


A, B

REVIZE				
ČÍSLO	DATUM	JMÉNO	POPIS ZMĚNY	PODPIS

GENERÁLNÍ PROJEKTANT				ČÍSLO PARÉ		AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO		
								
EUROTRACE s.r.o. Božetěchova 133 612 00 BRNO								
tel.: +420 603 512 546 fax: +420 530 318 283 e-mail: info@eurotrace.cz								
VED. PROJEKTANT:	ING. PETR STRNAD		KRESLIL:	ING. PETR STRNAD		PROJEKTANT ČÁSTI PD		
ZODP.PROJEKTANT	ING. PETR STRNAD		KONTROLOVAL:	ING. PETR STRNAD				
VYPRACOVAL:	ING. PETR STRNAD							
MÍSTO STAVBY:	VELKÉ MEZIŘÍČÍ							
KRAJ:	VYSOČINA							
INVESTOR:	MĚSTO VELKÉ MEZIŘÍČÍ, RADNICKÁ 29/1, 594 13 VELKÉ MEZIŘÍČÍ						FORMÁT:	A4
Název stavby: VELKÉ MEZIŘÍČÍ STAVEBNÍ ÚPRAVA UL. VE VILÁCH A UL. KRŠKOVA							DATUM:	08/2021
							STUPEŇ:	SP
							ČÍSLO ZAKÁZKY:	
							MĚŘÍTKO:	—
NÁZEV VÝKRESU:							Číslo výkresu:	A, B
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA								

A. Průvodní zpráva

A. 1 Identifikační údaje

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: **Velké Meziříčí, stavební úprava ulice Ve Vilách a Krškova**

b) Místo stavby: Velké Meziříčí, k.ú. Velké Meziříčí

Kraj: Vysočina

Dotčené pozemky stavbou:

k.ú. Velké Meziříčí

- 2772/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
1650 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, zast. Plocha a nádvoří
1634/4 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
1662/2 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
1634/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2771/3 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2773 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2770/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
1745/5 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2771/2 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2774 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
5883 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
1633/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2775/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha
2772/3 - Dvořáková Věra Mgr., Nad Sv. Josefem 247/6, 59401 Velké Meziříčí
Hlávková Věra, Nad Sv. Josefem 247/6, 59401 Velké Meziříčí, LV 205, zahrada, 4m2
2772/2 - Konečná Jitka Ing., Nad Sv. Josefem 1734/8, 59401 Velké Meziříčí
Konečný Martin, Nad Sv. Josefem 1734/8, 59401 Velké Meziříčí
SJM Neubauer Václav a Neubauerová Věra, Nad Sv. Josefem 1734/8, 59401 Velké Meziříčí
LV 185, ostatní plocha, 4m2
1787/2 - SJM Zezula Miroslav a Zezulová Jitka, Nad Sv. Josefem 750/12, 59401 Velké Meziříčí,
LV 1604, zast. Plocha a nádvoří
1780/1 - SJM Jurek Lubomír Ing. a Jurková Eva MUDr., Nad Sv. Josefem 243/20, 59401 Velké
Meziříčí, LV 853, zahrada, 14m2
1780/5 - SJM Jurek Martin Ing. Ph.D. a Jurková Markéta Mgr.
Jurek Martin Ing. Ph.D., Nad stanicí 74/7, Veleslavín, 16200 Praha 6
Jurková Markéta Mgr., Moráňská 144/17, 59401 Velké Meziříčí, LV 6667, zahrada, 14m2
1773 - Dohnal Pavel, Ve Vilách 813/4, 59401 Velké Meziříčí, LV 863, zast. Plocha a nádvoří, 3m2
1771 - Ryšanová Ivana MUDr., Ve Vilách 814/6, 59401 Velké Meziříčí, LV 3314, zast. Plocha a
nádvoří, 6m2
1769 - Černý Vladimír, Ve Vilách 815/8, 59401 Velké Meziříčí, LV 840, zast. Plocha a nádvoří, 4m2
1768 - Havlát Leoš Mgr., Ve Vilách 816/10, 59401 Velké Meziříčí
SJM Havlát Antonín Ing. a Havlátová Marie, Ve Vilách 816/10, 59401 Velké Meziříčí, LV 329,
zahrada, 3m
1765 - SJM Gelačák Jaromír a Gelačáková Ludmila, Provaznická 1532/9, Hrabůvka, 70030 Ostrava,
LV 2035, zast. Plocha a nádvoří, 3m2
1713 - Pařízková Aneta, Ve Vilách 820/16, 59401 Velké Meziříčí, LV 386, zast. Plocha a nádvoří, 3m2
1711 - SJM Holán Pavel a Holánová Simona, Družstevní 1725/53, 59401 Velké Meziříčí, LV 2306,
zast. Plocha a nádvoří, 3m2
1705 - SJM Kraus Michal a Krausová Eva, Ve Vilách 824/24, 59401 Velké Meziříčí, LV 2309, zast.
Plocha a nádvoří, 8m2
1703 - Čuno Lukáš, Ve Vilách 1334/21, 59401 Velké Meziříčí, LV 2413, zahrada, 6m2
1745/9 - Kytnar Jiří, Ve Vilách 1446/35, 59401 Velké Meziříčí
Kytnar Jiří, Ve Vilách 1446/35, 59401 Velké Meziříčí, LV 48, zahrada, 2m2

- 1745/10 - Puzrla Milan, Ve Vilách 1424/33, 59401 Velké Meziříčí, LV 50, zahrada, 9m2
1745/1 - Puzrla Milan, Ve Vilách 1424/33, 59401 Velké Meziříčí, LV 50, orná půda, 7m2
1696/1 - Šimek Petr, Ve Vilách 1492/31, 59401 Velké Meziříčí, LV 315, zahrada, 4m2
1694/1 - SJM Ján Bohuslav a Jánová Dagmar, Ve Vilách 1482/29, 59401 Velké Meziříčí, LV 2866, zahrada, 1m2
1693/3 - Hanuška Libor Ing., Ve Vilách 1303/27, 59401 Velké Meziříčí, LV 263, zahrada, 3m2
1693/2 - Hanuška Libor Ing., Ve Vilách 1303/27, 59401 Velké Meziříčí, LV 263, zast. Plocha a nádvoří, 2m2
1692/2 - SJM Svoboda Stanislav Mgr. a Svobodová Marie, Ve Vilách 1108/25, 59401 Velké Meziříčí, LV 975, zast. Plocha a nádvoří, 3m2
2771/1 - SJM Svoboda Stanislav Mgr. a Svobodová Marie, Ve Vilách 1108/25, 59401 Velké Meziříčí, LV 975, ostatní plocha, 2m2
1690/2 - Žďárský Zdeněk, Ve Vilách 1383/23, 59401 Velké Meziříčí, LV 41, zast. Plocha a nádvoří, 1m2

Sdělovací vedení:

- 1745/3 - Odehnalová Marie, Ve Vilách 1348/34, 59401 Velké Meziříčí, LV 223, zahrada, dočasný zábor
1697/1 - Bakalářová Karolina, Ve Vilách 1109/32, 59401 Velké Meziříčí, LV 2359, zahrada, dočasný zábor
1699 - SJM Pavelka Pavel Ing. a Pavelková Vlastimila, Ve Vilách 1044/30, 59401 Velké Meziříčí, LV 29, zast. Plocha a nádvoří, dočasný zábor
1684 - Wernischová Libuše Ing., Ve Vilách 1009/17, 59401 Velké Meziříčí, LV 1138, zahrada, dočasný zábor
1681 - Maláček Jiří MVDr., Ve Vilách 989/15, 59401 Velké Meziříčí, LV 173, zast. Plocha a nádvoří, dočasný zábor
1682 - Maláček Jiří MVDr., Ve Vilách 989/15, 59401 Velké Meziříčí, LV 173, zahrada, dočasný zábor
1678 - Komzák Miroslav, Fügnerovo nám. 393, 67602 Moravské Budějovice, LV 274, zast. Plocha a nádvoří, dočasný zábor
1675 - Sedláčková Adéla, Ve Vilách 943/9, 59401 Velké Meziříčí
Sedláčková Eliška, Ve Vilách 943/9, 59401 Velké Meziříčí
Sedláčková Eva, Ve Vilách 943/9, 59401 Velké Meziříčí, LV 5865, zahrada, dočasný zábor
1707 - SJM Urbánek Ivo MVDr. a Urbánková Alena Mgr., Poštovní 1834/20, 59401 Velké Meziříčí, LV 7222, zast. plocha a nádvoří, dočasný zábor
1709 - Fialka Jiří, Školní 2153/7, 59401 Velké Meziříčí
Fialková Anna, Zdenky Vorlové 2001, 59401 Velké Meziříčí, LV 2307, zast. plocha a nádvoří, dočasný zábor

Objekt SO 102:

- 1666 - Mejzlíková Drahomíra JUDr., Krškova 1796/7, 59401 Velké Meziříčí
Schreiberová Drahomíra MUDr., Kmochova 761/11, Podklášteří, 67401 Třebíč
Šmídová Kopecká Alena MDDr., Krškova 1796/7, 59401 Velké Meziříčí, LV 316, zast. Plocha a nádvoří, 23m2
1635/1 - Ambrožová Milada, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Burianová Milada, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Havelka Stanislav, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Jeřábková Dana Mgr., Oslavická 1860/32, 59401 Velké Meziříčí
Lisá Hana Ing. Ph.D., Dusíkova 910/23, Lesná, 63800 Brno
SJM Mašek Roman a Mašková Marie, U Bašty 127/7, 59401 Velké Meziříčí
Motyčková Eva Dis., Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Muzikářová Lenka, Poštovní 1834/20, 59401 Velké Meziříčí
Němcová Marie, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
SJM Oulehla Ondřej Mgr. a Oulehlová Kristýna Bc., Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Pánková Marie, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Pavlík Jiří Mgr. Ing., Šibeník 381, 59451 Křižanov
Procházka Miroslav, Obránců míru 467/5, Nové Dvory, 67401 Třebíč
Řezaninová Alena, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Skřivánek Jakub, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Svoboda Jaromír, č. p. 10, 59444 Zadní Zhořec
Sysel David, č. p. 65, 59451 Kundratice

Šturmová Veronika, Jižní 1940/12, 59401 Velké Meziříčí
Tichanský Ladislav, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Trojanová Věra, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Tvarůžek Stanislav, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Vaněček Tomáš, Bezděkov 458/23, 59401 Velké Meziříčí
Vaněčková Jitka, Bezděkov 458/23, 59401 Velké Meziříčí
Vávrová Alena, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
SJM Víteček Miroslav Ing. a Vítečková Marie Ing., Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Votoupalová Eva, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí, LV 3944, ostatní plocha, 493m²

Dotčené pozemky rozdělené dle SO:

SO 101 – p.č. 1650,2772/2,2772/3,2772/1,1787/2,1634/4,1662/2,1780/1,1780/5,1634/1,1773,1771,1769,1768,1765,2773,2774,1713,1711,1678,1705,1703,1690/2,1692/2,2771/1,1693/3,1694/1,1696/1,2771/2,1745/1,1475/10,1745/9,2770/1,1745/5,2771/3

SO 102 – p.č. 1666,5883,1633/1,1634/1,1635/1,2775/1

SO 401 – p.č. 2772/1,1634/4,1662/2,1634/1

SO 402 – p.č. 5883,1634/1,1633/1,2775/1

SO 411 – p.č. 1773,1771,1769,2771/3,1675,1709,1707,1678,1682,1681,1684,1699,1697/1,1745/3,1692/2,1693/2,1693/3,1694/1,1696/1,1745/1,1745/10,2770/1

SO 801 – p.č. 1634/4,1634/1,1635/1,2771/3

c) Předmět dokumentace: novostavba místních komunikací, chodníků a technické infrastruktury, stavba trvalá

Dokumentace řeší stavební úpravu místních komunikací, parkovacích stání a chodníků pro pěší v ulicích Nad Sv. Jánem, Ve Vilách a Krškova v k.ú. Velké Meziříčí. Důvodem je nevyhovující šířkové uspořádání uličního prostoru, absence regulérních parkovacích stání a stavební stav povrchů vykazující celou řadu poruch.. Úpravě povrchů bude předcházet rekonstrukce vodovodu, kanalizace (samostatná investiční akce), vedení VO a vynucená přeložka sdělovacích kabelů CETIN. Dokumentace je objektivně dělená.

