



Koncepce dopravy Velkého Meziříčí (Hlavní problémy dopravy ve Velkém Meziříčí, návrhy možností jejich řešení a stanovení priorit, aktualizace 2018).

Město Velké Meziříčí se potýká dlouhodobě s určitými dopravními problémy. Vystala proto potřeba tyto problémy definovat a navrhnout možné způsoby jejich řešení. V předloženém materiálu jsou uvedeny ty z dopravních problémů, které je město Velké Meziříčí schopno řešit zcela nebo z větší části vlastními silami a prostředky a dále jsou zde uvedeny takové akce, při jejichž řešení je město Velké Meziříčí závislé na přístupu Kraje Vysočina k těmto akcím. Níže uvedený výčet není samozřejmě konečný, v průběhu doby budou jistě uvedeny a pojmenovány i další problémy a možnosti jejich řešení. V první části dokumentu jsou uvedeny ty z problémů, kde je nutná účast Kraje Vysočina a dalších subjektů a spolupráce s nimi, v části druhé jsou uvedeny problémy zcela v působnosti Města Velké Meziříčí. Část třetí se zaměřuje na problémy cyklo dopravy ve Velkém Meziříčí a je také zcela v působnosti Města Velké Meziříčí.

Přesné vyčíslení nákladů na jednotlivé akce musí vycházet až z rozpočtu zpracovaného v rámci projektové dokumentace, ve výše uvedených kalkulacích cen nejsou zahrnuty náklady na projektovou dokumentaci, případnými náklady na přeložky inženýrských sítí a na výkupy pozemků tam, kde nejsou ve vlastnictví Města Velké Meziříčí.

Priorita řešení jednotlivých bodů „Koncepce dopravy Velkého Meziříčí“ jsou stanoveny zvlášť pro problémy dopravy s nutnou spoluúčastí Kraje Vysočina a zvlášť pro problémy dopravy v působnosti Města Velké Meziříčí. Priorita 1 je prioritou nejvyšší.

I. Problémy silniční dopravy s nutnou spoluúčastí Kraje Vysočina nebo dalších subjektů:

1. Vyjmutí úseku dálnice D1 mezi Exitem 141 Velké Meziříčí – západ a Exitem 146 Velké Meziříčí – východ ze zpoplatněných úseků.

Problém: Ve stávající úpravě zpoplatnění provozu na dálnici D1 v úseku km. 141 až km. 146 není nijak zohledněn význam tohoto úseku dálnice D1 pro Velké Meziříčí. Tento úsek tvoří mimo jiné možnou objízdnu trasy centra města Velké Meziříčí v hlavním směru Praha – Brno po silnici II/602. Tranzitní doprava po silnici II/602, mimo těžké nákladní dopravy o celkové hmotnosti nad 12t, není dnes nijak motivována využívat k průjezdu okolo Velkého Meziříčí dostatečně kapacitní dálnici D1 namísto dopravně přetížené silnice II/602 v centru města. Pokud by došlo k vyjmutí předmětného úseku dálnice D1 ze zpoplatnění, mohla by ji využívat veškerá vozidla s konstrukční rychlostí nad 80km/h bez ohledu na to, jsou-li vybavena dálniční značkou nebo jiným zařízením nutným pro provoz na zpoplatněných úsecích komunikací. To by vedlo ke snížení intenzit provozu ve městě.

Možnosti: Pokusit se prosadit na Ministerstvu dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ČR toto opatření.

Návrhy: Jednat intenzivně se zástupci ŘSD ČR a Ministerstva dopravy na toto téma.

Finanční náročnost – pro Velké Meziříčí bez finančních nároků, případné ztráty z dálničního mýta vyčíslí ŘSD ČR, toto bude jedním z důležitých faktorů při posuzování navrženého opatření.

Priorita: 5



2. Křižovatka II/602 s MK Skřivanova (u BILLY) – možnost okružní křižovatky + příloha 1

Problém: Křižovatka byla stavebně upravena v souvislosti s realizací prodejny BILLA v relativně nedávné době, nicméně provedené řešení nebylo zcela optimální a následně byly provedeny úpravy křižovatky za účelem zvýšení plynulosti silničního provozu. Na hlavní komunikaci jsou odbočovací pruhy a tím vzniká pro řidiče přijíždějící z vedlejších komunikací složitá dopravní situace, zejména v dopravních špičkách je levé odbočení z ulice Skřivanova téměř nemožné.

