlové (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.21** Přečhod přes ul. Zd. Vorlové (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč
- J2.22** Přečhod přes ul. Zd. Vorlové (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 630.000 Kč**

### **Nová trasa- JIH 2**

Trasa po ulici U Tržiště

210 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 378.000 Kč

---

**Celkem: 576.000 Kč**

### **J3- JIH 3**

**J3.01** Přečhod přes vjezd u křižovatky na autobusové nádraží (částečná úprava přečhodů a chodníků)

0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**J3.02** Přečhod přes cestu na autobusové stání (částečná úprava přečhodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**J3.03** Přečhod přes ul. U čekárny (částečná úprava přečhodů a chodníků)

0,25 x 40.000 Kč = 10.000 Kč

---

**Celkem: 60.000 Kč**

**MHD J3.1** Autobusové nádraží (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku)

6 x 20.000 Kč = 120.000 Kč

---

**Celkem: 120.000 Kč**

### **Nová trasa- JIH 3**

Trasa po ulici K Novému nádraží

270 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 486.000 Kč

---

**Celkem: 486.000 Kč**

### **Z3- ZÁPAD 3**

**Z3.01** Přečhod přes ul. U Světlé (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z3.02** Přečhod přes ul. Pod Sypkami (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z3.03** Přečhod přes ul. Sportovní (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z3.04** Úprava vjezdu do areálu školy (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**Z3.05** Přečhod přes ul. U Světlé (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 190.000 Kč**

**MHD Z3.1** Pod Sypkami (K Rakůvkám) (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku, přístřešek)

1 x 130.000 Kč = 130.000 Kč

---

**Celkem: 130.000 Kč**

### **Nová trasa- ZÁPAD 3**

Trasa po ulici U Světlé, Sportovní

750 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 1.350.000 Kč

---

**Celkem: 1.350.000 Kč**

### **Z4- ZÁPAD 4**

**Z4.01** Přečhod přes ul. Nádražní (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z4.02** Přečhod přes ul. Družstevní (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z4.03** Přečhod přes železniční přejezd (kompletní úprava přečhodu přes trat')

1 x 50.000 Kč = 50.000 Kč

**Z4.04** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z4.05** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z4.06** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z4.07** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z4.08** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 330.000 Kč**

**ČD Z4.1** Vlaková zastávka (úprava nástupních hran zastávek ČD + pásek)  
1 x 60.000 Kč = 60.000 Kč

---

**Celkem: 60.000 Kč**

#### **Nová trasa- ZÁPAD 4**

Trasa od ul. Třebíčská - Koupaliště  
150 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 270.000 Kč

---

**Celkem: 270.000 Kč**

#### **Z5- ZÁPAD 5**

**Z5.01** Přečhod přes ul. Oslavická (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z5.02** Přečhod přes ul. ke staré ZŠ I (částečná úprava přečhodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z5.03** Přečhod přes ul. Oslavická (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z5.04** Přečhod přes ul. ke staré ZŠ II (částečná úprava přečhodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z5.05** Přečhod přes ul. Oslavická s ul. Mírova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z5.06** Přečhod přes ul. Mírova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 200.000 Kč**

**MHD Z5.1** Oslavická (škola) (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označniku)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

---

**Celkem: 30.000 Kč**

#### **Nová trasa- ZÁPAD 5**

Nová trasa

400 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 720.000 Kč

Trasa okolo školy a sportovního areálu

435 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 783.000 Kč

---

**Celkem: 1.503.000 Kč**

---

**Celková úprava přečhodů - rok 2017: 1.555.000 Kč**

**Celková úprava nově navržených tras - rok 2017: 5.796.000 Kč**

**Celková úprava zastávek MHD - rok 2017: 340.000 Kč**

---

## Rok 2018

### S1- SEVER 1

**S1.01** Přečhod přes ul. Vrchovecká (úprava, signální a varovný pás)

1 x 10.000 Kč = 10.000 Kč

**S1.02** Přečhod přes křižovatku Novosady a Pod Hradbami (úprava, signální a varovný pás)

1 x 10.000 Kč = 10.000 Kč

**S1.03** Úprava přes cestu (úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**S1.04** Přečhod přes ul. Podhradí (úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**S1.05** Přečhod přes ul. Poříčí (úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**S1.06** Úprava přes cestu (úprava, varovný pás)

1 x 10.000 Kč = 10.000 Kč

**S1.07** Úprava vjezdu (úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**S1.08** Přečhod přes ul. Bezděkov (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**S1.09** Přečhod přes ul. Vrchovecká (částečná úprava přečhodů a chodníků)

0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**S1.10** Úprava vjezdu (úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**S1.11** Přečhod přes ul. Vrchovecká (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 215.000 Kč**

**MHD S1.1** Zimní stadion - směr Mostišťe (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**MHD S1.2** Zimní stadion - směr centrum (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**MHD S1.3** Zastávka - směr Mostišťe (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku)