A. 1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: **Město Velké Meziříčí**
Adresa: Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
IČ: 00295671

A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno: **EUROTRACE s.r.o.**
Adresa: Božetěchova 133, 612 00 Brno
IČ: 27685837

Osvědčení o autorizaci číslo:

ČKAIT 1003178, Ing. Petr Strnad, Koblížná 9, 602 00

ČKAIT 1000058, Ing. Vítězslav Vaněk, U Sokolovny 43, 635 00 Brno

ČKAIT 1004810, Bc. Jiří Vrba, Těšánky 22, Zdounky 76802

ČKAIT 1004275, Ing. Karel Alexa, Mikšíčkova 1060/9, 615 00 Brno

A. 2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Stavební úprava ulice Ve Vilách

SO 102 Stavební úprava ulice Krškova

SO 401 Stavební úprava veřejného osvětlení Ve Vilách

SO 402 Stavební úprava veřejného osvětlení Krškova

SO 411 Přeložky sdělovacích kabelů

SO 801 Sadové úpravy

A. 3 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření stávajícího stavu včetně zákresu vedení stávajících IS
- Katastrální mapa řešeného území
- Projektová dokumentace 12/2010, DOSTING, spol. s r.o.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek (ulice Nad Sv. Josefem, Ve Vilách a ul.Krškova) se nachází v intravilánu města Velké Meziříčí a je možné ho charakterizovat jako rovinatý (SO102) až svažité (SO101). Řešená část místních komunikací je v bezprostřední blízkosti zástavby rodinných domů a od bytových domů ve vzdálenosti 9-15m. Silniční komunikace jsou místní, obslužné. Území leží v nadmořské výšce 428-455 m n. m.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavební úpravy komunikací (dopravní a technická infrastruktura) se nacházejí v plochách veřejných prostranství a částečně v plochách pro bydlení v bytových a rodinných domech. Jejich funkční využití je v souladu s Územním plánem města Velké Meziříčí z 07/2020.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V lokalitě nebyl proveden samostatný geologický průzkum. Na základě rozsahu poruch a trhlin krytu a vzorků zemin z otevřených výkopů v okolí stavby se dá očekávat nestejnoroďost podloží v úrovni pláňe a nutnost jejího zlepšení pro dosažení projektových parametrů.

V úrovni pláňe bude nutné pravděpodobně provést výměnu podloží a nahrazení neúnosné vrstvy štěrkodrtí frakce 0/125 tl. min 0,40m. Z hlediska zatřídění zemin a hornin ve výkopu je uvažováno s třídou těžitelnosti 3 do 1 m hloubky výkopu a třídou těžitelnosti 4 nad 1 m a do 2,1 m hloubky výkopu.

V případě zjištění výskytu jiných zemin a hornin ve výkopu budou odchylky projednány mezi investorem a dodavatelem stavby.

d) Výčet provedených průzkumů

Geodetické zaměření stávajícího stavu, zákres KN parcel, průzkum a zákres sítí předaných jejich správci.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

- V místě stavby se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa (50 m).

Rekonstrukcí komunikací a veřejného osvětlení budou dotčena stávající ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- vodovod;
- kanalizace;
- podzemní vedení plynu NTL ve správě GASNET, s.r.o.;
- nadzemní/podzemní vedení NN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.;
- podzemní vedení VN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.;
- nadzemní/podzemní vedení SEK ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s. CETIN;
- podzemní vedení PVSEK - NEJ.CZ

- nadzemní/podzemní vedení veřejného osvětlení VO ve správě města Velké Meziříčí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se dle dostupných informací projektanta nenachází v blízkosti záplavového ani poddolovaného území.

g) vliv stavby na okolní stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Během stavby budou přilehlé komunikace průběžně udržovány ve schůdném a sjízdném stavu. Před výjezdem z místa stavby budou vozidla očištěna a dojde-li ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna. Případné poškození komunikace mimo vlastní stavbu bude bezodkladně sanováno a opraveno. V případě, že by došlo k vzniku prašného prostředí, bude prašnost minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápěním vodou. Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci nebo na řízené skládky.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím v bezprostřední blízkosti neprotéká povrchový tok.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Dešťové vody budou odváděny přirozenou sklonitostí volně do terénu nebo ke vpustem.

Stavební úpravou nedojde k navyšování odtoku do stávající a rekonstruované jednotné kanalizace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá asanace stávajících keřů a stromů v souladu s dendrologickým průzkumem a inventarizací zeleně. Náhradní výsadba bude součástí objektu SO 801 – Sadové úpravy. Stavba si nevyžádá demolice nadzemních objektů. V místech, kde budou probíhat práce v blízkosti sloupů nadzemních vedení IS bude provedeno jejich zajištění, bude-li to nutné.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba podléhá trvalému vynětí ze zemědělského půdního fondu. Jedná se o následující pozemky v k.ú. Velké Meziříčí

2772/3,1780/1,1780/5,1703,1745/9,1745/10,1745/1,1696/1,1693/3,

Pozemky p.č. **1745/3,1697/1,1684,1682,1675** budou dočasně vyjmuty do 1roku za účelem provedení přeložky sdělovacího vedení

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

j) Územně technické podmínky, zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavebně upravované ulice Nad Sv. Jánem, Ve Vilách, Krškova jsou napojeny na stávající místní komunikace Nad Gymnáziem, Nad Kunšovcem, Kolmá, které jsou součástí komunikační kostry v k.ú. Velké Meziříčí. Místní komunikace jsou jak obousměrné tak i jednosměrné.

V rámci technické infrastruktury bude provedena rekonstrukce vedení VO, které bude napojeno na stávající rozvody.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavbě rekonstrukce komunikace, chodníků a parkovacích stání v ul. Ve Vilách a Krškova bude předcházet stavba vodovodu a kanalizace investičně zajišťovaná Svazem vodovodů a kanalizací Žďársko. Na stavbu již bylo vydáno stavební povolení nicméně v dílčích částech z důvodu koncepčních a výškových změn v objektech komunikací bude nutné provést úpravy dokumentace a vyřídit změnu stavby před dokončením.

Stavba si vyžádá vynucenou přeložku vedení CETIN. Poloha sloupů koliduje s umístěním chodníků pro pěší a parkovacích stání.

Předpokládané zahájení výstavby je v 05/2023.

l) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Velké Meziříčí

- 2772/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 1650 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, zast. Plocha a nádvoří 1634/4 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 1662/2 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 1634/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2771/3 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2773 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2770/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 1745/5 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2771/2 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2774 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 5883 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 1633/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2775/1 - Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 59401 Velké Meziříčí, LV 1, ostatní plocha 2772/3 - Dvořáková Věra Mgr., Nad Sv. Josefem 247/6, 59401 Velké Meziříčí Hlávková Věra, Nad Sv. Josefem 247/6, 59401 Velké Meziříčí, LV 205, zahrada, 4m2 2772/2 - Konečná Jitka Ing., Nad Sv. Josefem 1734/8, 59401 Velké Meziříčí Konečný Martin, Nad Sv. Josefem 1734/8, 59401 Velké Meziříčí SJM Neubauer Václav a Neubauerová Věra, Nad Sv. Josefem 1734/8, 59401 Velké Meziříčí LV 185, ostatní plocha, 4m2 1787/2 - SJM Zezula Miroslav a Zezulová Jitka, Nad Sv. Josefem 750/12, 59401 Velké Meziříčí, LV 1604, zast. Plocha a nádvoří 1780/1 - SJM Jurek Lubomír Ing. a Jurková Eva MUDr., Nad Sv. Josefem 243/20, 59401 Velké Meziříčí, LV 853, zahrada, 14m2 1780/5 - SJM Jurek Martin Ing. Ph.D. a Jurková Markéta Mgr. Jurek Martin Ing. Ph.D., Nad stanicí 74/7, Veleslavín, 16200 Praha 6 Jurková Markéta Mgr., Moráňská 144/17, 59401 Velké Meziříčí, LV 6667, zahrada, 14m2 1773 - Dohnal Pavel, Ve Vilách 813/4, 59401 Velké Meziříčí, LV 863, zast. Plocha a nádvoří, 3m2 1771 - Ryšanová Ivana MUDr., Ve Vilách 814/6, 59401 Velké Meziříčí, LV 3314, zast. Plocha a nádvoří, 6m2 1769 - Černý Vladimír, Ve Vilách 815/8, 59401 Velké Meziříčí, LV 840, zast. Plocha a nádvoří, 4m2 1768 - Havlát Leoš Mgr., Ve Vilách 816/10, 59401 Velké Meziříčí SJM Havlát Antonín Ing. a Havlátová Marie, Ve Vilách 816/10, 59401 Velké Meziříčí, LV 329, zahrada, 3m 1765 - SJM Gelačák Jaromír a Gelačáková Ludmila, Provaznická 1532/9, Hrabůvka, 70030 Ostrava, LV 2035, zast. Plocha a nádvoří, 3m2 1713 - Pařízková Aneta, Ve Vilách 820/16, 59401 Velké Meziříčí, LV 386, zast. Plocha a nádvoří, 3m2 1711 - SJM Holán Pavel a Holánová Simona, Družstevní 1725/53, 59401 Velké Meziříčí, LV 2306, zast. Plocha a nádvoří, 3m2 1705 - SJM Kraus Michal a Krausová Eva, Ve Vilách 824/24, 59401 Velké Meziříčí, LV 2309, zast. Plocha a nádvoří, 8m2 1703 - Čuno Lukáš, Ve Vilách 1334/21, 59401 Velké Meziříčí, LV 2413, zahrada, 6m2 1745/9 - Kytнар Jiří, Ve Vilách 1446/35, 59401 Velké Meziříčí Kytнар Jiří, Ve Vilách 1446/35, 59401 Velké Meziříčí, LV 48, zahrada, 2m2

- 1745/10 - Puzrla Milan, Ve Vilách 1424/33, 59401 Velké Meziříčí, LV 50, zahrada, 9m2
1745/1 - Puzrla Milan, Ve Vilách 1424/33, 59401 Velké Meziříčí, LV 50, orná půda, 7m2
1696/1 - Šimek Petr, Ve Vilách 1492/31, 59401 Velké Meziříčí, LV 315, zahrada, 4m2
1694/1 - SJM Ján Bohuslav a Jánová Dagmar, Ve Vilách 1482/29, 59401 Velké Meziříčí, LV 2866, zahrada, 1m2
1693/3 - Hanuška Libor Ing., Ve Vilách 1303/27, 59401 Velké Meziříčí, LV 263, zahrada, 3m2
1693/2 - Hanuška Libor Ing., Ve Vilách 1303/27, 59401 Velké Meziříčí, LV 263, zast. Plocha a nádvoří, 2m2
1692/2 - SJM Svoboda Stanislav Mgr. a Svobodová Marie, Ve Vilách 1108/25, 59401 Velké Meziříčí, LV 975, zast. Plocha a nádvoří, 3m2
2771/1 - SJM Svoboda Stanislav Mgr. a Svobodová Marie, Ve Vilách 1108/25, 59401 Velké Meziříčí, LV 975, ostatní plocha, 2m2
1690/2 - Žďárský Zdeněk, Ve Vilách 1383/23, 59401 Velké Meziříčí, LV 41, zast. Plocha a nádvoří, 1m2