Možnosti řešení: Je navrhována přestavba na okružní křižovatku o vnějším průměru cca 25m, z důvodu prostorových a výškových s vyosením křižovatky směrem do areálu prodejny BILLA, kde to ale prostor umožňuje bez zásahu do parkoviště a dalších funkčních ploch. Toto řešení již bylo rámcově konzultováno s orgánem Policie ČR a bylo shledáno jako vhodné pro bezpečnost a plynulost silničního provozu. Dle posledních jednání s Krajem Vysočina je pro Kraj toto řešení akceptovatelné,

Návrhy: zpracovat studii proveditelnosti okružní křižovatky.

Finanční náročnost: S ohledem na celkové posunutí středu křižovatky je předpoklad přeložek inženýrských sítí a větší terénní úpravy. Cenu lze stanovit až na základě zpracované projektové dokumentace, z větší části jako investice Kraje Vysočina.

Priorita: 2

3. Most na silnici II/360 na ulici Vrchovecká.

Problém: úzká vozovka na mostě a nevyhovující rozhledové poměry při výjezdu z bočních ulic Poříčí a Podhradí dané vysokými nosnými prvky mostu (cca 120 cm nad úroveň vozovky), bez odpovídajících rozhledových trojúhelníků, působí časté dopravní nehody, naštěstí ne smrtelné. Další komplikace působí rovněž vozidla zaparkovaná v těsné blízkosti výjezdů na silnici II/360. V této věci byl již v roce 2012 zaslán dopis na vedení Kraje Vysočina, kde se však nesetkal s kladnou odezvou. Most je staticky v relativním pořádku, bez zásadních vad, ačkoliv je tam nyní omezena hmotnost vozidel na 15t.

Možnosti řešení:

- Bylo by vhodné upravit (rozšířit) nájezdy z bočních ulic Poříčí a Podhradí kvůli možnosti plynulejšího odbočování z hlavní silnice, případně prostorové úpravy chodníků, což je i v možnostech města, pokud se dohodne s vlastníky sousedních pozemků. Zatím se dohoda s vlastníky nepodařila.
- Výstavba nového mostu přes vodní tok Oslava v tomto místě, což je však zcela v kompetenci Kraje Vysočina jako vlastníka mostu.
- Aktuálně jsou po posledních jednáních s Krajem Vysočina a po projednání s Policií ČR provedena dopravní inženýrská opatření ke zklidnění a zpřehlednění silniční dopravy v tomto místě.

Návrhy: dále jednat s Krajem vysočina o dalším řešení problému, dosáhnout výstavby nového mostu..

Priorita: 4

4. Obchvat II/360 – 4.etapa obchvatu silnice II/360 Velké Meziříčí

Problém: Doprava od Třebíče na dálnici D1 a k dalším cílům a taktéž z dálnice na Třebíč je vedena centrální částí města po ulicích Karlov, Sokolovská, Novosady, v případě dopravních problémů na těchto ulicích může dojít ke krátkodobému kolapsu dopravy ve městě. Občané města jsou zbytečně zatěžováni hlukem a exhalacemi z dopravy, dochází ke zvyšování intenzit dopravy na již tak hodně vytížených ulicích Sokolovská a Novosady.

Možnosti řešení: 4.etapa obchvatu Velkého Meziříčí je součástí územního plánu města, v současné době je zpracována dokumentace pro stavební povolení a tato byla Kraji Vysočina předána, město zajistilo i výkupy části pozemků potřebných k realizaci. Kraj Vysočina zvýšil cenu za vykupované pozemky na 200 Kč/m². Aktuálně je zahájeno územní řízení o umístění stavby. V současné době je vykoupeno asi 95% plochy potřebných pozemků a výkupy dále pokračují.



Finanční náročnost: celá akce dle rozpočtu od projektanta cca 450 000 000,- Kč, jako investice Kraje Vysočina.

Návrhy:

- Pokračovat ve výkuech pozemků z prostředků města a tyto dokončit v celém rozsahu stavby, aby byla zajištěna v tomto směru připravenost k realizaci stavby. Pozemky následně odprodat Kraji Vysočina.
- Spolupracovat s Krajem Vysočina na přípravě podkladů k vydání stavebního povolení do konce roku 2018.