1 x 60.000 Kč = 60.000 Kč

**MHD S1.4** Motorpal (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku)

1 x 60.000 Kč = 60.000 Kč

---

**Celkem: 180.000 Kč**

### Nová trasa- SEVERNÍ 1

Trasa Vrchovecká

430 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 774.000 Kč

---

**Celkem: 774.000 Kč**

### J1- JIH 1

**J1.01** Přečhod přes ul. U Bašty (kompletní úprava přečhodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč



**J1.02** Přečhod přes ul. Novosady (kompletní úprava přečhodů a chodníků) 1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**J1.03** Přečhod přes ul. Nábřežní (částečná úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**J1.04** Přečhod přes ul. Lipnice (částečná úprava přečhodů a chodníků)  
0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**1.05** Přečhod přes ul. Na Spravedlnosti (částečná úprava přečhodů a chodníků)  
0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**J1.06** Přečhod přes ul. K Buči (částečná úprava přečhodů a chodníků)  
0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**J1.07** Přečhod přes vjezd (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**J1.08** Přečhod přes vjezd (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**J1.09** Přečhod přes vjezd (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

---

**Celkem: 280.000 Kč**

## **Z1- ZÁPAD 1**

**Z1.02** Přečhod přes ul. Zámecká (částečná úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.03** Přečhod přes ul. Hornoměstská (částečná úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.04** Přečhod přes ul. Skřivanova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z1.05** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.06** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.07** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.08** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.09** Úprava vjezdu (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z1.10** Přečhod přes ul. Závířova (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

**Z1.11** Přečhod přes ul. Hornoměstská (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z1.12** Přečhod přes ul. Strmá (kompletní úprava přečhodů a chodníků)  
0,75 x 40.000 Kč = 30.000 Kč

---

**Celkem: 280.000 Kč**

**MHD Z1.1** Zastávka BILLA (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku)  
1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**MHD Z1.2** Zastávka BILLA - směr centrum (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označnicku) 1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**MHD Z1.3** Jihlavská (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označníku)  
1 x 60.000 Kč = 60.000 Kč

---

**Celkem: 120.000 Kč**

## **Z2- ZÁPAD 2**

**Z2.01** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z2.02** Přechod přes ul. Nádražní (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z2.03** Přechod přes ul. Třebíčská (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z2.04** Přechod přes ul. (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z2.05** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z2.06** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z2.07** Přechod přes ul. Třebíčská (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**Z2.08** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z2.09** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z2.10** Úprava vjezdu (kompletní úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**Z2.11** Úprava vjezdu (Draka kabely) (kompletní úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

---

**Celkem: 320.000 Kč**

**MHD Z2.1** Třebíčská - směr centrum (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označníku)

1 x 60.000 Kč = 60.000 Kč

**MHD Z2.2** Třebíčská - směr Oslavice (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označníku)

1 x 60.000 Kč = 60.000 Kč

**MHD Z2.3** Katastrální úřad (úprava nástupních hran zastávek MHD + pásek u označníku)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 160.000 Kč**

## **Nová trasa- ZÁPAD 2**

Nová trasa ul. Třebíčská

231 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 415.800 Kč

---

**Celkem: 415.800 Kč**

## V1- VÝCHOD 1

**V1.01** Přejchod přes ul. Moráňská (částečná úprava přechodů a chodníků)

0,5 x 40.000 Kč = 20.000 Kč

**V1.02** Přejchod přes ul. Poštovní (úprava, signální a varovný pás)

1 x 15.000 Kč = 15.000 Kč

**V1.03** Přejchod přes ul. Bezděkov na křižovatce (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**V1.04** Přejchod přes slepou ul. (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 30.000 Kč = 30.000 Kč

**V1.05** Přejchod přes ul. Poštovní (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

**V1.06** Přejchod přes ul. Čechova (záchranná služba) (kompletní úprava přechodů a chodníků)

1 x 40.000 Kč = 40.000 Kč

---

**Celkem: 185.000 Kč**

### Nová trasa- VÝCHOD 1

Trasa po ulici Poštovní

115 m x 1,50 m x 1200 Kč/m<sup>2</sup> = 207.000 Kč

---

**Celkem: 207.000 Kč**

---

**Celková úprava přechodů - rok 2018: 1.000.000 Kč**

**Celková úprava nově navržených tras - rok 2018: 802.800 Kč**

**Celková úprava zastávek MHD - rok 2018: 1.054.000 Kč**

---

**Celková úprava přechodů - rok 2017-18: 2.550.000 Kč**

**Celková úprava nově navržených tras - rok 2010-11: 6.598.800 Kč**

**Celková úprava zastávek MHD - rok 2010-11: 1.394.000 Kč**

K cenám je nutno připočítat DPH ve výši 21%.

# GENEREL BEZBARIÉROVÉ DOPRAVY A BEZBARIÉROVÝCH TRAS NA ÚZEMÍ MĚSTA VELKÉ MEZIŘÍČÍ

---

## **Grafická příloha:**

**Celková situace** – objekty - cesty – zákres do leteckého snímku

**Celková situace** – rozdělení tras - objekty– zákres do leteckého snímku

**Trasa náměstí N – NÁMĚSTÍ** – zákres do leteckého snímku

**Trasa S1,2 – SEVERNÍ** – zákres do leteckého snímku

**Trasa Z1,2,3,4,5 – ZÁPADNÍ** – zákres do leteckého snímku

**Trasa J1,2,3 – JIŽNÍ** – zákres do leteckého snímku

**Trasa V1 –VÝCHODÍ** – zákres do leteckého snímku

**TECHNICKÁ MAPA** – zákres tras, objektů, zastávek MHD a bezbariérových úprav

Fotografická dokumentace pěší trasy N – NÁMĚSTÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy S1,2 - SEVERNÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy J1,2,3 - JIŽNÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy V1 - VÝCHODNÍ

Fotografická dokumentace pěší trasy Z1,2,3,4,5 - ZÁPADNÍ