Sdělovací vedení:

- 1745/3 - Odehnalová Marie, Ve Vilách 1348/34, 59401 Velké Meziříčí, LV 223, zahrada, dočasný zábor
1697/1 - Bakalářová Karolina, Ve Vilách 1109/32, 59401 Velké Meziříčí, LV 2359, zahrada, dočasný zábor
1699 - SJM Pavelka Pavel Ing. a Pavelková Vlastimila, Ve Vilách 1044/30, 59401 Velké Meziříčí, LV 29, zast. Plocha a nádvoří, dočasný zábor
1684 - Wernischová Libuše Ing., Ve Vilách 1009/17, 59401 Velké Meziříčí, LV 1138, zahrada, dočasný zábor
1681 - Malášek Jiří MVDr., Ve Vilách 989/15, 59401 Velké Meziříčí, LV 173, zast. Plocha a nádvoří, dočasný zábor
1682 - Malášek Jiří MVDr., Ve Vilách 989/15, 59401 Velké Meziříčí, LV 173, zahrada, dočasný zábor
1678 - Komzák Miroslav, Fúgnerovo nám. 393, 67602 Moravské Budějovice, LV 274, zast. Plocha a nádvoří, dočasný zábor
1675 - Sedláčková Adéla, Ve Vilách 943/9, 59401 Velké Meziříčí
Sedláčková Eliška, Ve Vilách 943/9, 59401 Velké Meziříčí
Sedláčková Eva, Ve Vilách 943/9, 59401 Velké Meziříčí, LV 5865, zahrada, dočasný zábor
1707 - SJM Urbánek Ivo MVDr. a Urbánková Alena Mgr., Poštovní 1834/20, 59401 Velké Meziříčí, LV 7222, zast. plocha a nádvoří, dočasný zábor
1709 - Fialka Jiří, Školní 2153/7, 59401 Velké Meziříčí
Fialková Anna, Zdenky Vorlové 2001, 59401 Velké Meziříčí, LV 2307, zast. plocha a nádvoří, dočasný zábor

Objekt SO 102:

- 1666 - Mejzlíková Drahomíra JUDr., Krškova 1796/7, 59401 Velké Meziříčí
Schreiberová Drahomíra MUDr., Kmochova 761/11, Podklášteří, 67401 Třebíč
Šmídová Kopecká Alena MDDr., Krškova 1796/7, 59401 Velké Meziříčí, LV 316, zast. Plocha a nádvoří, 23m2
1635/1 - Ambrožová Milada, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Burianová Milada, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Havelka Stanislav, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Jeřábková Dana Mgr., Oslavická 1860/32, 59401 Velké Meziříčí
Lisá Hana Ing. Ph.D., Dusíkova 910/23, Lesná, 63800 Brno
SJM Mašek Roman a Mašková Marie, U Bašty 127/7, 59401 Velké Meziříčí
Motýčková Eva Dis., Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Muzikářová Lenka, Poštovní 1834/20, 59401 Velké Meziříčí
Němcová Marie, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
SJM Oulehla Ondřej Mgr. a Oulehlová Kristýna Bc., Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Pánková Marie, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Pavlík Jiří Mgr. Ing., Šibeník 381, 59451 Křižanov
Procházka Miroslav, Obránců míru 467/5, Nové Dvory, 67401 Třebíč
Řezaninová Alena, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Skřivánek Jakub, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Svoboda Jaromír, č. p. 10, 59444 Zadní Zhořec
Sysel David, č. p. 65, 59451 Kundratice

Šturmová Veronika, Jižní 1940/12, 59401 Velké Meziříčí
Tichanský Ladislav, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Trojanová Věra, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Tvarůžek Stanislav, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
Vaněček Tomáš, Bezděkov 458/23, 59401 Velké Meziříčí
Vaněčková Jitka, Bezděkov 458/23, 59401 Velké Meziříčí
Vávrová Alena, Krškova 1425/2, 59401 Velké Meziříčí
SJM Víteček Miroslav Ing. a Vítečková Marie Ing., Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí
Votoupalová Eva, Krškova 1602/4, 59401 Velké Meziříčí, LV 3944, ostatní plocha, 493m²

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Jedná se o změnu dokončené stavby místních komunikací a inženýrských sítí ulici Nad Sv. Jánem, Ve Vilách, Krškova, Nad Kunšovcem a Kolmá.

b) Účel užívání stavby

Místní komunikace, parkovací stání a chodníky pro pěší budou umožňovat přístup a obsluhu rodinných a bytových domů.

c) Stavba místních komunikací, parkovacích stání, chodníku a technické infrastruktury je stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích

Stavba je navržena v souladu s obecnými technickými požadavky stanovenými vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb. a všech navazujících předpisů a závazných norem. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání v platném znění.

Na stavbu bude vydáno společné povolení.

Stavba si vyžádá udělení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby dle vyhl. 398/2009Sb.

e) Požadavky dotčených orgánů (DO) a správců dopravní a technické infrastruktury byly zapracovány do technického řešení stavby. Stanoviska a vyjádření jsou součástí přílohy E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně navrhovaných parametrů stavby

Jedná se o rekonstrukci místních komunikací v ZÓNA tempo 30, výstavbu parkovacích stání, souběžného chodníku pro pěší a doprovodných inženýrských sítí.

Délky tras místních komunikací:

SO 101 – Ul. Ve Vilách

Celková délka řešeného úseku bude 526.973m.

Plocha zpevněná asfaltobetonem 2536 m²

Plocha zpevněná zámkovou dlažbou 1434 m²

Plocha zpevněná distanční dlažbou 334 m²

Plocha zeleně 731 m²

SO 102 – Ul. Krškova

Celková délka řešeného úseku bude 223.194m.

Plocha zpevněná asfaltobetonem 933 m²

Plocha zpevněná zámkovou dlažbou 739 m²

Plocha zpevněná distanční dlažbou 667 m²

Plocha zeleně 690 m²

SO 401 – VO v ul. Ve Vilách

Délka vedení VO 160m a 5ks svítidel o výkonu 34W

SO 402 – VO v ul. Krškova

Délka vedení VO 250m a 8ks svítidel o výkonu 25W a 1ks o výkonu 34W

SO 411 – Přeložka vedení Cetin

Délka vedení 490m

h) Základní bilance stavby

Bilance dešťových vod:

Odtokové množství SO 101:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S * q * \Phi \quad [l/s]$$

S ₁	odvodňovaná plocha asfaltobeton [ha]	= 2536m ² = 0,2536ha
S ₂	odvodňovaná plocha zámková dl.[ha]	= 1434m ² = 0,1434ha
S ₃	odvodňovaná plocha distanční dl.[ha]	= 334m ² = 0,0334ha
S ₄	odvodňovaná plocha – zeleň [ha]	= 644m ² = 0,0644ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel průměrný	= 0,9 / 0,6 / 0,4 / 0,1

$$Q = 0,2536 * 147 * 0,9 + 0,1434 * 147 * 0,6 + 0,0334 * 147 * 0,4 + 0,0644 * 147 * 0,1 = 49,1l/s$$

Odtokové množství SO 102:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S * q * \Phi \quad [l/s]$$

S ₁	odvodňovaná plocha asfaltobeton [ha]	= 933m ² = 0,0933ha
S ₂	odvodňovaná plocha zámková dl.[ha]	= 739m ² = 0,0739ha
S ₃	odvodňovaná plocha distanční dl.[ha]	= 667m ² = 0,0667ha
S ₄	odvodňovaná plocha – zeleň [ha]	= 690m ² = 0,0690ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel průměrný	= 0,9 / 0,6 / 0,4 / 0,1

$$Q = 0,0933 * 147 * 0,9 + 0,0739 * 147 * 0,6 + 0,0667 * 147 * 0,4 + 0,0690 * 147 * 0,1 = 23,8l/s$$

Bilance elektro:

Vedení VO - roční předpokládaná spotřeba elektrické energie cca 1475 kWh.

i) Základní předpoklady výstavby

Termín zahájení: 5/2023

Termín dokončení: 12/2024

Stavba může být rozdělena do 2 samostatných etap v závislosti na dosažitelnosti finančních zdrojů.

k) Orientační náklady stavby (v mil. Kč bez DPH): 31 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Místní komunikace a chodníky budou vedeny v linii stávajících tras a budou umožňovat napojení objektů pro bydlení a občanského vybavení.

b) Architektonické řešení

Stavba místních komunikací, chodníků a parkovacích stání bude provedena ze standardních materiálů. (asfaltobeton, betonová zámková dlažba, betonové obruby) Barevně bude respektovat stávající stav a to šedý odstín. Varovné pásy z reliéfní dlažby budou provedeny v červeném odstínu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Místní komunikace budou umožňovat příjezd vozidel a chodník bude umožňovat pohyb a přístup pěších k navazujícím nemovitostem.

Stavba dělená do stavebních objektů je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu užívání nemělo za následek:

- Zřícení stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření
- Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- Poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Předpokládaná roční potřeba el. energie pro vedení VO je cca 1475 kW/h

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků. Vyplývá ze soupisu stavebních SO.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Stavba komunikací, chodníků, parkovišť a ostatních inženýrských sítí provozně žádné odpady neprodukuje.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadu ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam odpadů je uveden v části B.8 h)

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přístupové cesty nepřekračují v žádném místě maximální přípustný sklon.

Výškové rozdíly přechodů mezi jednotlivými plochami budou nejvýše 20 mm.

V místě ukončení chodníku pro pěší a míst pro přecházení budou osazeny varovné pásy z reliéfní dlažby.

Vodící linie na chodnicích pro pěší budou provedeny s převýšenou obrubou osazenou do výšky 6cm nad niveletu chodníku nebo bude využita podezdívka oplocení nebo případně sokl přilehlých nemovitostí.

Veškeré ostatní parametry se budou řídit vyhláškou 398/2009 Sb. – zejména pak požadavky na protiskluzovou úpravu povrchu (koeficient smyk. tření min 0,5)

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna návrhem stavby dle příslušných norem, technických podmínek, zákonů a vyhlášek (ČSN 736110, TP 170). Při dodržení předpisů BOZP a požárních předpisů je stavba bezpečná pro užívání k účelům daným v této dokumentaci.

Bezpečnost při užívání stavby bude dána použitím certifikovaných výrobků a realizací bezpečnostních i ochranných prvků. V rámci instalovaného vybavení pak bude bezpečnost používání doložena prohlášením výrobce, návodem apod.

Konstrukční a materiálové složení

Pro provedení stavby budou použity běžné stavební a konstrukční materiály splňující obecné podmínky pro použití materiálů v rámci EU. Použité materiály budou doloženy prohlášením o shodě.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu užívání nemělo za následek:

- Zřícení stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření
- Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- Poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině

Stavba VO: Jedná se o stavbu elektrického vedení, z hlediska úrazu elektrickým proudem jde o prostory nebezpečné dle PNE 33 0000-2

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1,2 a PNE 33 0000-6 i všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Při práci bude dodržován zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Zadavatel stavby má dle zákona 309/2006, § 15, odst. 2 povinnost zajistit zpracování plánu BOZP. Plán zpracovává koordinátor. Plán BOZP není součástí této projektové dokumentace.

OCHRANA PŘED KOROZÍ:

Všechny nové kovové součásti jsou chráněny zinkováním.

STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA :

Ochranné pásmo zemního kabelového vedení je 1m po obou stranách krajního kabelu. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma dotčené technické infrastruktury jsou stanovena příslušnými správci sítí, která jsou součástí dokladové části.

OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM:

Ochrana před přímým dotykem v rozvodných elektrických zařízeních do 1000 V i nad 1000 V v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:

polohou, dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.2.2.1

izolací, dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.2.2.4

Ochrana při poruše v rozvodných elektrických zařízeních v distribuční soustavě dodavatele elektřiny:

nad 1000 V (vn), ochrana zemněním v sítích, kde není přímo uzemněný střed zdroje (uzel)
- ochrana v sítích IT

dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.4.3.1

do 1000 V (nn), kde je přímo uzemněný střed zdroje (uzel) - ochrana v sítích TN-C

automatickým odpojením od zdroje nadproudovými ochrannými přístroji, dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.3.3

polohou - v nově budovaných částech sítě NN dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.3.2.1
izolací - v nově budovaných částech sítě NN a kabel. sítích dle PNE 33 0000-1 5V, čl. 3.3.2.1

MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA:

Nové kabelové vedení veřejného osvětlení a místního rozhlasu je řešeno jako zemní, je dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Ochranné pásmo zemního kabelového vedení je 1m po obou stranách krajního kabelu.

Základy stožárů jsou navrženy pro hlinitopísčitou zeminu třídy 3-4 a dle ČSN EN 50 423-3-19. Rozměry základů stožárů a způsob zakládání byly stanoveny na základě materiálu zpracovaném výrobcem ocelových stožárů.

ZAJIŠTĚNÍ VYPÍNÁNÍ VEDENÍ:

Vypínání a zajištění pracoviště bude projednáno s vlastníkem a provozovatelem zařízení.

REVIZE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ:

Na závěr bude jako podklad pro kolaudační řízení vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis stávajícího stavu

Stavební úprava byla vyvolána nevyhovujícím stavem krytu, který je porušený síťovými trhlinami, plošnou deformací s vysprávkami a nepravidelnými hrboly. V prostoru dopravních koridorů je znatelný nedostatek parkovacích míst. Proto v úsecích, které to prostorově umožňují jsou navrženy podélné parkovací pásy.

Na chodnících pro pěší je nutné provést jejich stavební úpravy, aby vyhovovaly požadavkům vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Popis navrženého řešení

Cílem úpravy je rekonstrukce povrchu místních komunikací a chodníků a vybudování podélných parkovacích pásů, které umožní volné parkování vozidel v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

S ohledem na šířku uličního prostoru a historické zvyklosti v lokalitě bude nové uspořádání dopravního prostoru řešeno formou ZÓNA TEMPO 30, kdy pohyb pěších je vytěsněn na souběžný chodník oddělený převýšenou obrubou.

Stavba byla rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 101 Stavební úprava ulice Ve Vilách

Stavební objekt SO101 řeší úpravu části ulice Pod Sv. Josefem (od č.p.238 – č.o.1) až po napojení na ul. Ve Vilách a dále úprava v této ulici pokračuje až po napojení na ul. Pod Kunšovcem.

Objekt SO 101 začne v km 0,000 těsně před odbočkou do bytového domu č.p.238 výměnou konstrukce vozovky až po KÚ. Území stavby se nachází v intravilánu města Velké Meziříčí a je možné ho charakterizovat jako mírně svažité až svažité. Řešená místní obslužná komunikace je v bezprostřední blízkosti zástavby rodinných domů.

Celková délka řešeného úseku bude 526.973m.

Plocha zpevněná asfaltobetonem 2536 m²

Plocha zpevněná zámkovou dlažbou 1434 m²

Plocha zpevněná distanční dlažbou 334 m²

Plocha zeleně 731 m²

Nutnost rekonstrukce byla vyvolána nevyhovujícím šířkovým uspořádáním stávajícího dopravního prostoru a nevyhovujícím stavem krytu, který je porušený síťovými trhlinami, plošnou deformací s vysprávkami, prosedlinami a nepravidelnými hrboly. Poruchy se objevují i v místech překopů po pokládce inženýrských sítí. Vozovka je s obrubami jejichž stavební stav je za hranicí životnosti. Povrch vozovky je tvořen převážně penetračním makadamem, který se postupně rozpadá a je nutná jeho výměna.

V prostoru dopravních koridorů je znatelný nedostatek parkovacích míst. Volně odstavená vozidla podél komunikace blokují průjezd ostatních vozidel a navíc při stání porušují ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Proto v úsecích, které to prostorově umožňují, byly navrženy pravostranné podélné parkovací pásy.

Navrženým opatřením bude splněna podmínka zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v souladu s pravidly silničního provozu.

Stávající dopravní obslužnost zůstane zachována. Sjezdy do stávající zástavby budou plně respektovány. Pohyb pěších bude umožněn pro rekonstruovaných chodníků, které budou splňovat podmínky pro pohyb imobilních občanů v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Stavba bude jednoznačně přínosem pro bezpečnost a plynulost dopravy v tomto území. Stavbou budou odstraněny technické závady. Pozitivní přínos pro životní prostředí bude mít především doplnění parkovacích stání a odvodnění. Stavba si vyžádá vynucenou přeložku vedení VO a sdělovacího vedení CETIN.

Cílem stavební úpravy bude:

- změna šířkového uspořádání dopravního prostoru
- rekonstrukce konstrukce vozovky
- doplnění podélných parkovacích stání
- doplnění a rekonstrukce odvodnění
- rekonstrukce sjezdů k nemovitostem a zárodků křižovatek místních a účelových komunikací
- rekonstrukce veřejného osvětlení
- rekonstrukce a doplnění chodníků
- vynucená přeložka vedení CETIN

Směrové řešení

Směrové řešení je tvořeno přímými úseky spojenými kruhovými oblouky ve vazbě na směrové řešení komunikace.

Výškové řešení

Nová niveleta komunikace v maximální míře respektuje stávající úroveň terénu, velikost příčného klopení a polohu stávajících inženýrských sítí a jejich normového krytí dle ČSN 73 6005. Dalším požadavkem je bezproblémové připojení okolní zástavby na rekonstruované komunikace.

Výškové řešení sjezdů k nemovitostem bude v místě přejezdu přes chodníkovou část řešeno přednostně formou příčné rampy se zachováním minimální šířky chodníku 0,9m ve sklonu 2%. Výška chodníku ve vzdálenosti 1,5m

od hrany vozovky bude +13cm od úrovně nivelety vozovky. V případech, kde není možné toto uspořádání výškově dodržet (bezprostředně navazující sjezd do garáže nebo poloha vjezdové brány) bude ve sjezdu provedena tzv. čistá podélná rampa (zanořený sjezd) se sklonem v šířce chodníku 2% případně sdružená podélná a příčná rampa. V některých místech s ohledem na prostorově sevřenou okolní zástavbu bude nutné provést výškové úpravy sjezdů i na soukromých pozemcích vně veřejného uličního prostoru. Dotčení těchto sjezdů vyplývá ze situace a z charakteristických řezů.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání místní komunikace bylo přizpůsobeno prostorovým možnostem zohledňující okolní zástavbu.

Kategorie komunikace :

V úseku km 0,000- 0,130 modifikovaná kategorie - MO1 jednopruhová umožňující obousměrný pohyb vozidel:

jízdní pruh ...	1 x 4,50m
bezpečnostní odstup...	2 x 0,50m
celkem ...	5,50m

V úseku km km 0,130 - 0,527 modifikovaná kategorie – MO2p

jízdní pruhy ...	2 x 2,75m
bezpečnostní odstup...	2 x 0,50m
celkem ...	6,50m

V úsecích s umístěným podélným parkovacím pásem šířky 2,0m bude zachován jednopruhový, obousměrný průjezd šířky 3,50m umožňující pohyb vozidel HZS a svozu komunálního odpadu.

Chodníky pro pěší budou provedeny v proměnné šířce dle situace. Pokud nebude dosažena minimální šířka 1.5m bude udělena výjimka z ustanovení vyhlášky č. 389/2009 Sb. a normy ČSN 73 6110.

Výčet míst kde nejsou splněny podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a normy ČSN 73 6110:

Km 0,067-0,080 šířka chodníku vpravo <1,50m, nejmenší šířka 1,24m
 Km 0,110-0,140 šířka chodníku vpravo <1,50m, nejmenší šířka 1,25m
 Km 0,380-0,415 šířka chodníku vpravo <1,50m, nejmenší šířka 1,31m
 Km 0,490-0,505 šířka chodníku vpravo <1,50m, nejmenší šířka 1,39m
 Km 0,220-0,335 šířka chodníku vlevo <1,50m, nejmenší šířka 1,04m
 Km 0,390-0,407 šířka chodníku vlevo <1,50m, nejmenší šířka 1,41m

Důvodem zúžení je místy nevyhovující konfigurace terénu a poloha stávajících sloupů NN, CETIN.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovky místní komunikace byla navržena pro modul pružnosti zeminy $E \geq 45$ MPa. Na základě rozsahu poruch a trhlin krytu a vzorků zemin z otevřených výkopů v okolí stavby se dá očekávat nestejnorodost podloží v úrovni pláně a nutnost jejího zlepšení pro dosažení projektových parametrů. V úrovni pláně bude nutné provést výměnu podloží a nahrazení neúnosné vrstvy štěrkodrtí frakce 0/125 tl. min 0,40m.

V případě použití jiného materiálu musí být tento vhodný, propustný a nenamrzavý s plynulou křivkou zrnitosti posouzený na vhodnost použití do násypu. Vše v souladu s ČSN 73 6133. Maximální velikost frakce musí odpovídat tloušťce hutněné vrstvy. Vhodnost použité zeminy (materiálu) bude doložena atestem a odsouhlasena investorem. Výměna podloží nebude prováděna v místech kabelových tras stávajících inženýrských sítí.

Skladba A – Asfaltbetonová vozovka dle TP 170 - D1-N-1 V

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,4kg/m ² PS EKA	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík modifikovaný 0,6kg/m ² PS EKA	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm
ŠDa štěrkodrt' (0-63mm)	min. 200 mm

Konstrukce vozovky celkem	min. 450 mm
Výměna podloží a nahrazení štěrkodrtí 0/125 mm	400 mm

Komunikace bude lemována zvýšenými obrubami (+10cm), které budou v místech sjezdů a míst pro přecházení zapuštěny s podsázkou +2 (+5cm) cm.

Skladba B - Chodníkové plochy z betonové dlažby:

Bet. dlažba I.tř.– pásek 200/100/60mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1	60 mm
Lože – drť 4/8mm	ČSN EN 13242, ČSN 73 6131-1	40 mm
ŠD štěrkodrt' (0-32mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce chodníku celkem		min. 250 mm

Dlažba bude kladena kolmo na směr chůze. Chodníky budou na straně zeleně lemovány obrubníkem ABO 10/25 vyvýšeným a tvořícím vodící linii pro slabozraké (podsázka 60 (100)mm).

Chodníky budou doplněny varovnými a signálními pásy a úpravami pro slabozraké.

Ostatní plochy za obrubou budou ohumusovány a osety travním semenem.

Skladba C - Sjezdy k nemovitostem budou mít povrch z bet. dlažby následující skladby:

Bet. dlažba I.tř.– pásek 200/100/80mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1	80 mm
šedá dlažba		
Lože – drť 4/8mm	ČSN EN 13242, ČSN 73 6131-1	40 mm
ŠD štěrkodrt' (0-32mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
ŠD štěrkodrt' (0-63mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 420 mm

Sjezdy budou odděleny a vizuelně ohraničeny od chodníku červeným páskem z dlažby 200/10/80. Dlažba ve sjezdu bude kladena rovnoběžně se směrem chůze.

Skladba D - Konstrukce parkovacích stání z distanční dlažby následující skladby:

Betonová distanční dlažba (např. LORA) odstín šedá		80 mm
Lože – drť 4/8mm	ČSN EN 13242, ČSN 73 6131-1	40 mm
ŠD štěrkodrt' (0-32mm)	ČSN 73 6126-1	min. 100 mm
ŠD štěrkodrt' (0-63mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 420 mm

Hrana chodníku přilehlá k vozovce bude vymezena betonovými obrubníky ABO 100/15/25 do betonového lože z betonu C12/15 s převýšením +100mm. V místech připojení účelových komunikací a v místech pro přecházení bude obruba ABO 15/15N snížena na +20 (50) mm.