Priorita: 1

5. Přestavba křižovatky II/602 Sokolovská – II/360 K novému nádraží + příloha 2

Problém: stávající semaforey jsou již více než 15 let staré, servisní firma ukončila technickou podporu stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ), takže případné opravy potrvají déle a může dojít i k rozsáhlejší opravě SSZ. Při vypnutém SSZ jsou zde neúměrně dlouhé přechody pro chodce a není taktéž možné plynulé napojení vozidel jedoucích z vedlejších směrů (II/360 a místní komunikace) při odbočování vlevo v důsledku vyššího provozu po hlavní komunikaci II/602. Rovněž v případě dopravních špiček a zejména při zvýšeném provozu v důsledku problému na dálnici D1 se ukazuje, že křižovatka není v těchto situacích dostatečně kapacitní.

Možnosti řešení: Vhodným řešením by mohla být přestavba na okružní křižovatku. Prostorově by zde bylo možno umístit křižovatku s vnějším průměrem cca 28-30 m jako u Kauflandu, kde se plně osvědčila. Dle posledních jednání s Krajem Vysočina je pro Kraj toto řešení akceptovatelné.

Návrhy: zpracovat studii proveditelnosti okružní křižovatky.

Finanční náročnost: lze vyčíslit až na základě zpracované projektové dokumentace, případná přestavba křižovatky bude z větší části investicí Kraje Vysočina.

Priorita: 7

6. Oprava náměstí – křižovatka silnic II/602 a II/360 – možnost okružní křižovatky + příloha 3

Problém: Stávající jediný vjezd do prostoru náměstí je z křižovatky silnic II/602 a II/360 na ulici Vrchovecká. Zde při poslední úpravě křižovatky bylo instalováno SSZ a po většinu dne je jím řízen provoz v křižovatce. Kapacitně křižovatka vyhovuje lépe než ta v předchozím bodu právě z toho důvodu, že se do ní vjíždí pouze ze tří směrů a střídání směrů je tedy o něco rychlejší. Nicméně v případě vypnutého SSZ ve večerních a nočních hodinách jsou zde neúměrně dlouhé přechody pro chodce a dochází i k hromadění vozidel ze směru od Křižanova při odbočování vlevo.

Možnosti řešení: Při posuzování návrhů na opravu náměstí a přilehlých ulic byl předložen zajímavý návrh řešení křižovatky II/360 Vrchovecká – II/602 Hornoměstská formou okružní křižovatky tvaru osmičky. Pokud v budoucnu započne projektování úpravy náměstí, bylo by vhodné prověřit i tuto možnost úpravy připojení náměstí na páteřní komunikaci městem jako samostatný stavební objekt. I esteticky by toto řešení v památkové zóně města vypadalo lépe než stávající les sloupů technického zařízení křižovatky. Dle posledních jednání s Krajem Vysočina je pro Kraj toto řešení akceptovatelné, výhrady k němu nemá ani orgán památkové péče.

Návrhy: zpracovat studii proveditelnosti okružní křižovatky.

Finanční náročnost: navržené řešení se pohybuje v prostoru stávajících komunikací II. třídy a místních komunikací, takže není předpoklad zásadních zásahů do stávající technické infrastruktury. Cenu lze stanovit až na základě zpracované projektové dokumentace, z větší části jako investice Kraje Vysočina.

Priorita: 8



7. Křižovatka silnice II/360 se silnicí III/36054 a MK Třebíčská u Oslavice

Problém: i přes již provedené úpravy křižovatky a důsledné vylepšení dopravního značení v roce 2016 stále dochází k dopravním nehodám způsobeným nepozorností a špatným odhadem situace některých řidičů. Křižovatka je jedním z nejméně nebezpečných míst v okolí Velkého Meziříčí. Hlavní příčinou nehod je nedání přednosti v jízdě vozidly přijíždějícími z vedlejší komunikace.

Možnosti řešení: Jako další etapa úprav by mohlo být provedení veškerého vodorovného dopravního značení v křižovatce z hrubého plastu, současné vodorovné značení barvou není při zhoršených povětrnostních a světelných podmínkách dostatečně kontrastní. Provést nasvícení prostoru křižovatky veřejným osvětlením pro zdůraznění toho, že se jedná o křižovatku. Zvážit účelnost zásadních stavebních úprav této křižovatky na okružní křižovatku.

Návrhy: Dle zpracované bezpečnostní inspekce křižovatky, předané Kraji Vysočina, se nabízí několik variant řešení zvýšení bezpečnosti. Bylo by vhodné přimět Kraj Vysočina ke zpracování studie proveditelnosti okružní křižovatky, tuto variantu preferuje i Policie ČR.

Finanční náročnost:

- Vodorovné dopravní značení plast cca 250 000,- Kč
- Úprava vodorovného a svislého DZ a instalace svodidla – 390 000,- Kč
- Přestavba na okružní křižovatku včetně rozšíření osvětlení – odhad 4 200 000,- Kč., přesnější cenu přestavby na extravilánovou okružní křižovatku o průměru cca 32m - cenu lze stanovit až na základě zpracované projektové dokumentace, z větší části jako investice Kraje Vysočina.

Priorita: 6

8. Nová vlaková zastávka v ulici Nad gymnáziem + příloha 4

Problém: Ze strany Kraje Vysočina byla nabídnuta výhledová možnost vybudování nové vlakové zastávky stávající tratě Křižanov – Studenec, v lokalitě u ulice Nad Gymnáziem. Stávající vlakové zastávky na ulici Družstevní a na ulici K Novému nádraží jsou poměrně hodně vzdáleny od této lokality, kde ale současně žije značná část obyvatel města.

Řešení: Realizace vlakové zastávky samotné by proběhla jako investice Českých drah, tedy bez finanční spoluúčasti Města Velké Meziříčí. Pro Město by k dořešení zbývala zřejmě pouze příjezdová komunikace, již by bylo nutno provést se zpevněným povrchem a případné vybudování určitého počtu parkovacích míst pro cestující, kteří by chtěli u vlakové zastávky zaparkovat své vozidlo.

Finanční náročnost:

- Samotná vlaková zastávka – investice ČD, náklady na její realizaci není možno nyní relevantně odhadnout.
- Úpravy komunikace a parkoviště – dle rozsahu akce, lze vyčíslit až na základě projektu.

Priorita: 9

9. Obchvat Velkého Meziříčí - propojení silnice II/360 na silnici II/602 + příloha 5

Problém: Při dopravních problémech na dálnici D1 v úseku mezi EXIT 146 a EXIT 141 slouží silnice II/602 jako objízdná trasa dálnice a to přivádí dopravu do centra města a působí zde následné dopravní problémy. Rovněž doprava od Třebíče mimo dálnici do Jihlavy zatěžuje centrum města.

Možnosti řešení: Propojit stávající obchvat silnice II/360 se silnicí II/602 s vyústěním v prostoru Jestřabce. Tím by došlo k vytvoření souvislé komunikace (silnice II.třídy) od EXIT 141 až po EXIT 146 mimo centrum města a umožnilo by to vedení tranzitní dopravy ze silnice II/602 mimo centrum města a jeho nejhustěji obydlené části (ulice Karlov, Sokolovská, Novosady, Hornoměstská).

Finanční náročnost: možná trasa obchvatu kříží železniční trať Křižanov – Studenec a údolí řeky Balinky, je tedy nutné počítat s mostními objekty. Stavba bude v případě její realizace investována z prostředků Kraje Vysočina.

Návrhy:

- Zpracovat vyhledávací studii trasy obchvatu



- Zahrnout tuto trasu do dokumentu „Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina“ a do územního plánu města.
- Při přípravě stavby spolupracovat s Krajem Vysočina zejména na výkpech pozemků.

Priorita: 3

II. Problémy silniční dopravy v působnosti Města Velké Meziříčí:

1. Zpřístupnění bývalého areálu Svit

Problém: Město má v prostoru bývalého areálu společnosti Svit zakoupeny pozemky a je zde plánováno budoucí využívání mimo jiné pro parkování vozidel v centru města. Jediný použitelný příjezd do tohoto prostoru je bohužel poněkud neprakticky ulicí Pod Strání, což výrazně komplikuje plynulost dopravní obslužnosti této části města.

Možnosti řešení: Nejvhodnějším způsobem zpřístupnění tohoto prostoru se jeví nový most přes řeku Balinku v místě vyústění ulice Komenského. V loňském roce byla provedena přestavba mostu 602-028 u pošty, jeho současné šířkové parametry již umožňují zřízení potřebných odbočovacích pruhů pro obousměrný provoz v části ulice Komenského vně bývalých hradeb, odkud je plánováno napojení areálu Svit novým mostem. Pokud by se podařilo do akce výstavby nového mostu zainteresovat i vlastníka zbývající části pozemků (LIDL), případně jeho nástupce, mohla by být výstavba nového mostu pro Město finančně mnohem méně náročná.