V místech styku povrchu chodníku s přilehlou zástavbou bude podél stěny osazena separační nopova fólie s ochrannou lištou. Povrch podezdívky bude v případě nerovností před osazením fólie vyrovnán štěrkom a spára mezi dlažbou a separační fólií bude dodatečně dobetonována betonem C16/20.

Odvodnění

Povrchové vody budou svedeny podélným a příčným spádem krytu do nových nebo rekonstruovaných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající nebo nově rekonstruované jednotné kanalizace DN 300, DN 400. Celkem bude osazeno 13ks vpustí. Vpustí budou napojeny na vysazené odbočky nebo budou provedeny strojním vývrtem do nové (stávající) kanalizace z trub KT.

Stávající odtok z území zůstane nezměněn oproti stávajícímu stavu. Částečné snížení je možné očekávat i z důvodu použití distanční vsakovací dlažby na podélných parkovacích stání na ploše cca 334m².

Rekonstrukce kanalizace splaškové je součástí investiční akce Svazu vodovodů a kanalizací Žďársko.

Pláň silničního tělesa bude odvodněna podélnou drenáží DN100 do podpovrchových trativodních šachet DN800 (celkem 8ks) s kalovým prostorem a dále přes přípojku od uličních vpustí do kanalizace.

Součástí odvodnění je i výšková úprava nových poklopů kanalizačních šachet na stávající kanalizaci ve správě VAS a.s. do staničení km 0.120. Od km 0.120 do KÚ je kanalizace předmětem rekonstrukce.

Pro úpravy kanalizačních šachet při rekonstrukci či budování nových zpevněných ploch platí následující obecné požadavky VAS a.s.

Při rekonstrukci stávajících či budování nových zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.

- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA 1, XF4. Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. OS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchyťů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.)

- Na rovné skruže je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.

- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCIPolyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahladí.

- V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitínový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy 0400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90° oproti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži bude provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumící vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i ho-rizontálního pohybu víka (tvar "L"). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.

Bilance dešťových vod:

A) Stávající odtokové množství do jednotné kanalizace:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S \cdot q \cdot \Phi \quad [l/s]$$

S₁ odvodňované zpevněné plochy-asfaltobeton [ha] = 4057m² = 0,4057ha
 S₂ odvodňovaná plocha-zeleň [ha] = 891m² = 0,0891ha

q vydatnost návrhového deště [l/s/ha] = 147 l/s/ha
 Φ odtokový součinitel = 0,9 / 0,1

$$Q = 0,4057 \cdot 147 \cdot 0,9 + 0,0891 \cdot 147 \cdot 0,1 = 55 \text{ l/s}$$

B Nové odtokové množství do jednotné kanalizace snižené vsakem:

Vydátost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S * q * \Phi \quad [l/s]$$

S ₁	odvodňovaná plocha asfaltobeton [ha]	= 2536m ² = 0,2536ha
S ₂	odvodňovaná plocha zámková dl.[ha]	= 1434m ² = 0,1434ha
S ₃	odvodňovaná plocha distanční dl.[ha]	= 334m ² = 0,0334ha
S ₄	odvodňovaná plocha – zeleň [ha]	= 644m ² = 0,0644ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel průměrný	= 0,9 / 0,6 / 0,4 / 0,1

$$Q = 0,2536 * 147 * 0,9 + 0,1434 * 147 * 0,6 + 0,0334 * 147 * 0,4 + 0,0644 * 147 * 0,1 = 49,1l/s$$

Z výpočtů vyplývá, že po provedené úpravě nedojde k navýšení odtoku do jednotné kanalizace – tzn. **vyhovuje**. Výpočtová rezerva může být objektivně redukována reálnou hodnotou koeficientu filtrace a případným kolísáním hladiny podzemní vody snižujícím účinnost vsakování.

Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude doplněno s ohledem na charakter stavebních úprav a řešení formou ZÓNA TEMPO 30 ovislé dopravní značení IZ8a a IZI8b na vjezdech a výjezdech. Celkem bude osazeno 7ks značek.

V křižovnách uvnitř zóny 30 není přednost v jízdě upravována, platí přednost vozidel přijíždějících z pravé strany. Rozhled byl posouzen dle ČSN 73 6102/Z1 pro uspořádání A a pro rychlost vozidel 30km/h jako vyhovující.

SO 102 Stavební úprava ulice Krškova

Stavební objekt SO102 řeší stavební úpravu ul. Krškova v celé délce.

Objekt SO 102 začne v km 0,000 v místě napojení na ulici Nad Sv. Josefem vedle domu č.p. 1796 a ukončen bude křižovatkou s ulicí Nad Gymnáziem. Území stavby se nachází v intravilánu města Velké Meziříčí a je možné ho charakterizovat jako rovinaté až mírně svažité. Řešená místní obslužná komunikace je jednosměrná, jednopruhá nacházející se v blízkosti zástavby bytových domů.

Celková délka řešeného úseku bude 223.194m.

Plocha zpevněná asfaltobetonem 933 m²

Plocha zpevněná zámkovou dlažbou 739 m²

Plocha zpevněná distanční dlažbou 667 m²

Plocha zeleně 690 m²

Nutnost rekonstrukce byla vyvolána nevyhovujícím šířkovým uspořádáním stávajícího dopravního prostoru a nevyhovujícím stavem krytu, který je porušený síťovými trhlinami, plošnou deformací s vysprávkami, prosedlinami a nepravidelnými hrboly. Poruchy se objevují i v místech překopů po pokládce inženýrských sítí. Vozovka je s obrubami jejichž stavební stav je za hranicí životnosti.

Stavba bude jednoznačně přínosem pro bezpečnost a plynulost dopravy v tomto území. Stavbou budou odstraněny technické závady. Pozitivní přínos pro životní prostředí bude mít především doplnění parkovacích stání a odvodnění. Stavba si vyžádá rekonstrukci vedení VO.

Cílem stavební úpravy bude:

- změna šířkového uspořádání dopravního prostoru
- rekonstrukce konstrukce vozovky
- doplnění podélných parkovacích stání

- doplnění a rekonstrukce odvodnění
- rekonstrukce křižovatek místních a účelových komunikací
- rekonstrukce veřejného osvětlení
- rekonstrukce a doplnění chodníků

Směrové řešení

Směrové řešení je tvořeno přímými úseky spojenými kruhovými oblouky ve vazbě na směrové řešení komunikace.

Výškové řešení

Nová niveleta komunikace v maximální míře respektuje stávající úroveň terénu, velikost příčného klopení a polohu stávajících inženýrských sítí a jejich normového krytí dle ČSN 73 6005. Dalším požadavkem je bezproblémové připojení okolní zástavby na rekonstruované komunikace.

Výškové řešení sjezdů bude v místě přejezdu přes chodníkovou část řešeno přednostně formou příčné rampy se zachováním minimální šířky chodníku 0,9m ve sklonu 2%. Výška chodníku ve vzdálenosti 1,5m od hrany vozovky bude +13cm od úrovně nivelety vozovky. V případech, kde není možné toto uspořádání výškově dodržet (bezprostředně navazující sjezd do garáže nebo poloha vjezdové brány) bude ve sjezdu provedena tzv. čistá podélná rampa (zanořený sjezd) se sklonem v šířce chodníku 2% případně sdružená podélná a příčná rampa.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání místní komunikace bylo přizpůsobeno prostorovým možnostem zohledňující okolní zástavbu. Kategorie komunikace - modifikovaná kategorie - MO1 jednopruhová umožňující jednosměrný pohyb vozidel:

jízdní pruh ...	1 x 3,50m
podélný parkovací pásy	2 x 2,00m
bezpečnostní odstup...	2 x 0,50m
Chodník pro pěší	1 x 1,80m
celkem ...	10,30m

Šířkové uspořádání umožňuje pohyb vozidel HZS a svozu komunálního odpadu.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovky místní komunikace byla navržena pro modul pružnosti zeminy $E \geq 45$ MPa. Na základě rozsahu poruch a trhlin krytu a vzorků zemin z otevřených výkopů v okolí stavby se dá očekávat nestejnorodost podloží v úrovni pláně a nutnost jejího zlepšení pro dosažení projektových parametrů. V úrovni pláně bude nutné provést výměnu podloží a nahrazení neúnosné vrstvy štěrkodrtí frakce 0/125 tl. min 0,40m.

V případě použití jiného materiálu musí být tento vhodný, propustný a nenamrzavý s plynulou křivkou zrnitosti posouzený na vhodnost použití do násypu. Vše v souladu s ČSN 73 6133. Maximální velikost frakce musí odpovídat tloušťce hutněné vrstvy. Vhodnost použité zeminy (materiálu) bude doložena atestem a odsouhlasena investorem. Výměna podloží nebude prováděna v místech kabelových tras stávajících inženýrských sítí.

Skladba A – Asfaltobetonová vozovka dle TP 170 - D1-N-1 V

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík modifikovaný 0,4kg/m ² PS EKA	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík modifikovaný 0,6kg/m ² PS EKA	
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150 mm
ŠDa štěrkodrt' (0-63mm)	min. 200 mm
Konstrukce vozovky celkem	min. 450 mm
Výměna podloží a nahrazení štěrkodrtí 0/125 mm	400 mm

Komunikace bude lemována zvýšenými obrubami (+10cm), které budou v místech sjezdů a míst pro přecházení zapuštěny s podsázkou +2 (+5cm) cm.

Skladba B - Chodníkové plochy z betonové dlažby:

Bet. dlažba l.tř.– pásek 200/100/60mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1	60 mm
Lože – drť 4/8mm	ČSN EN 13242, ČSN 73 6131-1	40 mm
ŠD štěrkodrt' (0-32mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce chodníku celkem		min. 250 mm

Dlažba bude kladena kolmo na směr chůze. Chodníky budou na straně zeleně lemovány obrubníkem ABO 10/25 vyvýšeným a tvořícím vodící linii pro slabozraké (podsázka 60 (100)mm).

Chodníky budou doplněny varovnými a signálními pásy a úpravami pro slabozraké.

Ostatní plochy za obrubou budou ohumusovány a osety travním semenem.

Skladba C - Sjezdy k nemovitostem budou mít povrch z bet. dlažby následující skladby:

Bet. dlažba l.tř.– pásek 200/100/80mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1	80 mm
šedá dlažba		
Lože – drť 4/8mm	ČSN EN 13242, ČSN 73 6131-1	40 mm
ŠD štěrkodrt' (0-32mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
ŠD štěrkodrt' (0-63mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 420 mm

Sjezdy budou odděleny a vizuelně ohraničeny od chodníku červeným páskem z dlažby 200/10/80. Dlažba ve sjezdu bude kladena rovnoběžně se směrem chůze.

Skladba D - Konstrukce parkovacích stání z distanční dlažby následující skladby:

Betonová distanční dlažba (např. LORA) odstín šedá		80 mm
Lože – drť 4/8mm	ČSN EN 13242, ČSN 73 6131-1	40 mm
ŠD štěrkodrt' (0-32mm)	ČSN 73 6126-1	min. 100 mm
ŠD štěrkodrt' (0-63mm)	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 420 mm

Hrana chodníku přilehlá k vozovce bude vymezena betonovými obrubníky ABO 100/15/25 do betonového lože z betonu C12/15 s převýšením +100mm. V místech připojení účelových komunikací a v místech pro přecházení bude obruba ABO 15/15N snížena na +20 (50) mm.