Finanční náročnost: dle projektové dokumentace, větší část zřejmě nákladem Města Velké Meziříčí

Priorita: 2

2. Stavebně technický stav místní komunikace v ulici Třebíčská včetně mostů.

Problém: V současné době je největším problémem most na této místní komunikaci přes řeku Balinku, který je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje ani z hlediska šířkového uspořádání a rozhledových poměrů přilehlých připojení na místní komunikace. Ale ani stavebně technický stav některých dalších úseků této komunikace včetně mostu přes trať ČD u ulice Družstevní není dobrý a bude brzy vyžadovat opravy.

Možnosti řešení: Celková oprava tohoto úseku je zatím plánována současně s realizací propojení ulic Sokolovská a Třebíčská, datum realizace tohoto záměru však není zatím jasné. Most přes řeku Balinku je vyprojektován a je uzavřena veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, kdy navrženým řešením je výstavba zcela nového mostu splňujícího veškeré současné a budoucí požadavky. Rovněž je vyprojektována a připravuje se k realizaci přeložka komunikace v úseku přes bývalý areál Technických služeb.

Finanční náročnost: most cca 17 mil. Kč, přeložka části trasy 3 mil. Kč.

Priorita: 4



3. Parkování v ulicích Pionýrská a Mírová + příloha 6.

Problém: S ohledem na vysokou koncentraci obyvatel v bytových domech v tomto prostoru a stávající stupeň motorizace jsou zde trvale problémy s kapacitou pro parkování.

Možnosti řešení:

- a) Je navrženo rozšíření parkovacích ploch vedle restaurace U Elišky, na ulici Mírová a na stávající spojovací komunikaci mezi ulicemi Mírová - Pionýrská, projektová dokumentace parkoviště není zatím zpracována, je třeba jednat s vlastníkem pozemků (Jednota s.d. Velké Meziříčí) a vyčlenit v rozpočtu města prostředky na parkoviště. Zde je ovšem nutno respektovat provedenou regeneraci zeleně, jejíž udržitelnost je ještě asi 8 let.
- b) Další, radikální možnosti řešení problémů s parkováním, s kapacitou zhruba 30 parkovacích míst, by bylo vybudování nového parkoviště přímo mezi bytovými domy na ulicích Mírová a Pionýrská s jednosměrnou obslužnou komunikací, na vlastních pozemcích města, tento záměr ale byl již jednou odložen z důvodu odporu místních obyvatel, je však k němu vypracována projektová dokumentace.

Finanční náročnost: a) i b) každé cca 1 000 000 Kč.

Priorita: 6

4. Parkování v centru města

Problém: na Náměstí a v okolních ulicích je často problém zaparkovat, mnoho lidí na parkovacím místě parkuje od příjezdu do práce po odjezd domů, což omezuje využitelnost parkovacích míst.

Možnosti řešení: Vytvořit poblíž centra města dopravně dostupnou plochu, kde by bylo možno odstavit vozidlo a pohodlně dojít do centra města. Poslední taková plocha dnes existuje v bývalém areálu Svit, stačilo by provést srovnání terénu a dostatečně funkční zpevnění (viz například parkoviště pod náměstím ve Velké Bíteši u silnice I/37). Přístup na Náměstí by mohl být zajištěn průchodem přes Nový Svit. Současně s tím by bylo možno uvažovat o zvýšení poplatku za vjezd na Náměstí na cca 20 Kč, aby byli lidé více motivováni novou parkovací plochu využívat. Kromě toho je parkoviště nezbytné pro plánovanou celkovou úpravu Náměstí, které je nyní nejvýznamnější parkovací plochou v centru města. Pokud Město vykoupí i pozemky od společnosti LIDL, je možno řešit zachytnou parkovací plochu i v její definitivní podobě jako součást zástavby celého prostoru. Na opravu příjezdové komunikace Pod Strání a parkovací plochu má Město zpracován projekt, stavební povolení zatím není vydáno a ani v rozpočtu Města na rok 2018 nejsou na tuto akci vyčleněny finanční prostředky. Jako další možnost se jeví stavba parkovacího domu v tomto prostoru, což je řešení finančně poměrně náročné (cca 1 mil. Kč na 1 parkovací stání), toto řešení by již muselo být součástí koncepce zástavby celého prostoru.