V místech styku povrchu chodníku s přilehlou zástavbou bude podél stěny osazena separační nopova fólie s ochrannou lištou. Povrch podezdívky bude v případě nerovností před osazením fólie vyrovnán štěrku a spára mezi dlažbou a separační fólií bude dodatečně dobetonována betonem C16/20.

Odvodnění

Povrchové vody budou svedeny podélným a příčným spádem krytu do nových nebo rekonstruovaných uličních vpustí, které budou napojeny do stávající nebo nově rekonstruované jednotné kanalizace DN 300, DN 400. Celkem bude osazeno 10ks vpustí. Vpustí budou napojeny na vysazené odbočky nebo budou provedeny strojním vývrtem do nové (stávající) kanalizace z trub KT.

Stávající odtok z území zůstane nezměněn oproti stávajícímu stavu. Částečné snížení je možné očekávat i z důvodu použití distanční vsakovací dlažby na podélných parkovacích stání na ploše cca 667m².

Rekonstrukce kanalizace splaškové je součástí investiční akce Svazu vodovodů a kanalizací Žďársko.

Plán silničního tělesa bude odvodněna podélnou drenáží DN100 do podpovrchových trativodních šachet DN800 (celkem 5ks) s kalovým prostorem a dále přes přípojku od uličních vpustí do kanalizace.

Součástí odvodnění je i výšková úprava poklopů kanalizačních šachet na stávající kanalizaci ve správě VAS a.s. od staničení km 0.030 do KÚ. Do km 0.030 je kanalizace předmětem rekonstrukce.

Bilance dešťových vod:

A) Stávající odtokové množství do jednotné kanalizace:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S * q * \Phi \quad [l/s]$$

S ₁	odvodňované zpevněné plochy-asfaltobeton [ha]	= 2437m ² = 0,2437ha
S ₂	odvodňovaná plocha-zeleň [ha]	= 592m ² = 0,0592ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel	= 0,9 / 0,1

$$Q = 0,2437 * 147 * 0,9 + 0,0592 * 147 * 0,1 = 33,1 \text{ l/s}$$

B Nové odtokové množství do jednotné kanalizace snižené vsakem:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S * q * \Phi \quad [l/s]$$

S ₁	odvodňovaná plocha asfaltobeton [ha]	= 933m ² = 0,0933ha
S ₂	odvodňovaná plocha zámková dl.[ha]	= 739m ² = 0,0739ha
S ₃	odvodňovaná plocha distanční dl.[ha]	= 667m ² = 0,0667ha
S ₄	odvodňovaná plocha – zeleň [ha]	= 690m ² = 0,0690ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel průměrný	= 0,9 / 0,6 / 0,4 / 0,1

$$Q = 0,0933 * 147 * 0,9 + 0,0739 * 147 * 0,6 + 0,0667 * 147 * 0,4 + 0,0690 * 147 * 0,1 = 23,8 \text{ l/s}$$

Z výpočtů vyplývá, že po provedené úpravě nedojde k navýšení odtoku do jednotné kanalizace – tzn. **vyhovuje**. Výpočtová rezerva může být objektivně redukována reálnou hodnotou koeficientu filtrace

Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude doplněno s ohledem na charakter stavebních úprav a řešení formou ZONA TEMPO 30 o svislé dopravní značení IZ8a a IZ18b na vjezdech a výjezdech. Celkem bude osazeno 7ks značek.

V místech křížení s účelovými komunikacemi uvnitř zóny 30 bude přednost v jízdě zvýrazněna novými značkami P4 + C2b. Rozhled byl posouzen dle ČSN 73 6102/Z1 pro uspořádání A a pro rychlost vozidel 30km/h jako vyhovující. Stávající značky IP4b, B2, P4 budou nahrazeny novou značkou.

SO 401 Stavební úprava veřejného osvětlení Ve Vilách

Stavební objekt SO401 řeší úpravu části veřejného osvětlení v ulici Pod Sv. Josefem až po napojení na ul. Ve Vilách. Přípojným bodem SO 401 je svorkovnice stávajícího stožáru VO na ul. Nad sv. Josefem a stávající vrchní vedení nn+VO na betonové podpěře u křižovatky ul. Nad sv. Josefem, Ve Vilách a Krškova. Délka kabelové trasy 160m

Hlavní technické údaje

Proudová soustava, ČSN 33 2000-1 ed.2

Rozvod nn	3PEN AC400V, 50Hz, TN-C 1NPE AC230V, 50Hz, TN-C-S
Instalace ve sloupu	1NPE AC230V, 50Hz, TN-C-S

Instalovaný příkon

Bude instalováno 5ks světelných zdrojů veřejného osvětlení o výkonu 34W.

Celkový instalovaný příkon je 170W.

Soudobost B=1.

Stupeň důležitosti dodávka el. energie=3.

SO 402 Stavební úprava veřejného osvětlení Krškova

Stavební objekt SO402 řeší stavební úpravu VO v ul. Krškova v celé délce. Přípojným místem SO 402 je stávající kabel VO u křižovatky ul. Nad Gymnáziem a Krškova.

Délka kabelové trasy 250m

Hlavní technické údaje**Proudová soustava, ČSN 33 2000-1 ed.2**

Rozvod nn	3PEN AC400V, 50Hz, TN-C 1NPE AC230V, 50Hz, TN-C-S
Instalace ve sloupu	1NPE AC230V, 50Hz, TN-C-S

Instalovaný příkon

Bude instalováno 8ks světelných zdrojů veřejného osvětlení o výkonu 25W a 1ks o výkonu 34W.

Celkový instalovaný příkon je 234W.

Soudobost B=1.

Stupeň důležitosti dodávka el. energie=3.

SO 411 Přeložky sdělovacích kabelů

Stavební objekt SO411 řeší překládku nadzemních vedení sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a. s. v ulici Ve vilách ve Velkém Meziříčí. Přeložka je vyvolána úpravou stávajících povrchů komunikací a stavbou parkovacích stání. Délka úpravy sdělovacích kabelů 490m

Stavbou budou dotčena vedení sítě elektronických komunikací a zařízení společností:

1. CETIN – metalická síť

a) Kabely TCEKES, TCEKFLES - kabely vedou z hrncové spojky VELM2737 na sloupu před domem č. p. 813 a napájí účastnické rozvaděče VELM3464, VELM239, VELM246 a koncové rozvaděče v ulici Ve vilách.

b) Kabel TCEPKPFL 5XN0,4 - kabel vede ze spojky XAGA500 před domem č. p. 824. Kabel posiluje napájení rozvaděče VELM239.

c) Účastnický rozvaděč VELM239 na sloupu před domem č. p. 824, rozvaděč VELM3464 před domem č. p. 822 a rozvaděč VELM246 před domem č. p. 1109.

Přeložky PVSEK CETIN

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

Stávající telekomunikační sloupy budou dotčeny úpravou komunikace a chodníků a stavbou parkovacích stání.

V nových pozicích budou umístěny nové dřevěné telekomunikační sloupy typu "I" na betonových patkách. Na sloupech budou umístěny nové rozvaděče MRS3p (VELM239 a VELM3464). Rozvaděče budou uzemněny. Od stávající hrncové spojky VELM2737 bude k rozvaděči VELM239 natažen nový kabel TCEKFLES 5XN0,6. Stávající zemní kabel TCEPKPFL 5XN0,6 bude nahrazen od zemní spojky XAGA k novému rozvaděči MRS. Spojka bude přepřažena.

Odchozí kabely ke koncovým rozvaděčům, u kterých bude dostatečná kabelová délka budou svěřeny a převěšeny na nové opěrné body. Ostatní nadzemní kabely budou v celé délce nahrazeny novými samonosnými kabely TCEKFLES. Kabely vedoucí z a do rozvaděčů budou osazeny bleskojistkami.

Po provedení přeložek bude provedeno stejnosměrné a střídavé měření na všech překládaných kabelech.

SO 801 Sadové úpravy

Stavební úprava ulice Ve Vilách a ulice Krškova byla pro potřeby realizace rozdělena do dvou fází:

Fáze stavby 1

Při první etapě stavby dojde na stanovišti k odstranění druhů, jejichž ponechání znemožňuje potřeba celkové rekonstrukce dané lokality. Odstranění se týká celkem 9 ks stromů, a 18 ks keřů. Dle ochrany dřevin rostoucích mimo les, dané Zákonem ČNR o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. V platném znění a souvisejících vyhlášek č. 189/2013 Sb., 222/2014 Sb. a 86/2019 Sb. vyžadují povolení ke kácení. Výpis viz zpráva k SO 801.

Po dokončení liniových staveb bude provedena výsadba 5 ks stromů.

Fáze stavby 2

Fáze stavby 2 znamená rekonstrukci ul. Krškova. V dané lokalitě proběhne s rekonstrukcí liniové stavby i výsadba 20 ks listnatých stromů. V současné době většina taxonů nacházejících se v lokalitě zahrnuje pouze druhy jehličnaté. Je tedy třeba výrazné doplnění stromového patra o druhy listnaté, poskytující větší dynamiku změny během roku, rozšiřující biodiverzitu dané plochy, zlepšující mikroklima snižováním prašnosti, zvýšením vzdušné vlhkosti, aj. Tyto se v současnosti na stanovišti téměř nevyskytují. Také z hlediska provozu bude použití druhů s nasazenou korunou v 2,2 m v prostředí bytových domů mnohem příznivější, než zachování stávajících výsadeb keřů 3 m výšky, které zastiňují prostor v celém svém objemu.

Celkem bude na stanovišti odstraněn jeden strom. Další uvedené taxony jsou solitérní keře. 7 ks jehličnatých a 1 ks listnatý.

Po dokončení liniových staveb bude provedena výsadba 20 ks stromů.

Dle Situace dané výkresem č. 2 v SO 801 bude mezi bytové domy umístěna stromová lavice. Lokalita je protkaná vyšlapanými pěšinami, tedy výrazně navštěvovaná místními. Lavice je umístěna dále od podélného stání u chodníku, což by mělo zajistit příjemný pobyt v dané lokalitě a zároveň rozhled z hlediska dění v nejbližším okolí u hlavní komunikace. Kulatý tvar nabídne i možnost sledovat prostor za bytovými domy, např. dění v přilehlé zahradě mateřské školy, případně pohyb po dalších vyšlapaných pěšinách.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neřeší technická a technologická zařízení. Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby tohoto charakteru.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení pro územní řízení je zpracováno v souladu s ČSN 73 08 73 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou.

Komunikace:

Stavební objekty SO 101,102 – Stavební úprava místních komunikací, řeší dopravní obsluhu ploch pro bydlení v rodinných a bytových domech. Nově rekonstruované místní komunikace budou napojeny na stávající příjezdové ulice (Nad Sv. Jánem, Nad Gymnáziem, Kolmá, Nad Kunšovcem) , které jsou dvoupruhové, obousměrné a dostatečně kapacitní pro příjezd vozidel HZS.

Nové komunikace jsou z hlediska průjezdu vozidel HZS vyhovující. Objekt SO 101 umožňuje obousměrný provoz vozidel. Šířka mezi obrubami je 5.50m (4.50m část ulice nad Sv. Jánem po křižovatku s ul. Krškova). V místech podélných parkovacích pásů šířky 2,0m zůstane vždy volný průjezd 3,50m. Objekt SO 102 umožňuje

jednosměrný provoz vozidel s šířkou průjezdu 3,5m. Vozovky mají příčný spád 2.5% a tloušťku konstrukčních vrstev 45cm s povrchovou úpravou z asfaltobetonu.

Umístění podélných parkovacích stání nemá vliv pro zásah vozidel HZS. V prostoru, kde se řeší nová parkovací stání, nejsou plochy vymezené jako nástupní plochy pro vozy HZS. V místě parkovacích stání nebudou umístěné podzemní požární hydranty.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena

Podmínky pro přístup k zástavbě bytových domů a objektům občanské vybavenosti stanoví vyhláška č.268/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č.23/2008 Sb., ČSN 73 0833, ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804:

- Ke stávajícím objektům musí být zajištěn přístup po komunikacích nebo zpevněných plochách.
- Jedná se o stávající lokalitu rodinných a bytových domů
- Musí být zajištěny podmínky pro nájezd vozů HZS délky 9,50m a šířky 2,55m – navrhované řešení je vyhovující.
- Nemění se poloměry stávajících komunikací.
- Umístění parkovacích stání nebrání průjezdu vozů HZS. Průjezd 3,50m mezi obrubníky je pro vozy HZS zajištěn.
- Nástupní plochy pro zásah požárních jednotek nejsou u rodinných domů požadovány.

Samostatnou stavbou je rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ul. Ve Vilách a části ul. Krškova, která bude předcházet stavební úpravě komunikací. Jejím investorem je Svaz vodovodů a kanalizace Žďársko.

Hydranty na rekonstruovaném vodovodu jsou součástí vodovodu pro veřejnou potřebu a jedná se pouze o provozní hydranty, které lze případně použít pro požární účely. Hydranty splňují požadavky ČSN 73 0873 na minimální průtokové množství $Q=4,0$ l/s při doporučené rychlosti 0,8 m/s. Požární nadzemní hydrant (výtokový stojan), který pokrývá tuto lokalitu, je umístěn na ul. Nad Gymnázium u č.p. 41.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba vyžaduje požadavky na energii v souvislosti s novým veřejným osvětlením. V dopravním prostoru bude osazeno 14ks nových světelných bodů napojených kabelem na stávající rozvody.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Zásady řešení parametrů stavby – stavba není stavbou pro občanské bydlení ani výrobním, či skladovacím prostorem. Nejsou na ni kladeny speciální požadavky na pracovní a komunální prostředí. Stavba je součástí trvalé liniové stavby a nejedná se o veřejně přístupný prostor. Stavba bude osvětlena novým veřejným osvětlením, stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají odpady. Zásady řešení vlivu stavby na okolí - stavba po dokončení nemá nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Nové řešení kvalitativně a esteticky zlepšuje stávající stav. Nový chodník zajistí bezpečný pohyb chodců v dotčené oblasti. V průběhu stavby se přechodně zvýší zátěž okolního životního prostředí negativními stavebními vlivy, nebudou ale překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) radon

Pro stavbu místních komunikací a chodníku se neuplatňují škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

b) Ochrana před bludnými proudy

V území nebyl s ohledem na charakter stavby proveden speciální korozní průzkum.

c) seismická

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou činností.

d) ochrana před hlukem

Stavba nebude negativně ovlivněna hlukem.

e) protipovodňová opatření

Lokalita se nenachází v aktivním záplavovém území.

f) sesuvy půdy, poddolování

Stavba se nachází v území ohroženém aktivními sesuvy půdy.

Z hlediska důlních vlivů je řešené území umístěno v příznivé poloze, kde se neprojevují poklesy území z důvodů poddolování.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba veřejného osvětlení a přeložky sdělovacích kabelů vyžadují napojení na technickou infrastrukturu. Místa připojení vyplývají z koordinační situace. Stávající inženýrské sítě zůstanou zachovány a nedotčeny s výjimkou přeložky vedení CETIN.

Přehled ochranných pásem podzemních vedení inženýrských sítí:

Druh vedení	Ochranné pásmo od okraje (m)
Kanalizace DN do 500mm	1,5
Kanalizace DN nad 500mm	2,5
Vodovod DN do 500mm	1,5
Plynovod STL v zastavěném území	1
Plynovod VTL v zastavěném území	4
kabely NN	1
dálkové sdělovací kabely	1
místní sdělovací kabely	1

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Místní komunikace jsou vedeny v linii stávajících tras. Komunikace tvoří páteřní trasy umožňující dopravní zásobování ploch pro bydlení v rodinných a bytových domech.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Komunikace jsou napojeny na stávající místní komunikaci v k.ú. Velké Meziříčí.

c) Doprava v klidu

Výpočet statické dopravy s ohledem na to, že se jedná o zlepšení stávajícího stavu bez vazby na konkrétní stavební objekt nebyl dokládán.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba si vyžádá kácení stromů a keřů z důvodů výstavby kanalizace, vodovodu a parkovacích stání.

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor za obrubou, za kterou následuje zelený pás. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem. Náhradní výsadba bude řešena v objektu SO 801.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba je navržena tak, aby byly v co největší míře eliminovány negativní vlivy dopravy v daném území s ohledem na bezpečnost silničního provozu a zejména nejméně chráněných účastníků provozu – chodců.

Úpravou povrchu vozovky (snížení nerovností položením nové obrusné vrstvy) dojde ke zvýšení plynulosti průjezdu vozidel a tím i ke snížení produkce emisí, vibrací a hluku z dopravy.

Nakládání s odpady

Problematika nakládání s odpady se týká pouze fáze během provádění stavebních prací. Vybouraný materiál - betonová a asfaltová suť, drcené kamenivo s příměsí) bude odvezen k recyklaci. Zemina z podloží bude uložena na skládky k tomu způsobilé. Na stávajících ohumusovaných plochách bude provedena skrývka ornice, která bude uložena na mezideponii a v závěrečné fázi bude použita pro ohumusování zelených ploch. V rámci bouracích prací se nepředpokládá vybourání nebezpečného materiálu.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv na přírodu a krajinu je minimální.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dané území leží mimo oblast chráněných ptačích oblastí Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Na stavbu nebylo vedeno zjišťovací řízení a stanovisko EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo zemního kabelového vedení VO je 1m po obou stranách krajního kabelu.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma dotčené technické infrastruktury jsou stanovena příslušnými správci sítí, která jsou součástí dokladové části.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Během realizace stavby a při opravách zajistí bezpečnost práce dodavatel stavby. Staveniště bude řádně zabezpečeno proti možnému úrazu osob. Dojde k řádnému zabezpečení proti neoprávněnému vstupu cizích osob na staveniště, a to označením výstražnými cedulemi a vybudováním dočasných zábran.

Stavba nebude po provedení navrhovaných stavebních úprav pro obyvatelstvo nebezpečná. Stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště bude respektovat požadavky vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území v platném znění. Dále budou také respektovány veškeré požadavky platných vyhlášek a NV o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, hlavně - č. 309/2006 Sb., č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. Při provádění stavby budou rovněž dodržena ustanovení vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Výstavba bude probíhat na jednom staveništi. Projekt předpokládá zřízení zařízení staveniště pro hlavního dodavatele stavby (a případné subdodavatele) na parcele p.č. 1634/4, příp. sousedních parcelách ve vlastnictví stavebníka.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo zamokření pozemků staveniště a neznečišťovaly se přilehlé komunikace a jiné plochy přiléhající ke staveništi. Odvádění srážkových vod ve formě průniku povrchové vody z dešťů při stavbě bude řešeno čerpáním do nižších úseků kanalizační sítě. Vždy musí být zajištěna sanace případně podmáčeného výkopu odbagrováním rozmočených vrstev a dosypem šterkového polštáře do původní nivelety. Odtokové poměry se stavbou nemění.

V případě, že by v průběhu stavebních prací došlo k dosažení úrovně hladiny podzemní vody, bude nutné přizvat projektanta a hydrogeologa a zajistit odvodnění stavební základové jámy a základové spáry dle jimi navrženého doporučení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke stavbě bude umožněn po místních asfaltových komunikacích. WC bude použito mobilní. Zásobování staveniště pitnou vodou bude řešeno formou balené vody v PET lahvích. Voda pro stavební účely bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele (nádrží), případně z místního vodovodu po dohodě s provozovatelem (na náklady zhotovitele). Potřeba elektrické energie bude v případě potřeby zajištěna dodavatelem stavby na základě objednávky provizorní staveništní přípojky NN včetně měření. Přednostně je uvažováno s mobilní elektrocentrálou.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. V případě, že by mělo dojít k zásahu do pozemku mimo hranice pozemku investora, může k němu dojít až po písemném odsouhlasení s vlastníkem pozemku, kde bude specifikován typ a rozsah zásahu do pozemku. V případě zásahu do okolních pozemků a komunikací stavební činností musí být tyto uvedeny do původního stavu na vrub zhotovitele v souladu s rozpočtem stavby.

Během výstavby dojde k částečnému omezení přístupu ke stávajícím rodinným domům a garážím v těsné blízkosti plánované stavby. O případných uzávěrkách budou majitelé nemovitostí včas informováni.

Dodavatel musí dodržovat obecné zásady pro snížení vibrací, hluku a zejména prašnosti na využívaných pozemních komunikacích během realizace stavby.

Dodavatel se musí také ujistit, že nedojde k narušení ochranných pásem okolních inženýrských sítí (vodovod, plynovod atd.), které si nechá předem vytyčit vyjma předem odsouhlasených. Tyto budou provedeny způsobem popsáním v jednotlivých vyjádřeních správců.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Plocha staveniště bude ohrazena pevnými zábranami – mobilním oplocením s vymezením prostoru staveniště.

Před výjezdem ze stavby budou vozidla a technika očištěna. Pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace bezodkladně očištěna.

Přebytečná zemina z výkopů bude odvážena z prostoru stavebního pruhu na skládku.

Plochy pro zařízení staveniště, mezideponii a pracovní pruhy, které si zhotovitel zajistí sám, budou upraveny podle podmínek dohodnutých mezi zhotovitelem a vlastníkem, nebo uživatelem ploch.

Stavba si vyžádá kácení stromů. V rámci navrhované stavby nebude nutné provádět demolice nadzemních objektů.

Inženýrské sítě jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky normy na prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury.

Všechny vstupy na staveniště a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu, nepovoleným osobám, na staveniště. Oplocení staveniště musí mít uzamykatelné vstupy a výstupy. Po celou dobu výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveništi. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení. Minimální šířka komunikace pro pěší na staveništi musí být 0,75 m, při obousměrném provozu 1,5 m. Komunikace s větším sklonem než 1:3 musí mít alespoň na jedné straně jednotkové zábradlí o výšce 1,1 m. Překážky na komunikacích ovlivňující bezpečný průjezd, jako i zákaz vjezdu a konec cesty musí být označeny příslušnými značkami a tabulkami. Toto dočasné značení včetně určení jeho polohy bude součástí dokumentace dopravního značení, na základě možností dodavatele stavby, který si určí přesný postup výstavby, včetně přesné polohy staveniště.

Staveniště v zastavěném území města musí být souvisle oploceno do výšky min.

1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorám a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit. Náhradní chodníky a komunikace nutno řádně vyznačit a osvětlit. U liniových staveb nebo u stavenišť (pracovišť), na kterých se provádějí krátkodobé práce, postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím ve výši 1,1m. Toto hrazení může být nahrazeno jednotkovým zábradlím do výšky 1,1m, nápadnou překážkou nejméně 0,6m vysokou, nebo materiálem z výkopu výšky nejméně 0,9m, pokud je toto zajištění umístěno ve vzdálenosti větší než 1,5m od hrany výkopu.

U prací prováděných na veřejných komunikacích, kde z provozních nebo technologických důvodů nejde ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost provozu a osob jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50m.

Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob (jámy, otvory, stroje, apod...) je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno.

Pro zachování přístupu do jednotlivých nemovitostí je nutno přes stavební rýhy v místech vstupů vybudovat provizorní lávky se zábradlím výšky 1,10 m.

f) Maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé)

Charakter stavebního objektu neklade požadavky na trvalé zábory pro staveniště. Vzniknou dočasné zábory na dotčených pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu a po dobu nezbytně nutnou. Budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcí sítí.