Finanční náročnost: podle zpracovaného projektu.

Priorita: 1

5. Přístup a parkování u koupaliště + příloha 7

Problém: V rámci protipovodňových opatření vybudovaná nová lávka U Valičkových neumožňuje provoz motorových vozidel, je umístěna výše než lávka původní. V těsné blízkosti koupaliště je nedávno vybudovaná nová odstavná plocha pro osobní vozidla, není ale zajištěn bezbariérový přístup odtud až na koupaliště. Stávající lávka u koupaliště je zatím v relativně dobrém stavu, přístup na ni je ale po schodišti a tudíž rozhodně není bezbariérová.

Možnosti řešení: stavba nové bezbariérové lávky přes Balinku v tomto místě, lávku by bylo možno přesunout blíž k parkovišti u koupaliště a zlepšit tak jeho dostupnost pro veřejnost.

Finanční náročnost: cca 1 mil. Kč.

Priorita: 7



6. Parkování v lokalitě Nad Gymnázíem, Gen. Jaroše, Čechova, Poštovní, Bezděkov + příloha 8 a 9

Problém: S ohledem na vysokou koncentraci obyvatel v bytových domech v tomto prostoru a stávající stupeň motorizace jsou zde problémy s kapacitou pro parkování.

Možnosti řešení: Rozšíření stávajících parkovacích ploch v sídlišti a vybudování nových ploch. Jednou z možností je využití části zpevněné plochy za hasičskou zbrojnicí pro úpravu stávajícího podélného stání na stání kolmé a tím navýšení kapacity parkovacích míst zde na dvojnásobek. Dále je již zpracován projekt na rozšíření parkování na ulici Generála Jaroše a Čechova, další prostory pro zřízení dalších parkovacích ploch v uvedené lokalitě jsou vytipovány, vše na pozemcích města. K realizaci parkovacích ploch by bylo nejvhodnější přistoupit v rámci komplexního návrhu revitalizace celého sídliště, aby případnou realizací některého parkoviště nedošlo k zamezení možností využití ploch pro další potřebné účely.

Finanční náročnost: Dle vypracovaných projektů (vše nákladem Města Velké Meziříčí):

Návrh: Zadat návrh komplexní revitalizace sídliště v uvedené lokalitě včetně řešení dopravy a dopravy v klidu tak, aby pokud možno bylo vyhověno současným požadavkům na klidné a pohodlné bydlení.

Priorita: 5

7. Parkování u zimního stadionu (ulice Příkopy) + příloha 10

Problém: zimní stadion nemá v současné době kapacitně dostačující parkoviště, během akcí zde pořádaných stojí vozidla na ulici Vrchovecká podél silnice II/360, včetně prostoru autobusových zastávek v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Možnosti řešení: vytvořit vhodnou odstavnou plochu v dostatečné blízkosti zimního stadionu, neboť praxe ukázala, že pro návštěvníky je problém zaparkovat u Domu zdraví, případně na Náměstí a dojít cca 500 m.

Vhodná plocha je naproti za řekou na ulici Příkopy na pozemku p.č. 1060/1 v k.ú. Velké Meziříčí, což ale předpokládá zajistit přístup do areálu zimního stadionu lávkou přes řeku Oslavu. Pozemek pro parkoviště ale není ve vlastnictví Města Velké Meziříčí a aktuálně není možno pozemek koupit. Další možností je varianta podélného parkování mezi chodníkem a vozovkou silnice II/360 na ulici Vrchovecká, kde již nyní vozidla při větších akcích parkují. Pokud by vhodně zvoleným projektovým řešením bylo umožněno podélné parkování, třeba i s využitím částečného stání na chodníku, při zachování průjezdné šířky vozovky alespoň 6,0 m, mohlo by to být řešením současného nedostatečného počtu parkovacích míst.

Finanční náročnost: Cenu parkování za řekou a lávka, stejně tak i případné podélné parkování u silnice II/360 určí projekt stavby v závislosti na náročnosti stavebně technického řešení akce a zvoleném technickém řešení.

Priorita: 10

8. Bezbariérové úpravy komunikací pro pohyb všech skupin obyvatel ve městě.

Problém: V rámci města neexistuje v současnosti ucelený systém bezbariérových tras pro všechny skupiny obyvatel, zejména však pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, který by jim umožňoval svobodný a bezpečný pohyb, dostupnost všech služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí.