Zařízení staveniště se předpokládá na p.č. 1634/4 ve vlastnictví investora stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro okolní chodce bude staveniště opatřeno oplocením s výstražnými cedulemi „STAVBA – VSTUP ZAKÁZÁN“.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpadový materiál vzniklý při případných bouracích pracích a stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Předpokládané zařazení odpadů:

Katalogové číslo odpadu ¹	Název odpadu ²	Kategorie odpadu ³	Celkové produkované množství [t]	Kód nakládání s odpadem ⁴	Kategorie skládky ⁴
17 01 01	Beton	O	542	R5	
17 01 02	Cihla	O	2	R5	
17 02 01	Dřevo	O	15	R1	
17 02 02	Sklo	O	1	R5	
17 02 03	Plast	O	1	R1	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1 429	R5	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	8 767	D1	S-IO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	20	D1	S-OO

Odpady obsahující asfaltové směsi budou patřičným způsobem likvidovány až na základě zkoušky vzorků vodným výluhem a jejich následným zatříděním z pohledu jejich nebezpečnosti. Dříve používané asfaltové povrchy mohou obsahovat dehet, který je v seznamu nebezpečných odpadů. Rozbor musí být proveden akreditovanou laboratoří. Výsledky budou předloženy investorovi stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při zemních pracích bude odtěženo cca 4871 m³ zeminy, která bude odvezena a uložena na skládku. Současně bude odstraněno cca 1429 t z asfaltových ploch.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Po dobu výstavby nesmí dojít ke zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit pouze hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a případně místních a krajských komunikací od nečistot způsobených

staveništní dopravou. Průjezd k nemovitostem na ulice Ve Vilách a Krškova musí zůstat zajištěn. Bude řešeno v rámci dopravního řešení.

Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do vodoteče může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla a koordinátora bezpečnosti práce, jehož funkci zřizuje zadavatel stavby.

Pro bezpečnost práce a ochranu zdraví pracovníků platí Zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Zákon ČNR 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů s Vyhláškou MV 246/2001 Sb., o požární prevenci, kterou se provádí zákon o PO. Všichni pracovníci musí být řádně proškoleni o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, musí mít zajištěny všechny povinné ochranné pracovní pomůcky a prostředky a musí být seznámeni se zásadami práce s elektrickými přístroji a zařízeními, s požárními poplachovými směrnicemi (i s ostatní dokumentací požární ochrany) a únikovými cestami z objektu.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro okolní chodce bude staveniště opatřeno oplocením s výstražnými cedulemi „STAVBA – VSTUP ZAKÁZÁN“.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz místní dopravy a chodců. Při vjezdu a výjezdu ze staveniště bude třeba osadit dopravní značení dle projektu dopravního značení upozorňující na vjezd a výjezd ze staveniště vypracovaného pro danou stavbu. Vypracování PD dopravně inženýrského opatření zajistí zhotovitel včetně vyřízení zvláštního užívání pozemních komunikací (ZUK) a stanovení místní úpravy přechodného dopravního značení. Ke kolaudaci stavby dodavatel zajistí stanovení definitivního dopravního značení. Zhotovitel také zajistí, že o navrženém dopravně inženýrském opatření bude informovat předem, a to stanoveným způsobem dle příslušných předpisů. Během výstavby dojde k omezení využívání některých ploch v těsné blízkosti plánované stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k rozsahu stavebních prací nejsou stanoveny zvláštní speciální podmínky pro provádění stavby. Před zahájením výkopových prací bude s ohledem na stávající okolní zástavbu provedena fotodokumentace a závěrečné porovnání stavu po realizaci.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Po předání staveniště, vyřízení ZUK, osazení dopravního značení po dobu výstavby budou provedeny výkopové práce do úrovně pláň (parapláně) silničního tělesa a tělesa chodníku. Následně budou provedeny výkopové práce pro sloupy VO a Cetin a ochrana stávajících kabelových tras. Po dokončení budou prováděny práce na tělese komunikace, osazení obrub a finálního povrchů. Na závěr prací bude provedeno ohumusování a osetí doprovodných ploch a osazení dopravního značení.

Stavební úpravy na SO 101 budou prováděné při výlukách dopravy pro maximální délku pracovních míst 150m. Stavební úpravy na SO 102 budou prováděné při výlukách dopravy pro maximální délku pracovních míst 75m.

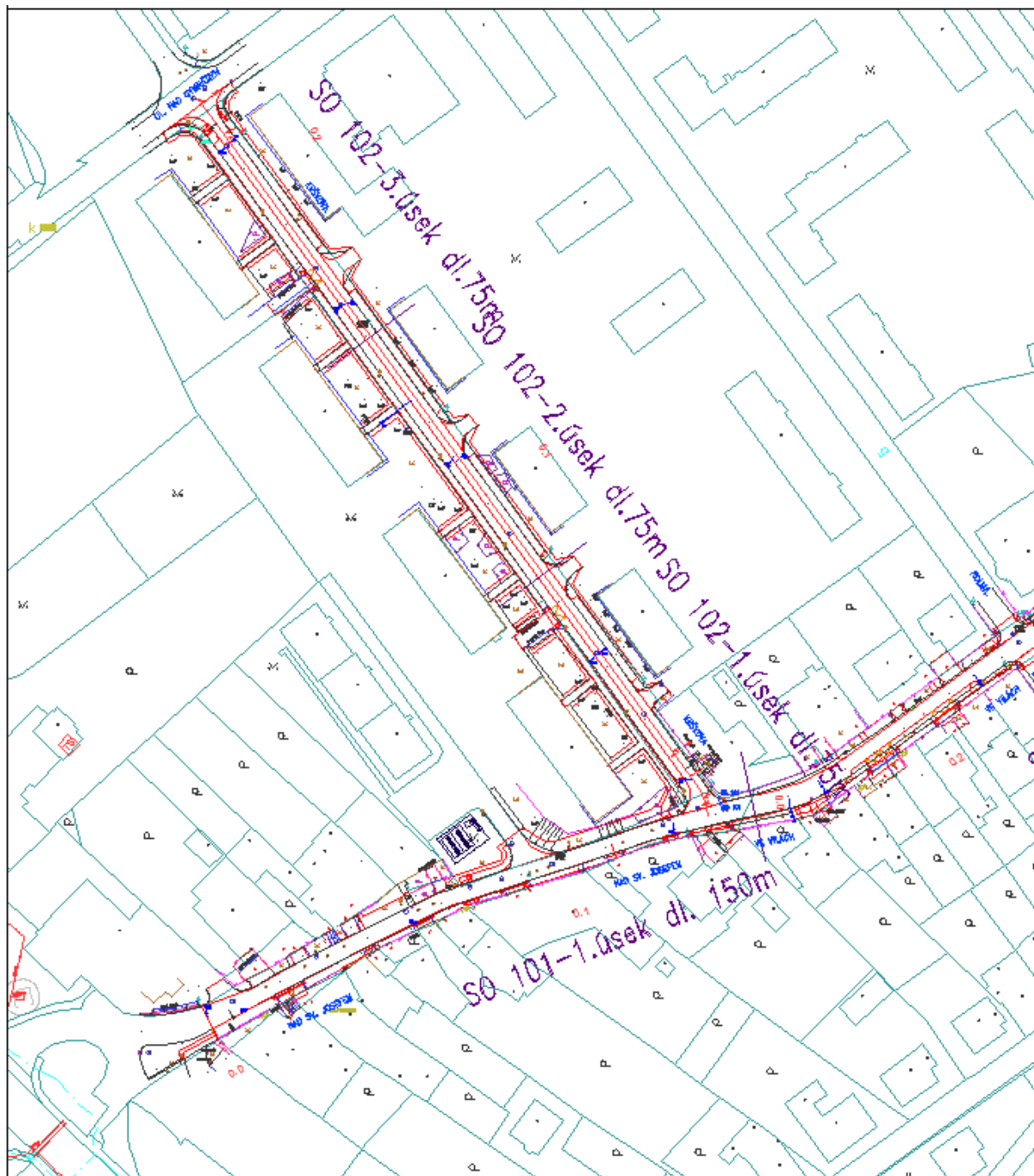
Návrh provizorního DZ bude proveden dle TP 66 -Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích dle schéma B/15 .

Předpokládané termíny kontrolních prohlídek:

1. termín – 1. úsek délky 150 na objektu SO 101, km 0,000-0,150
(předpoklad 5 týdnů od zahájení prací)
2. termín – 2. úsek délky 150 na objektu SO 101, km 0,150-0,300
(předpoklad 10 týdnů od zahájení prací)
3. termín – 3. úsek délky 150 na objektu SO 101, km 0,300-0,450
(předpoklad do 15 týdnů od zahájení prací)
4. termín – 4. úsek délky 150 na objektu SO 101, km 0,450-KÚ
(předpoklad do 20 týdnů od zahájení prací)
5. termín – 1. úsek délky 75 na objektu SO 102, km 0,000-0,075
(předpoklad do 23 týdnů od zahájení prací)
6. termín – 2. úsek délky 75 na objektu SO 102, km 0,075-0,150
(předpoklad do 26 týdnů od zahájení prací)
7. termín – 3. úsek délky 75 na objektu SO 102, km 0,150-KÚ
(předpoklad do 29 týdnů od zahájení prací)

Přesné termíny kontrolních prohlídek budou stanoveny nejméně 14 dnů před jejich konáním, na základě telefonické domluvy mezi investorem stavby a povolujícím orgánem.

B.8.2 Výkresy organizace výstavby – Přehledný výkres rozdělení SO 101 a 102 do dílčích úseků. Zařízení staveniště bude umístěné na p.č. 1634/4 v k.ú. Velké Meziříčí. Jedná se o umístění 2ks stavebních buněk + 1xmobilní WC





B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody

Povrchové vody z místních komunikací, chodníků, sjezdů a parkovacích stání budou odvedeny příčnými a podélnými spády ke vpustem a dále do stávající nebo rekonstruované jednotné kanalizace. Stavební úpravou nedojde k navýšení odtoku do stávající jednotné kanalizace.

Bilance dešťových vod:

Odtokové množství SO 101:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$$Q = S \cdot q \cdot \Phi \quad [\text{l/s}]$$

S ₁	odvodňovaná plocha asfaltobeton [ha]	= 2536m ² = 0,2536ha
S ₂	odvodňovaná plocha zámková dl.[ha]	= 1434m ² = 0,1434ha
S ₃	odvodňovaná plocha distanční dl.[ha]	= 334m ² = 0,0334ha
S ₄	odvodňovaná plocha – zeleň [ha]	= 644m ² = 0,0644ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel průměrný	= 0,9 / 0,6 / 0,4 / 0,1

$$Q = 0,2536 * 147 * 0,9 + 0,1434 * 147 * 0,6 + 0,0334 * 147 * 0,4 + 0,0644 * 147 * 0,1 = 49,11/s$$

Odtokové množství SO 102:

Vydatnost návrhového deště – Q [l/s] (dle TP 51) :

$Q = S * q * \Phi$ [l/s]

S ₁	odvodňovaná plocha asfaltobeton [ha]	= 933m ² = 0,0933ha
S ₂	odvodňovaná plocha zámková dl.[ha]	= 739m ² = 0,0739ha
S ₃	odvodňovaná plocha distanční dl.[ha]	= 667m ² = 0,0667ha
S ₄	odvodňovaná plocha – zeleň [ha]	= 690m ² = 0,0690ha
q	vydatnost návrhového deště [l/s/ha]	= 147 l/s/ha
Φ	odtokový součinitel průměrný	= 0,9 / 0,6 / 0,4 / 0,1

$$Q = 0,0933 * 147 * 0,9 + 0,0739 * 147 * 0,6 + 0,0667 * 147 * 0,4 + 0,0690 * 147 * 0,1 = 23,81/s$$

Brno, listopad 2021

Zpracoval: Ing. Petr Strnad