Možnosti řešení: Město velké Meziříčí má od roku 2008 zpracován dokument „**Generel bezbariérové dopravy a bezbariérových tras na území města Velké Meziříčí**“. Cílem tohoto dokumentu je vytvoření bezbariérových tras po městě a vytvoření a trvalé udržení podmínek pro nezávislý pohyb občanů a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě.



Finanční náročnost: v celém rozsahu navržených úprav se jedná o částku 13 000 000,- Kč + DPH, v cenách roku 2008. Jedná se však o velmi rozsáhlý soubor drobných úprav, které lze realizovat postupně po menších celcích dle finančních možností města.

Priorita: 9

9. Chodník na ulici Vrchovecká podél silnice II/360 (od Vaverků k Motorpalu)

Problém: V současné době končí na ulici Vrchovecká chodníky u lávky přes Oslavu u bývalé restaurace U Vaverků. Dále se místní obyvatelé pohybují po okraji vozovky, což rozhodně nepřispívá k bezpečnosti provozu.

Řešení: je zpracován projekt na dokončení chodníku až téměř k mostu u Motorpalu, vedeného ve směru na Mostišťe po pravé straně silnice II/360 kde je zástavba rodinných domů. Majetkoprávní vypořádání proběhlo a nyní se projekt doplňuje dle připomínek občanů a Povodí Moravy, následně by mělo být vydáno stavební povolení.

Finanční náročnost: dle zpracovaného projektu.

Priorita: 8

III. Problémy cyklo dopravy v působnosti Města Velké Meziříčí:

1. Cyklotrasa Balinského údolí – Nesměř + přílohy 11, 12, 13, 14

Problém: V rámci Velkého Meziříčí existují 2 turisticky zajímavé lokality a to Balinské údolí a Nesměř. Mezi nimi ale není možno dostat se na kole přes centrum města tak, aby cyklista nemusel jet po vysoce frekventované silnici II/602. Žádoucí by bylo zajistit průjezd po zklidněných místních komunikacích, což by bylo vhodné pro možnost turistického a sportovního vyžití obyvatel města i turistů, ale i pro běžnou cyklo dopravu ve městě.

Možnosti řešení: V přílohách je zanesena plánovaná poloha cyklotrasy mezi Balinským údolím a Nesměří tak, aby se co nejvíce vyhýbala frekventovaným komunikacím a problematickým místům a současně aby využila připravované, nově provedené či k opravě určené komunikace.

Finanční náročnost: Bude se odvíjet od rozpočtů jednotlivých dílčích staveb, nově bude nutno provést zejména úsek přes bývalý areál Svit a připravována je i úprava ulice Nábřeží od silnice II/360 směrem ke Kauflandu, kde se již s cyklotrasou počítá.

Návrhy: pokračovat v realizaci a projektování dílčích úseků trasy.

Priorita: 3



Dřívější zařazené a již realizované akce:

1. **Přechody pro chodce přes silnici II/602 (ulice Jihlavská, Hornoměstská, Sokolovská, Karlov)** – hotovy úpravy všech přechodů které byly v plánu.
2. **Křižovatka Hornoměstská – Třebíčská** – v roce 2016 provedena realizace okružní křižovatky v definitivní podobě, stavba slouží bez problémů.
3. **Okružní křižovatka silnic II/602 a III/03719 směr Dolní Radslavice** – v roce 2015 realizace okružní křižovatky a současně pěší trasa na ulici Průmyslová.
4. **Vysokorychlostní vážení na II/602 ve Velkém Meziříčí** – v roce 2015 realizováno jako pilotní projekt Kraje Vysočina, v současnosti je v běžném provozu.
5. **Most ev.č. 602/028 na silnici II/602 na ulici Sokolovská** - určen Krajem Vysočina k realizaci v roce 2017.
6. **Křižovatka Oslavická – Školní, parkování u základních škol** – zrealizována miniokružní křižovatka a parkovací pruh u DDH.
7. **Křižovatka ulic U Světlé – K Novému světu** – vyřešeno úpravou dopravního značení.
8. **Parkoviště u městského hřbitova (ulice Karlov)** – vyřešeno zásadním rozšířením stávajícího parkoviště.
9. **Cyklostezka od koupaliště do Balinského údolí** - podřazeno k cyklotrase Balinské údolí – Nesměř.